



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-46.....
.....23.04.2018г.....

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № КВНО-853-16-11
Дата: 23.04.2018 год.

ДО
Г-Н АНТОН КУТЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕТО С
НЕПРАВИТЕЛСТВЕНИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ
И ЖАЛБИТЕ НА ГРАЖДАНИТЕ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Изх. № КВНО-853-16-11/12.03.2018 г.

Вх. № 02-02-46/13.03.2018 г.

Относно: Писмо от Национална гражданска инициатива „Тунел под Петрохан“, придружено с подписка, с искане за стартиране на тръжна процедура по изграждане на тунел под прохода „Петрохан“ и магистрална транспортна връзка София – Берковица – Монтана – Видин (Козлодуй) Оряхово и обявяване на концесия за изграждането на двата обекта

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КУТЕВ,

Във връзка с поставените от Национална гражданска инициатива „Тунел под Петрохан“ искания, Ви предоставям следната информация:

Писмото от Национална гражданска инициатива „Тунел под Петрохан“, подписано от г-жа Ванина Стоянова в качеството ѝ на председател на организацията, е постъпило в Агенция „Пътна инфраструктура“ чрез Администрацията на Министерски съвет на 19 януари 2018 г. Поставените въпроси са разгледани своевременно и становището на агенцията е изразено с писмо изх. № 03-00-22/ 05.02.2018 г., за което са

уведомени представителите на гражданската инициатива чрез нейния председател г-жа Стоянова.

Изграждане на модерна пътна инфраструктура по направлението на път II-81 „София – Петрохан – Берковица – Монтана – Лом“, е обект на инвестиционните намерения на пътната администрация от много години. В края на 80-те години на миналия век са правени предпроектни проучвания, които към днешна дата вече не са актуални предвид коренната промяна на транспортната обстановка и значението на автомобилния транспорт като основен и предпочитан маршрут.

С оглед на това, че на 15 януари тази година се подписа договорът за проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа, очакваме през следващите няколко години системата да генерира приходи, които да бъдат насочени освен за поддържането на съществуващата пътна инфраструктура, но и за ново строителство. Това обстоятелство ще ни позволи да бъдат разгледани възможностите за реализацията на проекти като тунела под прохода „Петрохан“.

Бих искал Ви информирам, че Агенция „Пътна инфраструктура“ включи в своята програма за 2018 г. провеждане на процедура за избор на изпълнител на прединвестиционно проучване за тунелно преминаване през прохода. Към настоящия момент експертите подготвят необходимата документация и планираме през втората половина на тази година процедурата да бъде обявена. Целта на прединвестиционното проучване ще бъде определяне на привлечения трафик по направлението на път II-81 след изграждане на тунела, разработване на възможни алтернативни трасета за осъществяване на инвестиционното намерение, определяне на ефективността на капиталовложенията и др.

Въз основа на резултатите от прединвестиционното проучване ще се преценят по-нататъшните действия по отношение на проекта.

По отношение на изграждането на магистрално трасе София – Видин, Ви уведомявам, че проектът е приоритетен за Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Именно затова усилията ни са насочени към поетапна и последователна подготовка на проекти, свързани с реализацията на цялостно трасе, отговарящо на изискванията на интензивността на движение.

Проектът е разделен на следните участъци:

- Етап 1 „Видин – Димово” – с дължина 35,7 км.
- Етап 2 „Димово – Бела – Ружинци” – с дължина 22,3 км.
- Етап 3 „Ружинци – Монтана” – с дължина 40,3 км.

- Етап 5 „Враца – Мездра” – с дължина 9 км – рехабилитация.
- Етап 6 „Мездра – Ботевград” – с дължина 33 км.

За реализацията на проекта е съставен график с конкретни и последователни стъпки, които да се изпълнят във времеви диапазон до 2022 г. Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ работят ежедневно в тази посока.

За участъците от Видин до Монтана се надяваме през 2018 г. да бъдат одобрени подробните устройствени планове, след което да се процедурат отчужденията на терените, необходими за строителството на пътя. Одобряването на инвестиционните проекти и теренно осигуряването на базата на изготвения ПУП – Парцеларен план са основание за издаване на разрешение за строеж.

Проектното трасе на новата автомагистрала е предвидено да бъде с габарит Г28 и с проектна скорост 120 км/ч. Трасето ще бъде разположено извън населените места с цел извеждане на транспортното движение от моста над р. Дунав при гр. Видин към гр. София. Също така е предвидено всички пресичания на пътища да се осъществяват на две нива. Там, където трасето е сравнително близко разположено до населени места, ще бъдат изградени подходящи шумозащитни съоръжения, с които да се гарантира на гражданите защита от наднормен шум. Всички мероприятия за защита на населението и природата от въздействието на строителния процес и последващата експлоатация на пътя са разписани в Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

На 5 януари 2016 г. на заседание на Висшия екологичен експертен съвет към Министерство на околната среда и водите (МОСВ) беше приет окончателен вариант за пътното трасе. Заповедта на министъра за одобряване на инвестиционното предложение е издадена на 19 януари 2016 г. Решението на МОСВ беше обжалвано от сдружение „Коалиция за устойчиво развитие“, което спря работата по проекта.

Амбицирана проектът да бъде завършен и да започне изграждането на пътя, Агенция „Пътна инфраструктура“ предприе всички позволени от закона действия и поиска предварително изпълнение на постановеното Решение по ОВОС. Последното отново беше обект на обжалване от същата коалиция. След преминаване през няколко съдебни дела и окончателно произнасяне на Върховния административен съд, петчленен състав, на 19 октомври 2017 г. постановеното Решение по ОВОС на Министъра на околната среда и водите влезе в законна сила, което беше основание на възложителя АПИ да разреши на проектантите да продължат работата си по техническия проект.

На 18 декември 2017 г. готовият технически проект беше разгледан на заседание на Експертен технико-икономически съвет към АПИ и беше приет в участъците от Видин до Ружинци. Индикативно, през втората половина на 2019 г. бихме могли да

отделен в самостоятелна документация, строителството на обекта може да започне приоритетно от този подучастък.

За участъка от Ружинци до Монтана също има готов технически проект. След преглед на проекта, което очакваме да стане в непродължителен срок, предстои да бъде проведено заседание на Експертен технико-икономически съвет към АПИ.

Проблемен продължава да бъде участъкът от Монтана до Враца, предвид наличието на склад за взривни вещества, разположен в близост до проектното трасе. Агенция „Пътна инфраструктура“ положи много усилия за решаване на възникналия проблем, но засега резултат няма. Посоченото обстоятелство за наличие на обект с висок рисков потенциал в близост до проектните варианти е причина участъкът да бъде изваден от обхвата на доклада по ОВОС и за него ще започне нова процедура по реда на ЗООС, след окончателно произнасяне на компетентните органи за допустимостта на инвестиционното предложение.

Изложеното до тук показва, че към момента за участъка Монтана – Враца, АПИ не може да се произнесе със срокове за изработване на проекта, респективно за реализация.

За участъка от Враца до Мездра през 2019 г. предстои да бъде възложено изработването на технически проект за основен ремонт и за изпълнение. Не е необходимо решение на Министерски съвет за извършване на отчуждителни процедури, тъй като е предвидена рехабилитация.

Участък Мездра – Ботевград: целта на проектната разработка за модернизация на участъка от път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ е не само привеждане на трасето към четирилентов габарит с разделителна ивица, но и извеждане на транзитния трафик извън населените места. Обхождането на населените места е наложено с оглед намаляване на вредното въздействие на шума и вредните емисии от тежкото транзитно движение върху жителите на населените места.

Трасето е проектирано съобразно релефа на терена, техническите изисквания и параметрите за такъв тип път. Проектното трасе е разработено за габарит Г20 (две самостоятелни платна с по две ленти за движение) с проектна скорост 80 км/ч.

Реализирането на трасето ще бъде предпоставка за намаляване на пътно-транспортните произшествия в рамките на населените място, съществено ще намали времето за пътуване, като на превозните средства ще се осигури оптимална скорост на пътуване и ще допринесе за повишаване безопасността на движение.

Проектната разработка е разделена на два лота, както следва:

- Лот 2 – Мездра – край обход с. Люти дол, с дължина – 13.43 км;
- Лот 1 – край обход с. Люти дол – Ботевград, с дължина – 19.36 км;

На 22.03.2018 г. са обявени тръжните процедури за избор на изпълнители за строителство за двата лота. През месец април 2018 г. ще бъдат обявени процедурите за Консултантска услуга.

В заключение Ви уведомявам, че Министерство на регионалното развитие и благоустройството е предприело необходимите действия за реализация на инфраструктурните проекти, които ще осигурят скоростно и комфортно придвижване по направление на Трансевропейски транспортен коридор „Ориент/Източно Средиземноморие“, както и за поемане на трафика от Дунав мост 2 към вътрешността на страната.

МИНИСТЪ

