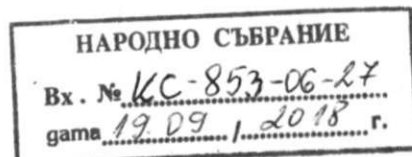




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 842150-16508, екз. № 28  
19.09. 2018 г.



ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
КОМИСИЯТА  
ПО ВЪТРЕШНА СИГУРНОСТ  
И ОБЩЕСТВЕН РЕД  
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Г-Н ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ  
На Изх. № КС-853-06-27 от 19.06.2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦВЕТАНОВ,

Министерството на вътрешните работи изразява принципна подкрепа по законопроекта за изменение и допълнение на Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), № 854-01-53/13.06.2018 г., внесен от г-н Искрен Веселинов и г-н Емил Христов, като предлагаме да бъдат обсъдени следните предложения:

Законопроектът предвижда промяна в ЗМСМА, с която се създава **звено за контрол** по изпълнение на актовете на общинския съвет и на кмета на общината отнасящи се до опазване на обществения ред, опазване на общинското имущество и организацията на движението по пътищата, като са разписани и правомощията на служителите, които ще се включат в състава на това звено. Предвидена е и промяна в Закона за движението по пътищата (ЗДвП), с която се допълват правомощията на службите за контрол, определени от кметовете на общините.

С § 3 от проекта е предвидено изменение на чл. 44, ал. 1, т. 12 от ЗМСМА, с което се въвежда правомощие на кмета на съответната община да председателства **общинската** комисия по обществен ред и сигурност. Обръщаме внимание, че съгласно Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България (Обн. ДВ. бр. 35 от 2009г.) (ЗОВСРБ) при упражняване на правомощията си по чл. 43, ал. 2 областните управители и кметовете на общини се подпомагат от **съвети по сигурност**. Функциите на **съветите по сигурност** в общините се определят с акт на Министерския съвет, предвид което функциите в акта на Министерския съвет ще е необходимо да бъдат разписани така, че да не се допусне дублиране.

С § 4 от проекта се създават нови членове 44а и 44б на ЗМСМА, с които се създава специално звено, служителите на което **подпомагат** осъществяването на контролната и административно-наказателната дейност на територията на съответната община, като същевременно е предвидено, че звеното е за контрол по изпълнение на актовете на общинския

съвет и на кмета на общината. Намираме за необходимо да се уточни взаимодействието по изпълнение на актовете на кметовете и общинските съвети по осъществяването на контролната и административно-наказателната дейност.

Предвидено е служителите на звеното да преминават обучение по специална програма, изготвена от Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП) на Министерството на вътрешните работи (МВР). В тази връзка предлагаме разпоредбата да бъде изменена като разработването на програмата да бъде възложено на Академията на Министерството на вътрешните работи, съгласувано с Главна дирекция „Национална полиция“. Предлагаме да се конкретизират ангажиментите за провеждане на обучението.

Също така следва да се прецизира разпоредбата, предвиждаща, правомощие на кмета на съответната община да **ръководи и координира дейността** на звеното за контрол със съответната структура на МВР, с оглед създаването на ред, по който ще се осъществява взаимодействието между структурите на МВР и звеното за контрол.

Предлагаме в § 4, в чл. 44а, ал. 4 от проекта думите „правото на свободно придвижване“ да се заменят с „придвижването“.

Предлагаме да бъде прецизирана разпоредбата на ал. 5 на чл. 44б с оглед предвиденото незабавно уведомяване на компетентните полицейски органи и съставянето на протокол при предаване на задържания правонарушител на съответните полицейски органи, тъй като не става ясно в кои случаи лицето се предава на полицейските органи и дали това е необходимо винаги.

Считаме за необходимо да се измени разпоредбата на § 5, с което да се прецизират правомощията на кметовете на райони или кметства.

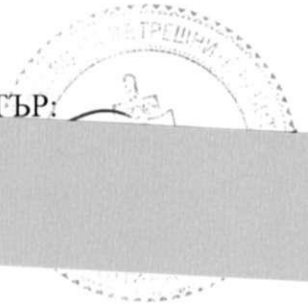
По отношение на предвиденото с § 6 изменение на Закона за движението по пътищата (ЗДвП) обръщаме внимание, че е сформирана междуведомствена работна група, която изготвя проект на Закон за движението по пътищата, проект на Закон за пътните превозни средства и проект на Закон за водачите на моторни превозни средства, след което проектите ще бъдат представени на Министерския съвет.

С проекта на Закон за движението по пътищата ще се предложи създаването на Съвет за безопасност на движението, който да разглежда и одобрява предложения за финансиране на дейности със средства от Фонда за безопасност на движението, включително предложения, направени от общините. Във Фонда за безопасност на движението ще постъпват всички плащания от глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата, установени с автоматизирани технически средства и системи, след което средствата се предвижда да се предоставят на основните структури на Министерството на вътрешните работи, осъществяващи функции по контрол на безопасността на движението по пътищата, на първостепенни разпоредители с бюджет, включени в състава на Съвет за безопасност на движението и на общините. Така ще се осигури пълна и точна информация за постъпващите плащания от глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата и възможност за ефективно прилагане на принудителните административни мерки по чл. 171, т. 1, б. „д“ и чл. 171, т. 2, б. „к“ от ЗДвП. Тези средства ще могат да се разходват за проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата, доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата, информационни кампании и дейности, насочени към превенция в областта на безопасността на движението по пътищата, други дейности, осъществявани от държавни и общински органи за контрол и подобряване на пътната безопасност и за административни разходи.

С оглед горепосочения механизъм, който предстои да бъде предложен, предлагаме да се обмисли необходимостта от предлаганото изменение и допълнение на ЗДвП. В противен случай е необходимо предлаганите разпоредби да бъдат прецизирани. Необходимо е да бъде направено уточнение, с оглед недопускане на дублиране на правомощия по отношение на всички нарушения, предвидени в ЗДвП, за които е възможно установяването да се извърши с автоматизирани технически средства и системи. Следва да се предвиди и разпоредба за предаване на информацията от общините към МВР за установените нарушения, тъй като в МВР се води отчет на водачите на МПС и извършените от тях нарушения.

Считаме за необходимо влизането в сила на предлаганите промени да бъде отложено за не по-малко от 6 месеца, в които да бъде създадена необходимата организация и подзаконова нормативна уредба.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:



Изготвили:

София, 1000, ул. "Шести септември" № 29, централа на МВР 02/9825000