



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

Г-ЖА ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ В
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Per. №	02-00-61/210120r
Дата	18г.

На Ваш № КОС-953-11-23/18.12.2019 г.

Относно: *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВАСИЛЕВА,

В отговор на по-горе цитираното Ваше писмо, относно предоставяне на становище по проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ви представя следните бележки и предложения:

1. В § 1, т. 2 от законопроекта, с който се допълва чл. 1, т. 8 от Закона за ограничаване изменението на климата, в заглавието на Регламент (ЕС) 2018/842 думите „Регламент (ЕС) № 525/2013“ да се заменят с „Регламент (ЕС) № 525/2013“.

Мотиви: Коригиране на техническа грешка.

2. С § 5 от законопроекта се отменя чл. 8 от Закона за ограничаване изменението на климата, поради което следва съответно да се измени и чл. 3, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата.

Мотиви: В чл. 3, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата се съдържа препратка към чл. 8 от закона. С § 5 от законопроекта се отменя чл. 8 от Закона за ограничаване изменението на климата, поради което следва съответно да се измени и чл. 3, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата.

3. В § 14 от законопроекта, с който се създава чл. 43а на Закона за ограничаване изменението на климата, в ал. 2 думата „Европейския“ да се замени с „Европейски“.

Мотиви: Коригиране на техническа грешка.

4. В § 15, т. 1 от законопроекта, с който се изменя чл. 44, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата, в третото изречение думата „резерв“ да се замени с „резерв за“.

Мотиви: Коригиране на техническа грешка.

5. В § 17 от законопроекта, с който се създава чл. 46а на Закона за ограничаване изменението на климата, в ал. 2 думите „Директива 2018/410“ да се заменят с „Директива (ЕС) 2018/410“, а думата „инвестици“ да са заменени с „инвестиции“.

Мотиви: Коригиране на технически грешки.

6. В § 18 от законопроекта, с който се изменя и допълва чл. 47 от Закона за ограничаване изменението на климата, следва да се включи и съответно изменение на чл. 47, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата, свързано с разпоредбите на § 13, т. 6 от законопроекта.

Мотиви: В чл. 47, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата се съдържа препратка към чл. 43, ал. 6 от закона. С § 13, т. 6 от законопроекта досегашната ал. 6 на чл. 43 от Закона за ограничаване изменението на климата става ал. 9 на чл. 43 от закона, поради което следва съответно да се измени и чл. 47, ал. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата.

7. В § 24 от законопроекта, с който се създава чл. 57а на Закона за ограничаване изменението на климата, в ал. 2 думите „чл. 42, ал. 4, буква „в“ да се заменят с „чл. 42, ал. 2, т. 3“.

Мотиви: Коригиране на техническа грешка при препращането.

8. В § 28 от законопроекта, с който се създава раздел Па на глава V от Закона за ограничаване изменението на климата:

а) В заглавието на раздела думите „Регламент (ЕС) № 2018/842“ да се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/842“, а думите „Регламент (ЕС) № 2018/841“ да се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/841“.

б) В чл. 67а, ал. 2 думите „Регламент (ЕС) № 2018/842“ да се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/842“.

Мотиви: Коригиране на технически грешки.

9. В § 29, т. 2, буква „б“ от законопроекта, с който се допълва § 2, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за ограничаване изменението на климата, в т. 13 думите „Регламент (ЕС) № 525/201“ да се заменят с „Регламент (ЕС) № 525/2013“.

Мотиви: Коригиране на техническа грешка.

С уважение,

Росен Желязков
*Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията*