



**АСОЦИАЦИЯ  
НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ**

1527 София, ул. Тракия №15  
тел./факс: (02) 963 37 52, 963 37 56  
e-mail: bica@bica-bg.org  
www.bica-bg.org

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. № Кип-053-01-19  
дата 02.06.2020 г.

12/6

*Изх. № 188/01.06.2020 г.*

**ДО  
Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО  
ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ  
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
На Ваш изх. № кип- 053-01-19/26.05.2020 г.**

**КОПИЕ  
Г- Н ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО ЕНЕРГЕТИКА  
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**Г-ЖА МЕНДА СТОЯНОВА,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И  
ФИНАНСИ ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**Г-Н ЮЛИАН АНГЕЛОВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ  
НА ПРИХОДНИТЕ АГЕНЦИИ И БОРБА СЪС  
СИВАТА ИКОНОМИКА И КОНТРАБАНДАТА  
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**Относно:** Законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси, № 002-01-18, внесен от Министерския съвет на 21.05.2020 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КЪНЕВ,**

Във връзка с предстоящото обсъждане на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси, № 002-01-18, внесен от Министерския съвет на 21.05.2020 г., Асоциация на индустриалния капитал в България изразява следното

**СТАНОВИЩЕ:**

Не подкрепяме предложението законопроект на настоящия етап от обсъждането му.

Създаването на Държавно предприятие „Държавна петролна компания“ към министъра на икономиката с основна дейност създаване, съхраняване, опазване и обновяване на държавните резерви и военновременните запаси от нефт и нефтопродукти по Закона за държавните резерви и военновременните запаси, както и на запасите от нефт и нефтопродукти по смисъла на чл. 3, ал. 1 и 2 от Закона за запасите от нефт и нефтопродукти е едно възможно, но не и най-доброто, решение на поставената пред законопроекта цел – „оптималното управление на петролните бази на предприятието и изграждането на нови бази и бензиностанции ще подобри и конкуренцията на пазара на горива в страната, което не само ще бъде в полза и на крайните потребители, но ще представлява и мярка за увеличаване на броя на

данъчните складове в сектора на горивата за целите на Закона за акцизите и данъчните складове“. За да бъде направена обективна преценка за необходимостта от създаване на предлаганото със законопроекта държавно предприятие, е необходимо да бъде представен сравнителен анализ на ползите и бъдещите разходи, свързани с дейността, каквито не са представени от вносителя. От друга страна - намираме за удачно предвижданото управление, поддръжка, експлоатация и изграждане на складови бази за съхранение на нефтопродукти (петролни бази) като възможност за постигане на ценови равнища в условията на пазарна конкуренция.

В Република България и към днешна дата има достатъчно държавни предприятия, чието функциониране разчита основно на субсидирано финансиране, а не на приходи от печеливша дейност и в този смисъл, за да получи нашата подкрепа такъв законопроект, трябва да е съпроводен от убедителна обосновка за това, че не се създава нова държавна структура, която също да се нуждае от субсидии. Освен това значителните разходи, свързани с изграждането на голям брой нови съоръжения и инсталации, със сигурност ще представляват инвестиции, чието възстановяване за дълъг период от време ще направи невъзможно постигането на конкурентни цени с другите, вече функциониращи обекти. В тази връзка намираме за удачно предвижданото управление, поддръжка, експлоатация и изграждане на складови бази за съхранение на нефтопродукти (петролни бази).

Не е за подценяване и въпросът с прилагането на критериите за недопустима държавна помощ, особено предвид предлагания чл. 11б, ал. 5, т. 2 и т. 3, съгласно който дейността на предприятието ще се финансира чрез трансфери от държавния бюджет и други постъпления, определени с нормативен акт.

На следващо, но не по значение място - забраната срещу имуществото - публична държавна собственост, предоставено на предприятието, да се насочва принудително изпълнение (чл. 11д) ще затрудни достъпа до кредитиране или неимоверно ще оскъпи кредитирането, което също няма да способства за постигане на ценови конкурентни предимства. Всъщност, ако основната идея на вносителите действително е насочена към постигане на реална конкуренция, то усилията трябва да бъдат насочени към подобряване на дейността на независимия специализиран държавен орган на бюджетна издръжка - Комисията за защита на конкуренцията, а не към създаване на ново държавно предприятие. Припомняме, че КЗК неколkokратно е сезирана от нас през последните няколко години с искания за проверки за наличие на картел при търговията с горива, но никоя от проверките не приключи с налагане на санкции.

Законопроектът е необоснован по смисъла на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове (ЗНА), доколкото не са посочени финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба, нито очакваните резултати от прилагането, включително финансовите и е представена неубедителна предварителната оценка на въздействието по чл. 20 от ЗНА. В заключение - видимото несъответствие с чл. 28, ал. 2 и ал. 3 от ЗНА е основание по смисъла на ал. 4 на законопроекта да се обсъжда от компетентния орган.

**С УВАЖЕНИЕ,**

**ВАСИЛ ВЕЛЕВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В  
БЪЛГАРИЯ**