



БЪЛГАРСКА ПЕТРОЛНА И ГАЗОВА АСОЦИАЦИЯ

ДО

Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ,
Председател на Комисията
по икономическа политика и туризъм
при XLIV-то Народно събрание
на Република България

КОПИЕ
Г-ЖА МЕНДА СТОЯНОВА
Председател на Комисията
по Бюджет и финанси
при XLIV-то Народно събрание
на Република България

Г-Н ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ
Председател на Комисията
по Енергетика
при XLIV-то Народно събрание
на Република България

Г-Н ЮЛИАН АНГЕЛОВ
Председател на Комисията
за наблюдение на приходните агенции
и борба със сивата икономика
и контрабандата
при XLIV-то Народно събрание
на Република България

Изх. № 630-БПГА /08.06.2020г

УВАЖАЕМИ Г-Н КЪНЕВ,

Обръщам се към Вас, от името на Българската петролна и газова асоциация (БПГА), с писмо-становище във връзка с разглеждания от Народното събрание на Република България проект за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси.

Позволете ми да Ви запозная по-конкретно с нашите предложения и мотивите за тях, които Ви представяме като *Приложение* към настоящото писмо. Предложенията касаят изразените от БПГА коментари при първото четене на проекта (относно разпоредбите за предоставяне на обеми за трети лица в данъчните складове).

В очакване на Вашия отговор оставам на разположение за допълнителни коментари и въпроси.

08.06.2020г.
гр. София

С уважение:

Андрей Делчев
(Изпълнителен директор на БПГА)

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси

Преходни и заключителни разпоредби

§ 9. В Закона за акцизите и данъчните складове се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 47:

б) създава се ал. 12:

„(12) При наличие на складов капацитет и при поискване от лице вложител лицензираните складодържатели са длъжни да съхраняват енергийни продукти, собственост на лицето, в данъчния склад. Лицензираният складодържател и лицето уреждат взаимоотношенията си при спазване на изискванията на закона. При отказ на лицензирания складодържател лицето уведомява директора на териториалната дирекция по местонахождението на данъчния склад, като предоставя доказателства за отказа. Митническите органи извършват проверка на обстоятелството за наличие на складов капацитет към момента на отказа.“

Предложение да се добави ново последно изречение на ал. 12:
„Складовият капацитет се изчислява, като се вземат предвид свободните вместимости, необходими за собствената търговска дейност на складодържателя и технологичните нужди на склада по ред и начин, определени в правилника за прилагане на закона, където се определя и реда и начина за осъществяване на достъпа на третите лица.“

Мотиви:

Естественният процес на работа на всеки данъчен склад за съхранение на горива по необходимост включва правене на еднократни доставки на големи количества продукт, след което следва период на разпродажба на складираните количества. След това цикълът на крупна покупка и последващи разпродажба се повтаря. Всеки лицензиран складодържател планира и изчаква доставките в своя склад. Когато даден продукт се очаква да пристигне, е необходимо и задължително да има свободен складов капацитет, където горивото да бъде прието. Затова е необходим складов капацитет, който се освобождава при постепените продажби, но остава на разположение на складодържателя при приемане на гориво за собствените му търговски операции. Ако този запазен за складодържателя складов капацитет бъде предоставен за съхранение на горива на вложител, складодържателят ще бъде

принуден да прекрати дейността си по препродажба на закупени от него горива, тъй като няма да има вместимост, където да ги складира.

Същевременно е необходимо да има свободни складови вместимости, които са необходими за чисто технологични нужди на данъчния склад. Такива са случаите, когато следва да се спазят задължителни изисквания за буферни вместимости за справяне с авария при съхраняване на горива, необходимост от вместимости за преместване на горива при планов или аварийен ремонт, планово или аварийно почистване на резервоар, необходимост от вместимости за преместване на горива при промяна на предназначението на резервоар от един на друг вид гориво и т.н.

В сегашната редакция на новата ал. 12 на чл.47, тези особености на работата на данъчните складове за горива не са взети предвид. Затова считаме, че съществува необходимост от прецизиране на текста с цел яснота и установеност в регулаторната рамка, която частните стопански субекти ще изпълняват. По този начин ще бъдат избегнати излишни спорове, с което ще бъде улеснена работата на контролните органи от митническата администрация.