



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-13 / 27.01.
..... 2021 г.

ДО
Д-Р ДАНИЕЛА ДАРИТКОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО
ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
ПРИ 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

На Ваш изх. № КЗ-153-10-2/20.01.2021 г.

Относно: *Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози с № 154-01-2, внесен от н.п. Валери Симеонов и група народни представители на 14.01.2021 г.*

УВАЖАЕМА Д-Р ДАРИТКОВА,

След като разгледа внесения на 14.01.2021 г. от н.п. Валери Симеонов и група народни представители Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (№ 154-01-2), мотивите и предварителната оценка на въздействието по законопроекта, Министерството на здравеопазването Ви уведомява, че принципно би подкрепило всяка навременна инициатива за въвеждане на нови или за усъвършенстване на действащите правила относно дейностите по извършване на транспорт на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни или ранени лица, в това число със специални превозни средства.

Въвеждането на допълнителни регулаторни режими за извършването на всяка една дейност обаче следва да бъде методично анализирано в контекста на изпълняваната дейност. В конкретния случай във връзка с предложения законопроект следва да отбележим, че транспорта на болни и ранени лица, извършван от лечебните заведения не е отделна самостоятелна услуга, а е неразривно свързан

със здравословното им състояние и е част от медицинските дейности, оказвани от лечебните заведения на техните пациенти. В тази връзка, изброените в закона „лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни или ранени лица“ възприемаме като изчерпателно събирателно определение за една цялостна група лица, а не като определяне на отделни групи, които от терминологична, а още повече и от медицинска и практическа гледна точка са трудни за дефиниране и разделяне.

Структурата, устройството и дейността на лечебните заведения са предмет на специфична уредба, с оглед изпълнението на техните основни функции, а въвеждането на допълнителни задължителни звена и персонал в тях с направените предложения (наличието на самостоятелен диспечерски пункт, експлоатационен център, технически център, ръководител на медицинската дейност на трудов договор и др.), би създадо затруднения в осъществяване на дейността, както и допълнителни административни и финансови разходи.

С оглед на това следва внимателно да се обмисли доколко лечебните заведения да бъдат обхванати от предлагания режим, предвиждан най-общо за доставчиците на транспортни услуги.

В същото време част от поставяните със законопроекта изисквания, в частност за медицински екипи и ръководител на медицинската дейност, предполагат и предвиждат осъществяване на медицински дейности и по този начин реферират към лечебни заведения и не може да се очаква тези дейности да бъдат изпълнени от доставчиците на транспортни услуги. Медицински дейности могат да се извършват само от лечебни заведения.

Следва да отбележим също, че транспортните средства със специално предназначение - санитарни автомобили за болни, лекарства и консумативи са обекти с обществено предназначение съгласно § 1, т. 9 от допълнителната разпоредба на Закона за здравето и като такива подлежат на регистрация в регистър на регионалните здравни инспекции.

Всичко това показва сложността на процеса по вземане на концептуално решение за уреждане на въпроса.

Въпросът за липсата на достатъчна регламентация относно превоза на болни и ранени лица е поставен на обсъждане и решен от Народното събрание с промени в Закона за автомобилните превози, обнародвани в „Държавен вестник“, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7 юли 2020 г.

С промените е определено, че лиценз и удостоверение за регистрация не се изискват за превоз на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни или ранени лица със специални превозни средства от категория M1 и N1 по реда на наредбата по чл. 24в, ал. 1 (чл. 6, ал. 3, т. 8 от Закона за автомобилните превози).

С разпоредбата на чл. 24в, ал. 1 от закона на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на здравеопазването е предоставено правомощието да определят с наредба условията и реда за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица. По този начин, в закона е предвиден и способа за регулиране на посочената транспортна дейност с оглед въвеждане на ясни и

категорични правила за извършването на дейността, осигуряване качеството на услугата и намаляване риска за транспортираните лица.

Със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията от края на месец август 2020 г. е създадена работна група за изготвянето на проект на наредбата по чл. 24в, ал.1 на Закона за автомобилните превози с участието на експерти от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Министерство на здравеопазването, Столична община и Националното сдружение на общините в Република България, която все още не е приключила своята дейност.

В този смисъл е важно да се оцени доколко е навременно отправеното предложение за концептуална промяна в законовата уредба на посочената транспортна дейност, свързана и с въвеждането на регистрационен режим, почти непосредствено след въведената уредба в средата на 2020 г.

С уважение,

ПРОФ. Д-Р КОСТАДИН АНГЕЛОВ, ДМ

Министър на здравеопазването

