

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО**  
**СЪБРАНИЕ**

**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И**  
**СЪОБЩЕНИЯ**

**ДОКЛАД**

**Относно:** Законопроект за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, № 002-02-11, внесен от Министерски съвет на 28 юли 2020 г.

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 9 септември 2020 г., бе обсъден законопроект за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, № 002-02-11, внесен от Министерски съвет на 28 юли 2020 г.

На заседанието присъстваха г-н Велик Занчев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и г-н Живко Петров – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Г-н Занчев представи законопроекта и посочи, че Република България е страна по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, ратифицирана със закон, в сила за Република България от 31 юли 2001 г. Чрез ратифицирането на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, Република България осигурява изпълнението на ангажиментите си, свързани с прилагането на конвенцията, както от органите, натоварени с провеждането на държавната политика и регулирането на услугите в областта на морското търговско корабоплаване, така и от страна на доставчиците на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море. По същество измененията от 2008 г. на Конвенцията регламентират и други функции, които Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (ИМСО) може да поеме. В този смисъл съгласно чл. 4 на Конвенцията, при решение на Общото събрание, Организацията може да изпълнява функциите и/или задълженията на координатор на Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT системата). Освен това ИМСО е назначена от Международната морска организация да прави одит и преглед на ефективността на LRIT системата, за да се гарантира работата на системата в целия свят. Измененията от 2008 г. на Конвенцията създават и механизъм за надзор от страна на Организацията на доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения за използване в Световната морска система за бедствие и безопасност.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения с 20 гласа "ЗА" предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, № 002-02-11, внесен от Министерски съвет на 28 юли 2020 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ:**

**ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ**