

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	053-19-21
Дата	05, 11 2020г.

Относно: Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2021 г., № 002-01-59, внесен от Министерски съвет на 29 октомври 2020 г.

15²³
ирич

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 4 ноември 2020 г., бе обсъден Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2021 г., № 002-01-59, внесен от Министерски съвет на 29 октомври 2020 г.

На заседанието присъстваха: г-н Иван Марков – главен секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-н Иван Димитров – председател на Комисията за регулиране на съобщенията, г-н Кирил Дойчинов – главен секретар на Държавна агенция „Електронно управление“, както и представители на Министерството на финансите и на синдикалните организации.

Законопроектът за държавния бюджет на Република България за 2021 г. бе представен пред членовете на комисията от г-н Иван Марков.

Разчетените собствени приходи по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), които се администрат от Централно управление и второстепенните разпоредители са в размер на 175 930,7 хил. лв. за 2021 г. и 59 089,7 хил. лв. за периода 2022-2023 г. За 2021 г. около 82 % от приходите се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на МТИТС и около 20 % приходи от концесии. През 2021 г. се очаква да постъпят 120 000,0 хил. лв. приходи от летищни такси от „Летище София“ ЕАД, които поради тяхното предназначение и невъзможността да бъдат влагани в инфраструктура на летище София (основните и съществени летищни активи са включени в обекта на концесия), ще бъдат преведени в държавния бюджет за 2021 г.

През 2021 г. МТИТС предвижда да разходва, трансферира и координира 2 587 492,4 хил. лв. за програми в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2, Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец, Модернизация на жп линията София – Перник – Радомир – Гюешево, АМ „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“, Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-граница със Сърбия, Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“; Разширение на метрото в София, както и проектите по Механизма за Свързаност на Европа - Развитие на железопътен възел София, железопътен участък – София – Волуяк, Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин, Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември, Развитие на железопътен възел Пловдив и други.

От общия размер на разходите за 2021 г. – 2 587 492,4 хил. лв., се предвиждат 1 522 576,0 хил. лв. да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, 734 046,4 хил. лв. – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ 49 575,4 хил. лв.; 330 870,0 хил. лв. от бюджета на МТИТС.

Към бюджета на МТИТС за периода 2021-2023 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна, водна и въздушна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК „Железопътна инфраструктура“ и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт да бъдат увеличени с 2 000 хил. лв. спрямо нивото от 2020 г., т.е. да станат 47 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2022 и 2023 г. се запазва на нивото от 2020 г., т.е. по 45 000 хил. лв. Предвидено е и средствата за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони да бъдат увеличени с 7 000 хил. лв. спрямо нивото от 2020 г., т.е. да станат 32 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2022 и 2023 г. се запазва на нивото от 2020 г., т.е. по 25 000 хил. лв.

По отношение на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда запазване на размера на средствата за компенсации, предоставяни на дружеството на нивото от 2020 г. – по 13 000 хил. лв. За 2022 и 2023 г. също са планирани по 13 000 хил. лв. на година, а средствата за субсидии предоставяни на дружеството да бъдат 190 635 хил. лв., т.е. увеличение с 15 635 хил. лв. спрямо 2020 г. За 2022 и 2023 г. са планирани по 185 000 хил. лв. на година.

Средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа, предоставяни на НК „Железопътна инфраструктура“ е предвидено да бъдат 195 000 хил. лв., което представлява увеличение с 50 000 хил. лв. спрямо 2020 г. За 2022 и 2023 г. са планирани по 150 000 хил. лв. на година.

С предоставените от държавния бюджет средства като капиталов трансфер на ДП НКЖИ се финансират проекти от Инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Средствата се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура, съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност. В капиталовите трансфери се включват и средства за финансиране на проекти по Механизма за свързване на Европа и средства за данък добавена стойност за проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“. Предвижда се за 2021 г. средствата за капиталови трансфери да бъдат в размер на 140 000 хил. лв., т.е. увеличение с 20 000 хил. лв. спрямо 2020 г.

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав. Предвидено е средствата за капиталови трансфери за 2021 г. да бъдат в размер на 109 000 хил. лв., т.е. намаление с 30 000 хил. лв. спрямо 2020 г. За 2022 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да бъдат 49 000 хил. лв. и за 2023 г. в размер на 59 000 хил. лв.

С проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда за 2021 г. средствата за капиталови трансфери към ДП „Пристанищна инфраструктура“ да бъдат в размер на 148 471 хил. лв., т.е. увеличение в размер на 37 471 хил. лв. спрямо 2020 г. Предвидено е средствата да бъдат насочени както за ремонтно-възстановителни, рехабилитационни и укрепителни дейности на пристанищната инфраструктура, така и за модернизация на пристанищните съоръжения и дейности, свързани с тяхната проходимост.

В мотивите към проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. е посочено, че политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Във връзка със задължението на „Български пощи“ ЕАД да извършва услуга от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България в проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. са планирани средства в размер на 25 032 хил. лв., като за 2022 г. са предвидени 25 173 хил. лв. и 2023 г. 27 000 хил. лв. В проектобюджета за 2021 г. са предвидени и средства за стратегическия оператор за компенсиране на извършената универсална пощенска услуга през 2019 г. в размер на 26 894 хил. лв., който е определен с решение на Комисията за регулиране на съобщенията.

В хода на заседанието бяха представени и обсъдени проектобюджетите за 2021 г. на Комисията за регулиране на съобщенията и Държавна агенция „Електронно управление“.

Отношение по Законопроекта за държавния бюджет на Република България за 2021 г. взеха народните представители: Халил Летифов, Станислав Иванов, Георги Свиленски, Иван Вълков, Борис Кърчев и Георги Търновалийски.

Обект на дискусия бяха темите в проектобюджета, свързани с очакваните приходи от летищни такси от „Летище София“ ЕАД за 2021 г., компенсацията, която получава „Български пощи“ ЕАД за извършването на универсална пощенска услуга когато задължението за извършване ѝ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него, както и повишаване на възнаграждението на заетите в сектора служители.

След проведеното гласуване, Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, с 9 гласа „ЗА“ и 7 гласа „ПРОТИВ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2021 г., № 002-01-59, внесен от Министерски съвет на 29 октомври 2020 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ