

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102 – 01 - 10, внесен от Министерски съвет

На редовно заседание, проведено на 11 февруари 2021 г., Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление обсъди Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102 – 01 - 10, внесен от Министерски съвет на 08. 02. 2021 г.

На заседанието присъстваха от страна на министерство на регионалното развитие и благоустройството Весела Начева – началник на политическия кабинет на министъра и от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Малина Крумова – председател и Анжелина Тотева – заместник – председател.

От името на вносителите законопроектът бе представен от г-жа Малина Крумова – председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Предложеният законопроект е изготвен в изпълнение на ангажиментите на Република България като държава - членка на Европейския съюз (ЕС), за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (Директива (ЕС) 2019/1936). Директива (ЕС) 2019/1936 предвижда процедурите по управление на безопасността на пътната инфраструктура да се прилагат както за пътищата - част от трансевропейската пътна мрежа, така и за автомагистралите и други първокласни пътища в държавите членки независимо дали се намират в етап на проектиране, строителство или експлоатация, с изключение на пътища в тунели, обхванати от Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност за тунелите на трансевропейската пътна мрежа. Процедурите по управлението на безопасността на пътната инфраструктура се прилагат също за пътища и проекти за пътна инфраструктура, които са завършени с финансовата подкрепа на ЕС, с изключение на пътищата, които не са отворени за общо движение на моторни превозни средства.

Основните цели на предложения Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата са следните:

- Разширяване на приложното поле на процедурите за безопасност на пътната инфраструктура;
- Създаване на уредба на нови видове процедури за безопасност на пътната мрежа съгласно Директива (ЕС) 2019/1936;
- Създаване на уредба относно вписването на лица в регистър на одиторите по пътна безопасност;
- Създаване на електронна платформа за публикуване на информация от постъпили сигнали на участници в движението, включващи следните дейности;
- Създаване на уредба относно правомощията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ на съответното систематично място в закона;

В комисията е постъпило становище от Националното сдружение на общините в Република България в което се изразява принципна подкрепа на законопроекта.

Въз основа на дискусиата и в резултат на проведеното гласуване, Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление с **11 гласа - “за”, 0 гласа - “против” и 5 гласа – “въздържал се”**, предлага на Народното събрание, Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102 – 01 – 10, внесен от Министерски съвет, да **бъде приет** на първо гласуване.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ;**

Искрен Веселинов