



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	153-06-5
Дата	12. 1. 2021 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ВЪТРЕШНА СИГУРНОСТ И ОБЩЕСТВЕН РЕД

11 05
мфв

ДОКЛАД
за първо гласуване

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102-01-10, внесен от Министерски съвет на 8 февруари 2021 г.

На извънредно заседание, проведено на 11 февруари 2021 г., Комисията по вътрешна сигурност и обществен ред разгледа и обсъди законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102-01-10, внесен от Министерски съвет на 8 февруари 2021 г.

На заседанието присъстваха: Малина Крумова – председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и Анжелина Тотева – заместник-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Законопроектът и мотивите към него бяха представени от г-жа Малина Крумова.

Г-жа Крумова посочи основните цели, които се поставят с приемането на законопроекта, а именно усъвършенстване на нормативната уредба относно прилагането на процедури за безопасност на пътната мрежа в съответствие със законодателството на Европейския съюз в областта на пътната безопасност и въвеждането на систематична уредба в закона на правомощията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, включително по отношение провеждането на процедурите за управление на безопасността на пътната мрежа.

Безопасността на движението по пътищата е отражение на състоянието на основните фактори, определящи транспортната система, един от които е безопасността на пътната инфраструктура. Безопасността на пътната инфраструктура от своя страна е важен фактор за осигуряването на безопасността на всички участници в движението. В тази връзка, с определящо значение за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм в страната е въвеждането на нормативна уредба, която да бъде в основата на извършването на системни оценки на състоянието на пътната мрежа, от гледна точка на нейната безопасност за участниците в движението.

Предвид важната роля на състоянието на пътната инфраструктура за опазване на живота и здравето на участниците в движението по пътищата в т. 3.7 от Решение № 16 на Министерски съвет от 2019 г. е предвидено да се предприемат действия по изменение и допълнение на Закона за пътищата, с които да се разшири приложното поле на процедурата одит за пътна безопасност. В допълнение, РМС № 16 от 2019 г. предвижда да се засили ролята на одитора по пътна безопасност, като се регламентира задължително участие на

одитор при извършването на целенасочените инспекции за безопасност на пътища, включени в обхвата на директивата.

Със законопроекта се въвеждат и разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936 в националното ни законодателство. По-точно, законопроектът предвижда разширяване на приложното поле на процедурите за безопасност на пътната инфраструктура; създаване на уредба на нови видове процедури за безопасност на пътната мрежа съгласно Директива (ЕС) 2019/1936; създаване на уредба относно вписването на лица в регистър на одиторите по пътна безопасност, както и създаване на електронна платформа за публикуване на информация от постъпили сигнали на участници в движението.

В отговор на поставен въпрос от народния представител Валентин Радев, г-жа Крумова поясни, че законопроектът води до необходимост от осигуряване на допълнителни средства, за което е приложена финансова обосновка, като не се предвижда увеличение на административния капацитет на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Въз основа на проведеното обсъждане и извършеното гласуване при следните резултати „За” – 11, „Против” – 0, „Въздържал се” – 4, Комисията по вътрешна сигурност и обществен ред предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 102-01-10, внесен от Министерски съвет на 8 февруари 2021 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯ ПО ВЪТРЕШНА СИГУРНОСТ
И ОБЩЕСТВЕН РЕД:**

ПЛАМЕН НУНЕВ