



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	153-10-3
Дата	03.02.2021 г.

1651
Стефан

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

ДОКЛАД
за първо гласуване

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 154-01-2, внесен от Валери Симеонов и група народни представители на 14 януари 2021 г.

На свое редовно заседание, проведено на 28 януари 2021 г., Комисия по здравеопазването разгледа и обсъди Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 154-01-2, внесен от Валери Симеонов и група народни представители на 14 януари 2021 г.

На заседанието присъстваха: г-н Бойко Рановски – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", д-р Георги Гелев – директор на ЦСМП-София, представители на съсловните и пациентските организации в сферата на здравеопазването.

Законопроектът и мотивите към него бяха представени от народния представител Борис Ячев.

Със законопроекта се цели да се постигне регулация на дейността на линейките, които превозват болни и ранени лица и които са извън обхвата на спешната помощ, това са така наречените „частни линейки“. Към момента всички „линейки“, които са извън системата за спешна помощ, нямат право да извършват спешна помощ, но на практика извършват медицински транспорт без никаква регулация. С предлагания законопроект се цели да се постигне разрешаване на проблеми свързани с липсата на отговорност по отношение на гражданите, търсещи помощ при влошено здравословно състояние; злоупотреба с цените на предлаганата услуга – транспорт до лечебно заведение; преустановяване на практиката относно наличието на подвеждащи надписи за „Спешна помощ“ или „Бърза помощ“ върху тези превозни средства; преустановяване на практиката за работа в сивия сектор, поради липса на нормативна регламентация.

Предлаганите нормативни промени са насочени към въвеждането на задължителни застраховки и изисквания за финансова стабилност, което ще гарантира на пациентите и на държавата, че при случай на недобросъвестно изпълнение или злоупотреба ще има финансово обезпечение на засегнатите лица; лицата, извършващи превози на ранени и болни лица, да разполагат с ръководител транспорт и ръководител медицинска дейност, които да носят отговорност за предоставяните услуги; наличие на задължителен

експлоатационен център, в който да се извършва предпътен контрол; наличие на задължителен диспечерски пункт, в който да се приемат повикванията и който да извършва първоначален триаж на обажданията – дали са за спешна помощ или за медицински транспорт.

По законопроекта са постъпили становища от БЛС, БАЗП, БАПЗГ, ЦСМП-Смолян, ЦСМП-Благоевград, ЦСМП-Пазарджик, ЦСМП-Кърджали, ЦСМП-Враца, ЦСМП-Велико Търново, ЦСМП-Бургас, ЦСМП-Стара Загора, ЦСМП-Варна и ЦСМП-Пловдив. Всички становища изразяват подкрепа за предложения законопроект, като се изтъква, че предлаганите промени ще способстват за гарантиране на законните права и интереси на всички участници в процеса и ще гарантират равнопоставеност и единен стандарт за осъществяване на такава дейност.

В хода на последвалата дискусия участие взеха г-н Бойко Рановски, д-р Георги Гелев и народни представители. Д-р Гелев изрази становище, че уредбата на предлаганата материя следва да бъде изцяло в Закона за здравето, като регистърът на лицата, извършващи превоз на болни и ранени, който се предлага да бъде воден и поддържан от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, би трябвало да бъде към Министерство на здравеопазването и по-специално към РЗИ-та по места.

Въз основа на проведеното обсъждане и извършеното гласуване при следните резултати „За” – 11, „Против” – 0, „Въздържал се” – 8, Комисия по здравеопазването предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 154-01-2, внесен от Валери Симеонов и група народни представители на 14 януари 2021 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯ ПО ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО:**

Д-Р ДАНИЕЛА ДАРИТКОВА