

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ЕВРОПЕЙСКИТЕ ВЪПРОСИ И
КОНТРОЛ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ФОНДОВЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ <u>353-18-50</u>
Дата <u>12 / 12</u> 2013 г.

СТ А Н О В И Щ Е

Относно: законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, № 302-01-48, внесен от Министерски съвет на 29.11.2013 г.

На заседанието, проведено на 11 декември 2013 г., Комисията по европейските въпроси и контрол на европейските фондове разгледа законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, внесен от Министерския съвет.

В заседанието на Комисията взеха участие Йордан Грамов - заместник-министър на вътрешните работи и Кристина Лазарова - главен юрисконсулт в Дирекция "Правно-нормативна дейност" на Министерство на вътрешните работи.

I. С настоящия проект на закон се предлагат изменения във връзка с транспонирането на Директива 2011/82/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2011 г. за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата. Срокът за нейното въвеждане в националното законодателство на държавите членки е 7 ноември 2013 г.

II. Горепосочената Директива предоставя процедура за санкциониране на лицата, извършили нарушение на територията на друга държава членка, което следва да допринесе за подобряване на пътната безопасност чрез превенция. Директивата предвижда сътрудничество за обмен на информация относно дадени категории пътни нарушения, с цел улесняване прилагането на наложените санкции. Пътните нарушения, за които се отнася Директива 2011/82/ЕС, са превишена скорост; неизползване на предпазен колан; неспиране на червен сигнал на светофара; управление на МПС след употреба на алкохол и/или на упойващи вещества; неспазване на изискването за носене на предпазен шлем; използване на забранена лента за движение; незаконно използване на мобилен телефон или други комуникационни средства по време на шофиране.

III. Законопроектът предлага и промяна на прехвърлянето на собствеността на превозно средство на лице без постоянен адрес в България., с цел водене на актуална и точна информация в националния регистър на превозните средства. Тя, от своя страна, е необходима за изпълнение на ангажиментите по Директива 2011/82/ЕС.

IV. В заключение, измененията и допълненията на Закона за пътищата, които се предлагат със законопроекта са в съответствие с принципите и изискванията на Директива 2011/82/ЕС за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.

С оглед на гореизложеното и в резултат на проведеното гласуване, Комисията по европейските въпроси и контрол на европейските фондове предлага (със 7 гласа „за” и 7 гласа „против”) на Народното събрание да не приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, № 302-01-48, внесен от Министерски съвет на 29.11.2013 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА
ПО ЕВРОПЕЙСКИТЕ ВЪПРОСИ
И КОНТРОЛ НА
ЕВРОПЕЙСКИТЕ
ФОНДОВЕ

МЛАДЕН ЧЕРВЕНЯКОВ