

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
№ 553 - 19 - 43  
Дата 30 / 10 2015 г.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО**  
**СЪБРАНИЕ**

53  
15  


**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯ**

**ДОКЛАД**

**Относно:** Законопроект за изменение и допълнение на Наказателния кодекс, № 554-01-163, внесен от Красимир Велчев и група народни представители на 08 октомври 2015 г.

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 28 октомври 2015 г. бе обсъден законопроект за изменение и допълнение на Наказателния кодекс, № 554-01-163, внесен от Красимир Велчев и група народни представители на 08 октомври 2015 г.

На заседанието присъстваха: г-н Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-жа Красимира Стоянова – директор на дирекция „Правна“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-н Красимир Ципов – заместник-министър на вътрешните работи и г-н Петко Петков - заместник-министър на правосъдието.

От името на вносителите законопроекта бе представен от народния представител Гроздан Караджов.

Предлага се въвеждането на завишена наказателна отговорност за водач, който извърши непристойни действия, грубо нарушаващи обществения ред и изразяващи явно неуважение към обществото, когато те са извършени при управление на моторно превозно средство, включително и когато деянието е съпроводено със съпротива срещу орган на властта или представител на обществеността, изпълняващ задължения по опазване на обществения ред, или когато то по своето съдържание се отличава с изключителен цинизъм или дързост.

С определени разпоредби се предвижда отнемане на възможността за прекратяване на вече образувани наказателни производства по желание на пострадалия, когато с деяния по непредпазливост са причинени тежка или средна телесна повреда.

Новата ал. 5 на чл. 343б предвижда да се наказва водач с лишаване от свобода до три години при превишаването на максимално разрешената скорост с над 60 km/h, установена по надлежния ред.

Със законопроекта се прецизира разпоредбата на чл. 345, като в ал. 1 се конкретизират използваните понятия, а в новата ал. 2 се инкриминира управляването на нерегистрирано по надлежния ред моторно превозно средство.

В Заключителна разпоредба на законопроекта се предвижда допълнение в Наказателно-процесуалния кодекс. Чл. 69а създава възможност прокурорът да

постанови временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство, когато обвиняемият е привлечен за престъпление по глава единадесета, раздел II от особената част на Наказателния кодекс, в резултат на което е причинена смърт или телесна повреда, както и за престъпление по чл. 325, ал.3 от Наказателния кодекс.

В хода на дебатите по законопроекта беше отбелязано, че към настоящия момент за тежките пътнотранспортни произшествия, при които са нанесени тежки телесни повреди, липсва правната възможност за лишаване на водача от правото му да управлява моторно превозно средство.

След проведените разисквания по законопроекта и изказаните мнения, Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, с 10 гласа "ЗА" и 1 глас „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Наказателния кодекс, № 554-01-163, внесен от Красимир Велчев и група народни представители на 08 октомври 2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ:**

**ГРОЗДАН КАРАДЖОВ**