

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	653 - 19 - 27
Дата	15 / 11 2016 г.

Относно: Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2017 г., № 602-01-64, внесен от Министерски съвет на 31 октомври 2016 г. 16 49

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 15 ноември 2016 г., бе обсъден законопроект за държавния бюджет на Република България за 2017 г., № 602-01-64, внесен от Министерски съвет на 31 октомври 2016 г.

На заседанието присъстваха: г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-жа Лиляна Павлова – министър на регионалното развитие и благоустройството, г-н Валери Борисов – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-н Милчо Ламбрев – генерален директор на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“, г-н Ангел Забуртов – генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, г-н Валери Василев – главен директор на ДП „Транспортно строителство и възстановяване“, г-н Деян Дънешки – главен изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД, г-н Владимир Владимиров – изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. В заседанието взеха участие и г-н Никола Колев – заместник – председател на Комисията за регулиране на съобщенията, и г-н Константин Тилев – член на Комисията за регулиране на съобщенията, г-н Александър Йоловски – заместник-председател на Държавна агенция „Електронно управление“, както и представители на Министерството на финансите и синдикалните организации.

Законопроектът за държавния бюджет на Република България за 2017 г. бе представен от г-н Ивайло Московски. Той подчерта, че бюджетът в частта транспорт за 2017 г. е съобразен с основните допускания и параметри, посочени в проекта на актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2017-2019 г.

Концепцията на проекта се изгражда върху следните задължителни правила:

- Одобрените от Министерския съвет тавани на разходите като рамка за разработване на проектобюджетите за периода 2017-2019 г.;
- Средства от фондове на Европейския съюз, включително и за национално съфинансиране, както и усвояването на ДИЗ, включително и за заеми с краен бенефициент търговски дружества се планират по централния бюджет;
- За 2017 и 2018 години се предвижда повишаване размерът на осигурителната вноска за фонд „Пенсии“ на ДОО с по един процентен пункт;
- Отчетено е и увеличаването на размера на минималната работна заплата от 1 януари 2017 г. на 460 лева, като този размер се запазва за 2018 и 2019 г.
- Запазването на здравноосигурителната вноска в размера от 8%.

По отношение на идеологията на изготвянето на бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) за 2017 година министър Московски постави акцент върху факта, че с последните изменения на Закона за електронното управление се създаде Държавна агенция „Електронно управление“. Във връзка с това програмната структура за 2017 г. е променена, като е формирана от две политики и 6 програми, а именно:

- Политика в областта на транспорта;
- Политика в областта на съобщенията и информационните технологии.

Програми

Програма 1 Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;

Програма 2 Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност;

Програма 3 Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт;

Програма 4 Разследване на произшествия във въздушния водния и железопътния транспорт;

Програма 5 Развитие на съобщенията и информационните технологии;

Програма 6 Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза.

Предвидените собствени приходи по бюджета на МТИТС за 2017 г., които се администрират от Централно управление и второстепенните разпоредители с бюджет, са в размер на 53,4 млн. лв. Голямата част от тях, около 42%, се генерират предимно от държавни такси, събрани по Тарифа № 5. Съществен дял имат и събраните глоби – около 10%.

Съществен елемент на приходната част са приходите от концесии, като очакванията са общият им обем да бъде почти 25 млн. лева, т.е. 46% от общо предвидените приходи.

Общите разходи по бюджета на МТИТС за 2017 г. възлизат на 270 668,6 хил. лв., като по основни направления се разпределят, както следва:

За персонал	27 330,2 хил. лева;
За текуща издръжка	233 867,0 хил. лева;
За капиталови разходи	9 471,4 хил. лева.

В програмния формат на бюджета на МТИТС за 2017 г. са включени следните предоставени субсидии и капиталови трансфери:

„БДЖ – “Пътнически превози” ЕООД

В предложената бюджетна рамка от Министерството на финансите (МФ) са планирани средства за БДЖ в размер на 227,0 млн. лв., разпределени както следва:

- капиталов трансфер в размер на - 35 млн. лв. за доставка на вагони;
- субсидия за пътнически превози - 175 млн. лв.;
- компенсация за някои категории пътници - 17 млн. лв.

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”

Осигурени са 240 млн. лева, разпределени по направления:

- капиталов трансфер в размер на 105 млн. лв. за ремонт, модернизация и строителство на съоръжения по жп инфраструктура и
- субсидия от 135 млн. лв. за текущо поддържане и експлоатация.

Предвидените за НК „ЖИ“ капиталови трансфери възлизат на 105 000 хил. лв., за текуща поддръжка – 135 000 хил. лв.

ДП „Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предложената от МФ рамка е предвиден капиталов трансфер в размер на 11 млн. лв. за рехабилитация и модернизация на пристанищни терминали през 2017 г.

Автомобилен транспорт

Предвидена е общо субсидия в размер на 52,3 млн. лева, разпределена както следва:

- субсидия за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони, в размер на 14,5 млн. лв. и
- компенсация за безплатни и по намалени цени пътувания на граждани в страната, в размер на 37,8 млн. лв.

„Български пощи“ ЕАД

В бюджетната рамка за 2017 г. се предвиждат компенсация за „Български пощи“ ЕАД в размер на 38,0 млн. лева. Увеличението на средствата за 2017 г. е свързано с осигуряване на допълнителни средства в размер на 24,6 млн. лв. за докомпенсиране на дружеството за извършваната от него универсална пощенска услуга за периода 2011-2014 г. и 13,4 млн. лв. за компенсиране на тази услуга за 2015 г.

Необходимите средства на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за 2017 г. по първоначалния проект на бюджет са 560 млн. лева. Във връзка с извършена нотификация пред Европейската комисия за предоставяне на държавна помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД сумата е конкретизирана в размер на 602 млн. лева, като средствата са необходими за:

- Изплащане на задължения към финансови институции, МФ, ДП „НКЖИ“ - 392 млн. лева;
- Инвестиции в нов подвижен състав - 210 млн. лева.

В доклада на министъра на транспорта по законопроекта за държавния бюджет на Република България за 2017 г. е засегната проблема, свързан с поддържането на плавателния път по река Дунав. Във връзка с предстоящите решения на смесената българо-румънска комисия е необходимо сключването на договор за драгиране през 2017 г., което е изцяло национален ангажимент. В тази връзка като допълнение се явява потребността от средства за извършване на драгаж на река Дунав в конкретните критични точки на база хидрометеороложките очаквания през 2017 г. в размер на 3 964, 8 хил. лева.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2017-2019 г. ще бъде насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на модерна електронна съобщителна и пощенска инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсална пощенска услуга и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги;
- Развитие и модернизация на националните пощенски мрежи.

Бюджетът на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) за 2017 г. бе представен пред членовете на комисията от г-н Никола Колев - заместник-председател на КРС.

Предвидените приходи по бюджета на КРС за 2017 г. са в размер на 60 000 хил. лв., като предвидените капиталови разходи възлизат на 1 660 хил. лв.

Основните приоритети и политиката в областта на електронното управление бяха представени от г-н Александър Йоловски. Политиката в областта на електронното управление ще се реализира чрез дейности и мерки, насочени към:

- разработване и провеждане на цялостна държавна политика в областта на електронното управление, електронните удостоверителни услуги и електронната идентификация, мрежовата и информационната сигурност;

- разработване, изпълнение, координиране и контрол на проектите за електронно управление, информационни и комуникационни технологии в администрациите;

- координация и контрол върху дейностите за прилагане на изискванията за вътрешния оборот на електронни документи и за съответствието на информационните системи с изискванията за оперативна съвместимост, както върху дейностите по изграждането, поддържането и използването на национална инфраструктура за пространствена информация;

- развитие, управление, поддръжка и експлоатация на Единната електронна съобщителна система;

- изпълнение на функциите на Национален център за действие при инциденти по отношение на информационната сигурност;

- изграждане, поддръжка и експлоатация на съобщителни обекти със специално предназначение, които са част от интегрираната комуникационно-информационна система за управление на страната и въоръжените сили при обявяване на „извънредно положение“, „военно положение“ и/или „положение на война“.

Предвидените разходи по бюджета на Държавна агенция „Електронно управление“ за 2017 г. възлизат на 19 996,9 хил. лв.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения с 10 гласа „ЗА“ и 2 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ“ и 1 глас „ПРОТИВ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2017 г., № 602-01-64, внесен от Министерски съвет на 31 октомври 2016 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

НАСТИМИР АНАНИЕВ /