

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ**

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 754-01-68, внесен от Станислав Иванов и група народни представители на 04 октомври 2017 г.

ДОКЛАД

ПРОЕКТ!
Второ гласуване

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г. и бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г.)

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на закона.

§ 1. В чл. 100, ал. 1, т. 6 се изменя така:

„б. валиден документ, отразяващ датата за извършване на следващия периодичен преглед за проверка на техническата изправност, издаден съгласно Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.04.2014 г.) или Спогодбата за приемане на еднакви предписания за периодичните технически прегледи на пътните превозни средства и за взаимното признаване на тези прегледи (обн., ДВ, бр. 51 от 2003

г.), удостоверяващ, че моторното превозно средство, което управлява и тегленото от него ремарке, се допускат да се движат по пътищата, отворени за обществено ползване.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 1 се изменя така:

§ 1. В чл. 100, ал. 1, т. 6 се изменя така:

„б. документ, отразяващ датата за извършване на следващия периодичен преглед за проверка на техническата исправност, удостоверяващ, че моторното превозно средство, което управлява и тегленото от него ремарке, се допускат за движение по пътищата, отворени за обществено ползване.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 1:

§ 1. В чл. 100, ал. 1 т. 6 се изменя така:

„б. документ, отразяващ датата за извършване на следващия периодичен преглед за проверка на техническата исправност, удостоверяващ, че моторното превозно средство, което управлява и тегленото от него ремарке, се допускат за движение по пътищата, отворени за обществено ползване.“

§ 2. В чл. 101 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Разпоредбите на ал. 2 не се прилагат при възникване или констатиране на опасни неизправности.“

2. Създава се ал. 4:

„(4) Видовете неизправности и тяхната класификация се определят с наредбата по чл. 147, ал. 1.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 2:

§ 2. В чл. 101 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Разпоредбата на ал. 2 не се прилага при възникване или констатиране на опасни неизправности.“

2. Създава се ал. 4:

„(4) Неизправностите и тяхната класификация се определят с наредбата по чл. 147, ал. 1.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § 3:

§ 3. В чл. 102, т. 1 думите „неправоспособен водач“ се заменят с „лице, което не е правоспособен водач или не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която се отнася моторното превозно средство“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 3:

§ 3. В чл. 102, т. 1 думите „неправоспособен водач“ се заменят с „лице, което не е правоспособен водач или не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която се отнася моторното превозно средство“.

§ 3. В чл. 127, ал. 1, т. 2 се изменя така:

„2. да бъдат укрепени съгласно изискванията на един или повече от стандартите БДС EN 12195-1, БДС EN 12195-2, БДС EN 12195-3, БДС EN 12195-4, БДС EN 12640, БДС EN 12642, приложими към съответния вид превоз и на наредба, издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на вътрешните работи.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 3 се изменя така:

§ 3. В чл. 127 се създава ал. 4:

„(4) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на вътрешните работи, определя с наредба условията и реда за укрепване на превозваните товари.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 3, който става § 4:

§ 4. В чл. 127 се създава ал. 4:

„(4) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на вътрешните работи, определя с наредба условията и реда за укрепване на превозваните товари.“

§ 4. В чл. 140, ал. 2 думите в скоби се изменят така:

„без новите пътни превозни средства и пътните превозни средства от категории М, N и О с регистрация в държава - членка на Европейския съюз, в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или в Конфедерация Швейцария, които притежават документ за преминат преглед за техническа изправност, при условие, че документът все още е валиден от гледна точка на честотата на интервалите за извършване на периодичните прегледи, определени в чл. 147, ал. 3“.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 4 се изменя така:

§ 4. В чл. 140, ал. 2 изречение второ се изменя така: „С наредбата се определят и случаите, в които на моторните превозни средства и теглените от тях ремаркета при първоначална регистрация се извършва преглед за техническата им изправност и тяхното комплектоване.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 4, който става § 5:

§ 5. В чл. 140, ал. 2 изречение второ се изменя така: „С наредбата се определят и случаите, в които на моторните превозни средства и теглените от тях ремаркета при първоначална регистрация се извършва преглед за техническата им изправност и тяхното комплектоване.“

§ 5. Създава се чл. 142а:

„Чл. 142а. (1) Министерство на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ си обменят информация за регистрираните пътни превозни средства и за периодичните прегледи за проверка на техническата им изправност.

(2) Министерство на вътрешните работи предоставя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ данни за:

1. превозните средства, регистрирани в Република България, с информация за:

- а) идентификационен номер на превозното средство (VIN) или номер на рамата (шасито);
- б) регистрационен номер и код на държавата;
- в) марка и търговско наименование;
- г) категория;
- д) цвят;
- е) номер на двигателя;
- ж) дата на първата регистрация;
- з) вид на горивото;
- и) номер на одобрението на типа, тип, вариант и версия;
- к) маса, технически допустима максимална маса, допустима максимална маса, определена от компетентните органи и допустима максимална маса на състав от превозни средства;
- л) технически допустима максимална маса на тегленото ремарке;
- м) брой оси;
- н) разпределение на технически допустимата максимална маса върху осите;
- о) обем и максимална мощност на двигателя;
- п) брой на местата;
- р) ниво на шума;

- с) коригиран коефициент на абсорбиране за дизелови двигатели;
- т) екологична категория;
- у) други данни, при поискване;

2. собствениците на превозни средства, регистрирани в Република България с информация за наименование и ЕГН/ЛНЧ/БУЛСТАТ/ЕИК;

3. номер на свидетелството за регистрация и дата на издаване;

4. други данни, при поискване.

(3) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предоставя на Министерство на вътрешните работи данни за:

1. идентификационен номер на превозното средство (VIN) или номер на рамата (шасито);

2. регистрационен номер на превозното средство и код на държавата;

3. място и дата на извършване на периодичния преглед;

4. показание на километропоказателя, когато има такъв, към момента на периодичния преглед;

5. клас на превозното средство, когато има такъв;

6. установени неизправности и нивото на тяхната сериозност;

7. резултат от периодичния преглед;

8. дата за извършване на следващия периодичен преглед;

9. номер на разрешението и наименование на лицето по чл. 148, ал. 2, извършило периодичния преглед;

10. председателя на комисията, извършваща прегледите и техническия специалист, извършили периодичния преглед;

11. лицето, представило превозното средство на периодичен преглед;

12. издадените документи за техническа изправност на превозното средство;

13. други данни, при поискване.

(4) Обменът на данните по ал. 2 и 3 се извършва по електронен път в реално време, чрез автоматизирани интерфейси между информационните системи на Министерство на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, при спазване на правилата за оперативна съвместимост и информационна сигурност.

(5) Условието, редът и начините за обмен на информация, форматите на данните и използваните класификатори, както и взаимодействието между Министерство на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се определят с инструкция, издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 5 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 5 да бъде отхвърлен.

§ 6. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 11:

„(11) Служебно се прекратява регистрацията на пътни превозни средства, за които е получено уведомление от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, че поради констатирани технически неизправности при периодичен преглед за проверка на техническата изправност, пътното превозно средство не се допуска да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, за което се уведомява собственикът на пътното превозно средство. Служебно прекратена регистрация на пътно превозно средство се възстановява служебно при предоставяне на данни от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за преминал периодичен преглед със заключение, че пътното превозно средство се допуска да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване.“

2. Досегашната ал. 11 става ал. 12.

3. Досегашната ал. 12 става ал. 13, а думите „ал. 11“ се заменят с „ал. 12“.

4. Досегашните ал. 13 и 14 стават съответно ал. 14 и 15.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 6 се изменя така:

§ 6. В чл. 143 следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 15а:

„(15а) Забранява се манипулацията на километропоказателя на моторните превозни средства, с изключение на смяната на километропоказателя при установена повреда, което се удостоверява с декларация от извършилия ремонта, в която са посочени дата на ремонта, показанието на стария километропоказател и показанието на поставения километропоказател.“

2. В ал. 16 думите „технически данни“ се заменят с „данни“.

3. В ал. 20 думата „форматите“ се заменя с „вида и форматите“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 6:

§ 6. В чл. 143 следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 15а:

„(15а) Забранява се манипулацията на километропоказателя на моторните превозни средства, с изключение на смяната на километропоказателя при установена повреда, което се удостоверява с декларация от извършилия ремонта, в която са посочени дата на ремонта, показанието на стария километропоказател и показанието на поставения километропоказател.“

2. В ал. 16 думите „технически данни“ се заменят с „данни“.

3. В ал. 20 думата „форматите“ се заменя с „вида и форматите“.

§ 7. В чл. 144, ал. 1 след думата „договор“ се поставя запетая и се добавя „в който е отразено показанието на километропоказателя му към деня на продажбата“.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 7 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 7 да бъде отхвърлен.

§ 8. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Регистрираните моторни превозни средства и теглените от тях ремаркета и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, с изключение на пътните превозни средства на подразделенията на въоръжените сили, пътните превозни средства предназначени за борба с пожарите и пътните превозни средства с животинска тяга, подлежат на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност. Условието и редът за извършване на прегледа на превозните средства, с изключение на самоходните машини, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h и ремаркетата, теглени от тях, се определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министъра на вътрешните работи.“

2. В ал. 2 след думата „трактори“ се добавя „с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:

1. превозните средства от категория N1 и превозните средства от категория M1, с изключение на леките таксиметрови автомобили, къмпинг-автомобилите и линейките – преди изтичане на третата и петата година от датата на първоначалната им регистрация като нови, след което всяка година;

2. леките таксиметрови автомобили и превозните средства от категории M2 и M3, с изключение на къмпинг-автомобилите – на всеки 6 месеца;

3. тролейбусите и трамвайните мотриси – на всеки 6 месеца;

4. превозните средства от категории N2, N3, O2, O3 и O4, с изключение на къмпинг-ремаркетата, от чиято първоначална регистрация са минали не повече от 10 години – всяка година, след което – на всеки 6 месеца;

5. превозните средства от категории L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6, L6e, L7, L7e и O1 – на всеки две години;

6. линейките, къмпинг-автомобилите, къмпинг-ремаркетата от категории О2, О3 и О4, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел – всяка година.“

4. В ал. 5 след думата „среда“ се поставя запетая и се добавя „нивото на шума“.

5. В ал. 6 думите „ал. 4“ се заменят с „ал. 5“.

6. Създават се ал. 9 – 13:

„(9) Издадените удостоверения за техническа изправност и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства запазват валидността си при промяна на собственика на пътното превозно средство.

(10) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ води регистър на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

(11) В регистъра по ал. 10 се съдържа информация за:

1. идентифициране на превозното средство;
2. техническите характеристики на превозното средство, необходими за извършването на прегледа;
3. лицето, представило превозното средство на преглед;
4. контролно-техническият пункт, в който е извършен прегледа;
5. датата, на която е извършен прегледа;
6. председателя на комисията и техническия специалист, които са извършили прегледа;
7. резултатите и заключението от извършения преглед;
8. описание на неизправностите, ако са констатирани такива;
9. датата за извършване на следващия преглед;
10. издадените документи за техническа изправност на превозното средство.

(12) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ със заповед анулира резултата от периодичния преглед за проверка на техническата изправност на пътното превозно средство, а издадените удостоверения за техническа изправност и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства се обявяват за невалидни, когато се установи, че:

1. прегледът не е извършен по реда, определен с наредбата по ал. 1;
2. превозното средство не е било представено на преглед;
3. прегледът е извършен в контролно-технически пункт на лице по чл. 148, ал. 2, което не притежава валидно разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
4. издадените документи за техническа изправност не съответстват на категорията на представеното за преглед превозно средство.

5. прегледът е извършен от председател на комисия или от технически специалист, който към датата на прегледа не е отговарял на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;

6. прегледът е извършен със съоръжения, оборудване, уреди или средства за измерване, които към датата на прегледа не са отговаряли на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;

7. резултатите от прегледа са манипулирани или е нарушена маркировката или пломбата на оборудването или техниката, с които е извършен прегледа;

8. за извършване на прегледа не са представени изискуемите документи, определени с наредбата по ал. 1 или е представен неистински документ или документ с невярно съдържание.

(13) Заповедта по ал. 12 подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Оспорването не спира изпълнението на заповедта.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

В § 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. В точка 1, относно ал. 1, думите „пътните превозни средства предназначени за борба с пожарите“ се заменят със „специалните пътни превозни средства предназначени за борба с пожарите“.

2. Точка 4 се изменя така:

„4. Създава се нова ал. 5:

(5) Алинея 3 не се прилага при:

1. временно спиране от движение на превозно средство поради техническа неизправност възникнала вследствие на произшествие и засегнала някой от следните основни елементи, свързани с безопасността на превозното средство: ходова част, окачване, кормилно управление, спирачна уредба, системи за активна и пасивна безопасност;

2. изменение в конструкцията на превозното средство, свързано с безопасността на превозното средство или опазването на околната среда или промяна на категорията му.“

3. Точка 4, става т. 5 и се изменя така:

„5. Досегашната ал. 5 става ал. 6 и в нея след думата „среда“ се добавя „нивото на шума“.

4. Точка 5 става т. 6 се изменя така:

„6. Досегашната ал. 6 става ал. 7 и в нея думите „ал. 4“ се заменят с „ал. 5“.

5. В точка 6 става т. 7 и в нея:

1. алинея 9 става ал. 10 и в нея накрая се добавя „когато не се подменят табелите с регистрационните номера“.

2. алинея 10 става ал. 11;

3. алинея 11 става ал. 12 и в нея т. 2 се изменя така:

„2. показанието на километропоказателя и техническите характеристики на превозното средство, необходими за извършването на прегледа;“

4. алинея 12 става ал. 13 и се изменя така:

„(13) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или оправомощено от него длъжностно лице със заповед обявява за невалидни издадените удостоверения за техническа изправност и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства:

1. когато се установи, че:

- а) превозното средство не е било представено на преглед;
- б) издадените документи за техническа изправност не съответстват на категорията на представеното за преглед превозно средство;
- в) за извършване на прегледа не са представени документите, определени с наредбата по ал. 1 или е представен неистински документ или документ с невярно съдържание.

2. когато при проверка от контролните органи в контролно-техническите пунктове непосредствено след приключване на прегледа се установи, че:

- а) прегледът не е извършен по реда, определен с наредбата по ал. 1;
- б) прегледът е извършен от председател на комисия или от технически специалист, който към датата на прегледа не е отговарял на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;
- в) прегледът е извършен със съоръжения, оборудване, уреди или средства за измерване, които към датата на прегледа не са отговаряли на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;
- г) резултатите от прегледа са манипулирани или е нарушена маркировката или пломбата на оборудването или техниката, с които е извършен прегледа.“

5. алинея 13 става ал. 14.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за §8, който става § 7:

§ 7. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Регистрираните моторни превозни средства и теглените от тях ремаркета и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, с изключение на пътните превозни средства на подразделенията на въоръжените сили, специалните пътни превозни средства предназначени за борба с пожарите и пътните превозни средства с животинска тяга, подлежат на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност. Условието и редът за извършване на прегледа на превозните средства, с изключение на самоходните машини, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h и ремаркетата, теглени от тях, се

определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министъра на вътрешните работи.“

2. В ал. 2 след думата „трактори“ се добавя „с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:

1. превозните средства от категория N1 и превозните средства от категория M1, с изключение на леките таксиметрови автомобили, къмпинг-автомобилите и линейките – преди изтичане на третата и петата година от датата на първоначалната им регистрация като нови, след което всяка година;

2. леките таксиметрови автомобили и превозните средства от категории M2 и M3, с изключение на къмпинг-автомобилите – на всеки 6 месеца;

3. тролейбусите и трамвайните мотриси – на всеки 6 месеца;

4. превозните средства от категории N2, N3, O2, O3 и O4, с изключение на къмпинг-ремаркетата, от чиято първоначална регистрация са минали не повече от 10 години – всяка година, след което – на всеки 6 месеца;

5. на всеки две години - превозните средства от категории:

а) L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L7, L7e и O1;

б) L1, L1e, L2, L2e, L6, L6e;

6. линейките, къмпинг-автомобилите, къмпинг-ремаркетата от категории O2, O3 и O4, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел – всяка година.“

4. Създава се нова ал. 5:

„(5) Пътните превозни средства се представят на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, като сроковете по ал. 3 не се прилагат при:

1. временно спиране от движение на превозно средство поради техническа неизправност възникнала вследствие на произшествие и предизвикала някои от повредите и/или неизправностите по чл. 101, ал. 3 или при нарушаване на системата за активна или пасивна безопасност на превозното средство;

2. изменение в конструкцията на превозното средство, свързано с безопасността на превозното средство или опазването на околната среда или промяна на категорията му.“

5. Досегашната ал. 5 става ал. 6 и в нея след думата „среда“ се поставя запетая и се добавя „нивото на шума“.

6. Досегашната ал. 6 става ал. 7 и в нея думите „ал. 4“ се заменят с „ал. 6“.

7. Досегашните ал. 7 и 8 стават съответно ал. 8 и 9.

8. Създават се ал. 10 – 14:

„(10) Издадените удостоверения за техническа изправност и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства запазват валидността си при промяна на собственика на пътното превозно средство, когато не се подменят табелите с регистрационните номера.

(11) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ води регистър на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

(12) В регистъра по ал. 11 се съдържа информация за:

- 1. идентифицирането на превозното средство;**
- 2. показанието на километропоказателя и техническите характеристики на превозното средство, необходими за извършването на прегледа;**
- 3. лицето, представило превозното средство на преглед;**
- 4. контролно-техническия пункт, в който е извършен прегледа;**
- 5. датата, на която е извършен прегледа;**
- 6. председателя на комисията и техническия специалист, които са извършили прегледа;**
- 7. резултатите и заключението от извършения преглед;**
- 8. описание на неизправностите, ако са констатирани такива;**
- 9. датата за извършване на следващия преглед;**
- 10. издадените документи за техническа изправност на превозното средство.**

(13) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или оправомощено от него длъжностно лице със заповед обявява за невалидни издадените удостоверения за техническа изправност и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, когато:

- 1. при проверка от контролните органи се установи, че:**
 - а) превозното средство не е било представено за преглед;**
 - б) издадените документи за техническа изправност не съответстват на категорията на представеното за преглед превозно средство;**
 - в) за извършване на прегледа не са представени документите, определени с наредбата по ал. 1 или е представен неистински документ или документ с невярно съдържание.**
- 2. при проверка от контролните органи в контролно-техническите пунктове непосредствено след приключване на прегледа се установи, че:**
 - а) прегледът не е извършен по реда, определен с наредбата по ал. 1;**
 - б) прегледът е извършен от председател на комисия или от технически специалист, който към датата на прегледа не е отговарял на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;**
 - в) прегледът е извършен със съоръжения, оборудване, уреди или средства за измерване, които към датата на прегледа не са отговаряли на изискванията, определени с наредбата по ал. 1;**

г) резултатите от прегледа са манипулирани или е нарушена маркировката или пломбата на оборудването или техниката, с които е извършен прегледа.

(14) Заповедта по ал. 13 подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Оспорването не спира изпълнението на заповедта.“

§ 9. Създава се чл. 147а:

„Чл. 147а. Независимо от датата на следващия периодичен преглед за проверка на техническата изправност, пътните превозни средства подлежат на преглед преди датите, посочени в чл. 147, ал. 3, в следните случаи:

1. при временно спиране от движение на превозно средство поради техническа неизправност възникнала след произшествие и засегнала някой от следните основни елементи, свързани с безопасността на превозното средство: ходова част, окачване, кормилно управление, спирачна уредба, системи за активна и пасивна безопасност;

2. изменение в конструкцията на превозното средство, свързано с безопасността на превозното средство или опазването на околната среда или промяна на категорията му.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 9 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага §9 да бъде отхвърлен.

§ 10. В чл. 148 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „колесните трактори и теглените от тях ремаркета“ се заменят със „самоходните машини, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h и ремаркетата, теглени от тях“.

2. В ал. 2 след думите „се издава на“ се добавя „държавни структури“ и се поставя запетая.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) За издаване на разрешението лицата по ал. 2 подават заявление, към което прилагат документи, удостоверяващи съответствието с изискванията към лицето по ал. 2, към контролно-техническия пункт, към съоръженията, оборудването, уредите и средствата за измерване, към председателя на комисията, извършваща прегледите и към техническите специалисти, които извършват прегледите, определени с наредбата по чл. 147, ал. 1.“

4. В ал. 6, т. 4 след думите „ал. 3“ се добавя „или е представен неистински документ или документ с невярно съдържание“.

5. В ал. 8 думата „технически“ се заменя с „контролно-технически“ и се създават изречение второ и трето:

„Срокът на валидност на разрешението може да бъде удължен с нови 5 години, ако лицето по ал. 2 е подало заявление за това преди изтичане на срока и отговаря на изискванията по ал. 4. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице удължава срока на валидност на разрешението в срок до 14 дни от датата на подаване на заявлението.“

6. В ал. 10 се правят следните допълнения:

а) в т. 4 след думите „представено на преглед“ се добавя „или без да е извършен преглед по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1“.

б) в т. 5 след думата „изискването“ се добавя „председателят на комисията, извършваща прегледите или“.

в) в т. 7 след думата „когато“ се добавя „председателят на комисията, извършваща прегледите или“.

г) създават се т. 9 и 10:

„9. когато председателят на комисията, извършваща прегледите, въведе некоректни данни за идентификация на пътното превозно средство, представено на преглед в информационната система по чл. 147, ал. 8;

10. когато са извършили периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство от категория, за която контролно-техническият пункт няма издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.“

7. Създава се нова ал. 11:

„(11) Не се заличават от регистъра по ал. 9 на основание ал. 10, т. 1 и 2, председателят на комисията, извършваща прегледите и/или техническите специалисти, по отношение на които е образувано производство за заличаване по реда на ал. 10, т. 3 – 10.“

8. Досегашната ал. 11 става ал. 12.

9. Досегашната ал. 12, става ал. 13, а думите „ал. 11“ се заменят с „ал. 12“.

10. Досегашната ал. 13 става ал. 14, а думите „т. 4 – 8“ се заменят с „т. 3 – 10“.

11. Досегашната ал. 14 става ал. 15.

12. Създават се ал. 16 – 19:

„(16) Не се прекратяват правата, произтичащи от разрешението на основание ал. 15, т. 4, когато е образувано производство за отнемане на разрешението и списъка към него по реда на чл. 148б.“

(17) Лицата, получили разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства подлежат на надзор.

(18) Надзорът на лицата, получили разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, се извършва от орган за надзор.

(19) Изискванията към органа за надзор по ал. 18 се определят с наредбата по чл. 147, ал. 1.“

Предложение от народните представители Иван Вълков, Борис Кърчев, Станислав Иванов, Александър Мацурев и Радостин Танев

В § 10, т. 12, относно чл. 148, ал. 16 се изменя така:

„(16) В случаите на ал. 15, т. 4 преди прекратяване на правата, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва инвентаризация на документите за удостоверяване на техническата изправност, предоставени на лицето и комплексна проверка на дейността на пункта. Не се прекратяват правата, произтичащи от разрешението на основание ал. 15, т. 4, когато е образувано производство за отнемане на разрешението и списъка към него по реда на чл. 148б.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

В §10:

1. Точка 2 се изменя така:

„2. В ал. 2 след думите „се издава на“ се добавят „Министерството на вътрешните работи, Държавната агенция „Технически операции“, Националната служба за охрана и учебни заведения, по Закона за професионалното образование и обучение и Закона за висшето образование“ и се поставя запетая.“

2. Точка 3 се изменя така:

„3. В ал. 3 думите „декларация, че за тях не е открита процедура за обявяване в несъстоятелност, и“ се заличават.

3. Точка 7 се изменя така:

„7. Създава се нова ал. 11:

„(11) Не се заличават от регистъра по ал. 9, председателят на комисията, извършваща прегледите и/или техническите специалисти, когато искането за това е направено от лицето, получило разрешение по ал. 2 или от лицето, вписано в регистъра, когато по отношение на съответното лице е образувано производство за заличаване по реда на ал. 10, т. 3 – 10.“

4. Точка 12 се изменя така:

„12. Създава се ал. 16:

„(16) Не се прекратяват правата, произтичащи от разрешението по искане на неговия притежател, когато за него е образувано производство за отнемане на разрешението и списъка към него по реда на чл. 148б.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 10, който става § 8:

§ 8. В чл. 148 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „колесните трактори и теглените от тях ремаркета“ се заменят със „самоходните машини, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h и ремаркетата, теглени от тях“.

2. В ал. 2 след думите „издава на“ се добавят „Министерството на вътрешните работи, Държавната агенция „Технически операции“, Националната служба за охрана и учебни заведения, по Закона за професионалното образование и обучение и Закона за висшето образование“ и се поставя запетая.

3. В ал. 3 думите „декларация, че за тях не е открита процедура за обявяване в несъстоятелност, и“ се заличават.

4. В ал. 6, т. 4 накрая се добавя „или е представен неистински документ или документ с невярно съдържание“.

5. В ал. 8 думата „технически“ се заменя с „контролно-технически“ и се създават изречение второ и трето: „Срокът на валидност на разрешението може да бъде удължен с нови 5 години, ако лицето по ал. 2 е подало заявление за това преди изтичане на срока и отговаря на изискванията по ал. 4. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице удължава срока на валидност на разрешението в срок до 14 дни от датата на подаване на заявлението.“

6. В ал. 10:

а) в т. 4 накрая се добавя „или без да е извършен преглед по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1“;

б) в т. 5 след думата „изискването“ се добавя „председателят на комисията, извършваща прегледите или“;

в) в т. 6 думите „ал. 8“ се заменят с „ал. 9“;

г) в т. 7 след думата „когато“ се добавя „председателят на комисията, извършваща прегледите или“;

д) създават се т. 9 и 10:

„9. когато председателят на комисията, извършваща прегледите, въведе некоректни данни за идентификация на пътното превозно средство, представено на преглед в информационната система по чл. 147;

10. когато са извършили периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство от категория, за която контролно-техническият пункт няма издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.“

7. Създава се нова ал. 11:

„(11) Не се заличават от регистъра по ал. 9, председателят на комисията, извършваща прегледите и/или техническите специалисти, когато искането за това е направено от лицето, получило разрешение по ал. 2 или от лицето, вписано в регистъра, ако по отношение на съответното лице е образувано производство за заличаване по реда на ал. 10, т. 3 – 10.“

8. Досегашната ал. 11 става ал. 12.

9. Досегашната ал. 12, става ал. 13 и в нея думите „ал. 11“ се заменят с „ал. 12“.

10. Досегашната ал. 13 става ал. 14 и в нея думите „т. 4 – 8“ се заменят с „т. 3 – 10“.

11. Досегашната ал. 14 става ал. 15.

12. Създава се ал. 16:

„(16) В случаите на ал. 15, т. 4 преди прекратяване на правата, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва инвентаризация на документите за удостоверяване на техническата изправност, предоставени на лицето и комплексна проверка на дейността на пункта. Не се прекратяват правата, произтичащи от разрешението по искане на неговия притежател, когато за него е образувано производство за отнемане на разрешението и списъка към него по реда на чл. 148б.“

§ 11. В чл. 148а се правят следните допълнения:

1. В т. 1 след думата „изправност“ се добавя „безпристрастно, обективно и с високо качество“.

2. В т. 2 след думата „съоръженията“ се поставя запетая и се добавя „оборудването, уредите“.

3. В т. 3 след думата „съоръженията“ се поставя запетая и се добавя „оборудването, уредите“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 11, който става § 9.

§ 12. В чл. 148б се правят следните допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 2 след думите „извършват от“ се добавя „председател на комисията, извършваща прегледите или“.

б) в т. 5 след думите „извършен преглед“ се добавя „по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1“.

2. В ал. 3, т. 2 след думите „предоставени на“ се добавя „председателите на комисиите, извършващи прегледите и“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 12, който става § 10:

§ 10. В чл. 148б се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 2 след думите „извършват от“ се добавя „председател на комисията, извършваща прегледите или“;

б) в т. 5 накрая се добавя „по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1“.

2. В ал. 3:

а) в т. 2 след думите „предоставени на“ се добавя „председателите на комисиите, извършващи прегледите и“;

б) в т. 3 думите „ал. 8“ се заменят с „ал. 9“.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § 11

§ 11. В чл. 150а, ал. 1 се изменя така:

„(1) За да управлява моторно превозно средство, водачът трябва да притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство, да не е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред, както и свидетелството му за управление да е в срок на валидност, да не е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс и да не е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 11:

§ 11. В чл. 150а ал. 1 се изменя така:

„(1) За да управлява моторно превозно средство, водачът трябва да притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство, да не е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред, както и свидетелството му за управление да е в срок на валидност, да не е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс и да не е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено.“

§ 13. В чл. 153, т. 4 думите „министъра на вътрешните работи“ се заменят с „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 13 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 13 да бъде отхвърлен.

§ 14. В чл. 155, ал. 9, изречение първо се изменя така: „Състав от пътни превозни средства, състоящ се от моторно превозно средство от категория В и ремарке с допустима максимална маса над 750 kg, когато допустимата максимална маса на състава надвишава 3500 kg, но не надвишава 4 250 kg, се управлява от лица, преминали обучение и издържали съответния изпит.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 14, който става § 12.

§ 15. В чл. 157 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 последната запетая и думите след нея се заличават.

2. Създава се ал. 9:

„(9) Допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки се извършва от лицата по чл. 152, ал. 3 по условия и ред, определени от министъра на транспорта,

информационните технологии и съобщенията с наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 15 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 15 да бъде отхвърлен.

§ 16. В чл. 165, ал. 1, т. 1 след думата „движението“ съюзът „и“ се заличава и се поставя запетая, а след думите „техническата изправност“ се добавя „и обезопасяването на товарите“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16, който става § 13.

§ 17. В чл. 166, ал. 2 се правят следните допълнения:

1. В т. 1 след думите „техническата изправност“ се поставя запетая и се добавя „обезопасяването на превозваните товари“.

2. В т. 8 след думите „пътници и товари“ се поставя запетая и се добавя „както и за проверка на обезопасяването на превозваните товари“.

3. Създава се т. 11:

„11. имат право да извършват повторни проверки на техническата изправност на пътните превозни средства в контролно-техническите пунктове на лицата по чл. 148, ал. 2 и на пътя.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 17, който става § 14.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § 15:

§ 15. В чл. 171:

1. В т. 2 се създава буква „о“:

о) на собственик, който управлява моторно превозно средство със свидетелство за управление, което е с изтекла валидност или чието свидетелство за управление е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено, както и на собственик чието моторно превозно средство е управлявано от лице, за което са налице тези обстоятелства - до представяне на валидно свидетелство за управление на управлявалия превозното средство, но за не повече от 12 месеца.“

2. Точка 2а се изменя така:

„2а. прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство на собственик, който управлява моторно превозно средство:

а) без да е правоспособен водач, не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада

управляваното от него моторно превозно средство или след като е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен и административен ред или свидетелството му за управление е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, както и на собственик чието моторно превозно средство е управлявано от лице, за което са налице тези обстоятелства - за срок от 6 месеца до една година;

б) с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, и/или е употребил наркотични вещества или техни аналози, както и при отказ да му бъде извършена проверка с техническо средство и/или с тест за установяване концентрацията на алкохол и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози, или не изпълни предписанието за изследване с доказателствен анализатор или за медицинско изследване и вземане на биологични проби за извършване на химическо и/или химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта му и/или за употреба на наркотични вещества или техни аналози - за срок от 6 месеца до една година.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 15:

§ 15. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2 се създава буква „о“:

„о) на собственик, който управлява моторно превозно средство със свидетелство за управление, което е с изтекла валидност или чието свидетелство за управление е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено, както и на собственик чието моторно превозно средство е управлявано от лице, за което са налице тези обстоятелства - до представяне на валидно свидетелство за управление на управлявалия превозното средство, но за не повече от 12 месеца.“

2. Точка 2а се изменя така:

„2а. прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство на собственик, който управлява моторно превозно средство:

а) без да е правоспособен водач, не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство или след като е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред или свидетелството му за управление е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, както и на собственик чието моторно превозно средство е управлявано от лице, за което са налице тези обстоятелства - за срок от 6 месеца до една година;

б) с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, и/или е употребил наркотични вещества или техни аналози, както и при отказ да му бъде извършена проверка с техническо средство и/или с тест за установяване концентрацията на алкохол и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози, или не изпълни предписанието за изследване

с доказателствен анализатор или за медицинско изследване и вземане на биологични проби за извършване на химическо и/или химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта му и/или за употреба на наркотични вещества или техни аналози - за срок от 6 месеца до една година.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § 16:

§ 16. В чл. 172, ал. 4 в изречение първо думите „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“, „н““ се заменят с „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“, „н“, „о““, а в изречение второ думите „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“ и „н““ се заменят с „букви "в", "и", "к", "л", "м", "н" и „о““.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 16:

§ 16. В чл. 172, ал. 4, изречение първо думите „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“, „н““ се заменят с „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“, „н“, „о““, а в изречение второ думите „букви „в“, „и“, „к“, „л“, „м“ и „н““ се заменят с „букви "в", "и", "к", "л", "м", "н" и „о““.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § 17:

§ 17. В чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 думите „употребата на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози от водачите на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, както и от участниците в пътнотранспортни произшествия“ се заменят с „концентрацията на алкохол в кръвта на водачите на моторни превозни средства, трамваи или самоходни машини и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози“.

2. Създава се ал. 5:

„(5) По реда на наредбата по ал. 4 се установява и концентрацията на алкохол в кръвта на участниците в пътнотранспортни произшествия и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 17:

§ 17. В чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 думите „употребата на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози от водачите на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, както и от участниците в пътнотранспортни произшествия“ се заменят с „концентрацията на алкохол в кръвта на водачите на моторни превозни средства, трамваи или самоходни машини и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози“.

2. Създава се ал. 5:

„(5) По реда на наредбата по ал. 4 се установява и концентрацията на алкохол в кръвта на участниците в пътнотранспортни произшествия и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози.“

§ 18. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 4:

„(4) Който управлява пътно превозно средство с неукрепен товар, съгласно изискванията по чл. 127, ал. 1, т. 2 се наказва с глоба от:

1. 500 лв. за незначителни неизправности;
2. 1000 лв. за значителни неизправности;
3. 1500 лв. за опасни неизправности.“

2. Досегашната ал. 4 става ал. 5, а след думите „ал. 3“ се добавя „и ал. 4“.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

§ 18 се изменя така:

§ 18. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) точка 2 се изменя така

„2. който управлява моторно превозно средство без да е правоспособен водач, без да притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство или след като е загубил правоспособност по реда на чл. 157, ал. 4, или след като свидетелството му за управление на моторно превозно средство е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, или е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено“.

б) точка 3 се изменя така:

„3. собственик, длъжностно лице или водач, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице:

а) което не е правоспособен водач, не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство или което е лишено от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред или свидетелството му за управление е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, или свидетелството му е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено;

б) което е с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребило наркотични вещества или техни аналози;“

2. Създава се нова ал. 4:

„(4) Който управлява пътно превозно средство с неукрепен товар, в нарушение на изискванията на наредбата по чл. 127, ал. 4 се наказва с глоба от:

1. 500 лв. при констатирани незначителни неизправности при укрепването на товара;

2. 1000 лв. при констатирани значителни неизправности при укрепването на товара;

3. 1500 лв. при констатирани опасни неизправности при укрепването на товара.“

3. Досегашната ал. 4 става ал. 5, а след думите „ал. 3“ се добавя „и 4“.

4. Досегашната ал. 5 става ал. 6.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 18:

§ 18. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) точка 2 се изменя така:

„2. който управлява моторно превозно средство без да е правоспособен водач, без да притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство или след като е загубил правоспособност по реда на чл. 157, ал. 4, или след като свидетелството му за управление на моторно превозно средство е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, или е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено;“

б) точка 3 се изменя така:

„3. собственик, длъжностно лице или водач, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице, което:

а) не е правоспособен водач, не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство или което е лишено от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред или свидетелството му за управление е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, или свидетелството му е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено;

б) е с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребило наркотични вещества или техни аналози;“.

2. Създава се нова ал. 4:

„(4) Който управлява пътно превозно средство с неукрепен товар, в нарушение на изискванията на наредбата по чл. 127, ал. 4 се наказва с глоба от:

1. 500 лв. при констатирани незначителни неизправности при укрепването на товара;

2. 1000 лв. при констатирани значителни неизправности при укрепването на товара;

3. 1500 лв. при констатирани опасни неизправности при укрепването на товара.“

3. Досегашната ал. 4 става ал. 5, и в нея след думите „ал. 3“ се добавя „и 4“.

4. Досегашната ал. 5 става ал. 6.

§ 19. В чл. 178, ал. 1 се създава т. 11:

„11. който манипулира и/или измени показанията на километропоказателя на моторно превозно средство.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 19.

§ 20. В чл. 178а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думата „съоръженията“ се поставя запетая и се добавя „оборудването, уредите“.

2. В ал. 7:

а) в т. 1 след думата „съоръжения“ се поставя запетая и се добавя „оборудване, уреди“.

б) в т. 6 пред думите „технически специалист“ се добавя „председател на комисия, извършваща прегледи или“.

в) създава се т. 7:

„7. председател на комисия, извършваща прегледи, който не въведе в информационната система по чл. 147, ал. 9 точното показание на километропоказателя на моторно превозно средство.“

3. В ал. 9 думите „Технически специалист“ се заменят с „Председател на комисия, извършваща прегледи или технически специалист“.

4. Създава се ал. 11:

„(11) Лице, което извършва периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства с уреди или техника, на които е нарушена изискуемата маркировка или пломба се наказва с глоба или имуществена санкция в размер 3000 лв.“

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

В § 20:

1. Точка 1 да отпадне.

2. В точка 2, относно чл. 178а, ал. 7, буква „а“ да отпадне.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 20:

§ 20. В чл. 178а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 7:

а) в т. 6 думите „технически специалист“ се заменят с „председател на комисия, извършваща прегледи или технически специалист“;

б) създава се т. 7:

„7. председател на комисия, извършваща прегледи, който не въведе в информационната система по чл. 147 точното показание на километропоказателя на моторно превозно средство.“

2. В ал. 9 думите „Технически специалист“ се заменят с „Председател на комисия, извършваща прегледи или технически специалист“.

3. Създава се ал. 11:

„(11) На лице, което извършва периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства с уреди или техника, на които е нарушена маркировката или пломбата се налага глоба или имуществена санкция в размер 3000 лв.“

§ 21. В чл. 179 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 4 се отменя.

2. Създава се ал. 6:

„(6) Който управлява технически неизправно пътно превозно средство се наказва с глоба от:

1. 50 лв. при констатирани незначителни неизправности;

2. 200 лв. при констатирани значителни неизправности;

3. 500 лв. при констатирани опасни неизправности.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 21.

§ 22. В чл. 180, ал. 1, т. 1 думите „или управлява технически неизправно пътно превозно средство, извън случаите по чл. 179, т. 4“ се заличават.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22.

§ 23. В чл. 181 т. 6 се отменя.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 23.

§ 24. В чл. 183 се правят следните изменения:

1. В ал. 2, т. 6 се отменя.

2. В ал. 3, т. 7 се отменя.

3. В ал. 4, т. 5 думите „с износени или разкъсани гуми или“ се заличават.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

В § 24 т. 3 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 24:

§ 24. В чл. 183 се правят следните изменения:

1. В ал. 2 т. 6 се отменя.

2. В ал. 3 т. 7 се отменя.

§ 25. В § 6 от Допълнителните разпоредби се създават т. 68 – 71:

„68. „Незначителни неизправности“ са откритите по време на проверка неизправности, които са без значителни последствия за безопасността на превозното средство или без значително въздействие върху околната среда, както и други незначителни несъответствия.

69. „Значителни неизправности“ са откритите по време на проверка неизправности, които могат да засегнат безопасността на превозното средство или да имат въздействие върху околната среда или да породят риск за други участници в движението по пътищата, и други по-значителни несъответствия.

70. „Опасни неизправности“ са откритите по време на проверка неизправности, които представляват пряк и непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата или имат въздействие върху околната среда.

71. „Държавни структури“ са структурите, посочени в чл. 36 от Закона за администрацията.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 25:

§ 25. В § 6 от допълнителните разпоредби се създават т. 71, 72 и 73:

„71. „Незначителни неизправности“, включително при укрепването на товара са откритите по време на проверка неизправности, които са без значителни последствия за безопасността на превозното средство или без значително въздействие върху околната среда, както и други незначителни несъответствия.

72. „Значителни неизправности“, включително при укрепването на товара са откритите по време на проверка неизправности, които могат да засегнат безопасността на превозното средство или да имат въздействие върху околната среда или да породят риск за други участници в движението по пътищата, както и други по-значителни несъответствия.

73. „Опасни неизправности“, включително при укрепването на товара са откритите по време на проверка неизправности, които представляват пряк и непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата или имат въздействие върху околната среда.“

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на подразделението.

§ 26. Този закон въвежда изискванията на:

1. Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ, L 127/51 от 29 април 2014 г.);

2. Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на

търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ, L 127/134 от 29 април 2014 г.).

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 26.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя за наименованието на подразделението и предлага следната редакция:

„ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА“

§ 27. Моторните превозни средства от категория L1, L1e, L2, L2e, L6 и L6e подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност след 1 януари 2023 г.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

§ 27 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 27 да бъде отхвърлен.

§ 28. Разрешенията за провеждане на допълнително обучение, издадени по реда на чл. 157, ал. 3 до влизането в сила на този закон, запазват действието си до изтичане на валидността им.

Предложение от народните представители Станислав Иванов, Павел Христов, Клавдия Ганчева, Валентин Милушев, Борис Кърчев и Радостин Танев по реда на чл. 83, ал. 5, т. 2 от ПОДНС:

§ 28 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 28 да бъде отхвърлен.

§ 29. Законът влиза в сила от 20 май 2018 г., с изключение на:

1. разпоредбите на § 7 относно чл. 144, ал. 1, § 9 относно чл. 147а, § 10 относно чл. 148, ал. 2, 3, 6, 8 и 10 – 16, § 11 относно чл. 148а, § 12 относно чл. 148б, § 14 относно чл. 155, ал. 9, § 19 относно чл. 178, ал. 1 и § 20 относно чл. 178а, които влизат в сила от датата на обнародването му в „Държавен вестник“;

2. разпоредбата на § 10, т. 12 относно чл. 148, ал. 17 – 19, които влизат в сила от 1 януари 2023 г.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция за § 29, който става § 27:

§ 27. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“, с изключение на:

1. параграф 1, § 2, § 4, § 5, § 7, т. 1 и 2, т. 3 - относно ал. 3, т. 1 - 4, т. 5, буква „а“ и т. 6, и т. 4 - 8, § 8, т. 1, 5 и 6, буква „в“, § 13, § 14, § 18, т. 2 - 4, §20, т. 1, буква „б“, § 21, § 22, § 23, § 24 и § 25, които влизат в сила от 20 май 2018 г. ;

2. параграф 6, т. 2 и 3, които влизат в сила от 6 юни 2018 г.;

3. параграф 7, т. 3 - относно ал. 3, т. 5, буква „б“, която влиза в сила от 1 януари 2023 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕГИФОВ