

ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Комисия по околната среда и водите

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	853-11-18
Дата	11 07 2018 г.

ОТНОСНО: *Първо гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници, № 802-01-22, внесен от Министерски съвет на 19.06.2018 г.*

На заседание, проведено на 5 юли 2018 г., Комисията по околната среда и водите разгледа Законопроект за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници, № 802-01-22, внесен от Министерски съвет на 19.06.2018г.

На заседанието присъстваха: от Министерство на околната среда и водите – Нено Димов – министър и Атанаска Николова – заместник-министър; от Министерство на енергетиката – Жечо Станков – заместник-министър, Николай Налбантов – директор на дирекция „Енергийни стратегии и политики за устойчиво енергийно развитие“, Александрина Димитрова – държавен експерт в Дирекция „Енергийни стратегии и политики за устойчиво енергийно развитие“, Гергана Пенева – главен юрисконсулт, дирекция „Правно-нормативна дейност, административно обслужване и човешки ресурси“; от Българска газова и петролна асоциация – г-н Светослав Бенчев.

От името на вносителите, заместник министър Станков представи законопроекта и мотивите за неговото приемане, като посочи, че основните цели на законопроекта са свързани с три основни аспекта:

1. Транспониране изискванията на Директива 2015/1513/ЕО, като са насочени към потребление на горивата в транспорта и изпълнение на 10% задължителен дял на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление на енергия в транспорта към 2020г. Въвежда се 7% праг на конвенционални биогорива, които могат да бъдат отчитани за изпълнение на 10% задължителен дял на енергията от възобновяеми източници (ВИ) в крайното потребление на енергия в транспорта. България е определила и представила в Европейската комисия (ЕК) национална цел за потребление на биогорива от ново поколение в размер 0,05 процентни пункта енергийно съдържание от задължителния дял на енергия от ВИ във всички видове транспорт, която следва да се постигне до 2020 г. За постигане на тази цел от 1 септември 2018 г. се въвежда задължение към лицата, които пускат на пазара течни горива от нефтен произход в транспорта, да предлагат на пазара горива за дизелови двигатели със съдържание на биодизел минимум 6 обемни процента, като поне 1% от биодизела да бъде биогориво от ново поколение. Такова задължение се въвежда и за крайните разпространители.

2. Решение на ЕК свързано с държавните помощи. Със заключителните разпоредби на ЗИД на ЗЕВИ са направени изменения в Закона за енергетиката, с които се предвижда да не се заплаща компонентата „зелена енергия“ от крайните клиенти за количествата електрическа енергия от ВИ, които са произведени в други държави членки и потребени в страната.

3. Във връзка с одитен доклад на Сметната палата и вземайки предвид направените забележки в него, със законопроекта се регламентират правомощия на министъра на земеделието, храните и горите, с оглед на по-добра координация при изпълнение на целите в Сектор Транспорт.

Председателят на комисията, г-жа Василева даде думата на представителите на Министерството на околната среда и водите преди разискванията.

Министър Димов изрази цялостната подкрепа на законопроекта от страна на Министерството на околната среда и водите.

Становище по законопроекта изрази г-н Светослав Бенчев от Българска газова и петролна асоциация, който подчерта, че разбират необходимостта от приемането на този закон и са наясно с наказателната процедура, но не подкрепят предложенията за въвеждането на 1% биодизел от 1 септември тази година. Считат, че нито индустрията е готова, нито разпространителите ще могат да приложат на практика тези изисквания. Съгласно Директивата целите следва да бъдат постигнати до 2020г., поради което предлагат или процентите на биодизела да бъдат намалени или да се отложи срока, който да е по-близък до 2020г. Обърна внимание, че всички горива следва да отговарят на критерии за устойчивост, като отговорност за съответствието на горивата със сертификата за устойчивост трябва да се носи от производителите, а не от разпространителите на горива. Заместник-министър Станков поясни, че Министерство на енергетиката е склонно да подкрепи промяна в датата за въвеждане на задълженията, но не и да се променя процента на биодизела. По отношение на критериите за устойчивост ще се помисли след влизане в сила на закона. Народният представител Манол Генов отправи въпрос дали е правен анализ относно процентното използване на бензина и дизела и какво е необходимо, за да се постигне поставената цел, както и има ли риск за качеството на горивата и кой ще носи отговорност за постигането му. В отговор заместник-министър Станков заяви, че анализ е направен, като детайлите са уточнени с всички заинтересовани страни и няма никакви притеснения относно правилното въвеждане изискванията на Директивата.

Заместник-министър Атанаска Николова допълни, че след приемане на измененията в закона ще е налице законово основание за приемане на промените в наредбата, която урежда новите критерии за устойчивост на горивата, която вече е разработена от Министерство на околната среда и водите.

След приключване на дискусиата и проведеното гласуване, Комисията по околната среда и водите със 17 гласа „за”, без „против” и „въздържали се”, подкрепи единодушно законопроекта и прие следното

СТАНОВИЩЕ:

Предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроекта за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници, № 802-01-22, внесен от Министерски съвет на 19.06.2018 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА