

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вж.№	853 - 19 - 22
Дата	28 / 11 2018 г.

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

10
11
JK

Относно: Законопроект за изменение на Закона за българските лични документи, № 854-01-72, внесен от народните представители Михаил Христов и Крум Зарков на 03.10.2018 г.

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 21 ноември 2018 г., бе обсъден законопроект за изменение на Закона за българските лични документи, № 854-01-72, внесен от народните представители Михаил Христов и Крум Зарков на 03.10.2018 г.

На заседанието присъстваха: комисар Росен Рапчев – началник на отдел „Пътна полиция“ в Главна дирекция „Национална полиция“, г-жа Христина Гетова – директор на дирекция „Правна“ в Министерството на здравеопазването, г-жа Стефанка Орозова – гл. експерт в дирекция „Политика за хората с увреждания, равни възможности и социални помощи“ в Министерството на труда и социалната политика.

Законопроектът бе представен от народния представител Лало Кирилов.

Г-н Кирилов отбеляза, че предложените изменения в Закона за българските лични документи предвиждат удължаване срока на валидност на свидетелствата за управление на моторни превозни средства (МПС) на хората с увреждания от 5 на 10 години. В Република България има около 170 хиляди водачи на моторни превозни средства с различна степен на увреждане. Преценката на съответствието на здравословното състояние с нормативните изисквания за физическа годност на водач на МПС с увреждане се осъществява от специализираната транспортна лекарска експертна комисия (ТОЛЕК). На територията на страната ТОЛЕК има само в три населени места – София, Пловдив и Горна Оряховица. За удостоверяване от транспортната лекарска експертна комисия част от хората с увреждания се налага да пътуват на стотици километри, което допълнително ги натоварва и в известна степен ги дискриминира спрямо останалите водачи на МПС, за които свидетелството е със срок на валидност от 10 години. Г-н Кирилов подчерта, че с предложеното изменение ще бъдат облекчени хората с увреждания и ще бъде гарантирано правото им на равностойно третиране. Промяната в максималния срок не засяга действащия режим за индивидуална преценка за всеки конкретен случай. В рамките на десетгодишния срок ТОЛЕК остават компетентни да определят индивидуален срок на валидност на свидетелството за управление, съобразен с действителното състояние на водача.

В Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения е получено становище от Министерството на вътрешните работи, с което се

подкрепя по принцип законопроекта и се предлага прецизиране на отделен негов текст.

В своето становище Министерството на труда и социалната политика, подкрепя по принцип законопроекта за изменение на Закона за българските лични документи, с оглед на факта, че се запазва действащия режим на възможност за индивидуална преценка за всеки конкретен случай в рамките на предлагания десетгодишен максимален срок.

Министерството на здравеопазването в становището си изразява загриженост, че увеличението на срока на валидност на документа за управление на МПС не е съобразен с медицинската преценка на действащата Наредба № 3, която регламентира годността на лицата, управляващи МПС.

В резултат на проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения единодушно със 17 гласа „ЗА” предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение на Закона за българските лични документи, № 854-01-72, внесен от народните представители Михаил Христов и Крум Зарков на 03.10.2018 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ