

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И СЪОБЩЕНИЯ**

**ДОКЛАД**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 953-19-7

Дата 05 / 06 2019 г.

**Относно:** Проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД - Видин, № 902-03-13, внесен от Министерски съвет на 20 май 2019 г.

14<sup>25</sup>  
m/ps

На свое заседание, проведено на 31 май 2019 г., Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения разгледа проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД - Видин, № 902-03-13, внесен от Министерски съвет на 20 май 2019 г.

На основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България и във връзка с чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол приватизацията на включени в списъка по чл. 3, ал. 1 търговски дружества с повече от 50 на сто държавно участие в капитала, включително за техните обособени части или за включени в списъка по ал. 1 отделни обособени части от имуществото на търговски дружества, се извършва въз основа на решение, прието от Народното събрание по предложение на Министерския съвет. След вземането на това решение е възможно реализирането на приватизационната процедура от Агенцията за приватизация.

„Пристанище Видин“ ЕООД - Видин е търговско дружество, включено в списъка - приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол. В капитала на дружеството е включена обособена част, представляваща моторен кораб „Ураган“, регистриран в пристанище гр. Лом.

В мотивите към проекта на решение е записано, че по своето предназначение описаният обект няма пряко отношение, не се използва и не е необходим за реализиране на дейността на дружеството, която се състои в приемането и обслужването на пътнически кораби, в извършването на понтонни услуги и бункеровка. От своя страна „Пристанище Видин“ ЕООД многократно е правило опити за използване на кораба по предназначение, които са били неуспешни предвид ограничения пазар на тази дейност в региона. Оперирането на кораба от дружеството, от друга страна, е свързано и със сериозни разходи по поддръжката му. Във връзка с това в последните години дружеството е сключвало договори за берърбоут чартър, като последният сключен договор е прекратен по искане на чартъора.

Друг съществен момент, отбелязан в мотивите на вносителя е, че с Разпореждане от 2018 г. на директора на Дирекция „Речен надзор-Лом“ е

забранено швартоването на кораби на понтон № 3 на пристанищен терминал Видин-Център, на който до този момент е ситуиран моторен кораб „Ураган“, което налага швартоване на кораба на някои от другите две корабни места, на които оперира „Пристанище Видин“ ЕООД. Вносителите посочват, че това би затруднило приемането и обработката на пътническите кораби и такива за бункеровка и ревизия, чрез които операторът реализира основния предмет на своята дейност.

Като точка втора от проекторешението е записано, че паричните средства от приватизацията на моторен кораб „Ураган“ ще се преведат по сметка на търговското дружество. Според вносителите по този начин ще се създаде възможност за изпълнение на инвестиционните намерения на дружеството и ще се повиши конкурентоспособността на пристанището.

**В резултат на проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения с 12 гласа „За“ и 7 гласа „Въздържали се“, предлага на Народното събрание да приеме проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД - Видин, № 902-03-13, внесен от Министерски съвет на 20 май 2019 г.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ:**

**ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ**