



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

№..... ОП-556-13-14

София, 14.09 2015 г.

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Разяснение по документация за участие в открита процедура възлагане на обществена поръчка с предмет доставка на два броя моторни превозни средства – автобуси, кат. М2, предназначени за превоз на храни, одобрена с решение № ОП-555-01-90 от 27.08.2015 г. на главния секретар на Народното събрание

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В законоустановения срок, в Народното събрание са постъпили искания за разяснения с вх. № АВ-556-13-2171/11.09.2015 г. и № АВ-556-13-2174/12.09.2015 г. по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет доставка на два броя моторни превозни средства – автобуси, кат. М2, предназначени за превоз на храни.

Въпросите са следните:

Въпрос 1

„Съгласно разпоредбата на § 6, т. 12 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата „автомобил“ е недвуколесно безрелсово моторно превозно средство, което се използва за превозване на пътници и товари или за теглене на други пътни превозни средства. Към автомобилите се приравняват и тролейбусите. В зависимост от предназначението си автомобилите биват:

- а) леки - за превозване на пътници, в които броят на местата за сядане без мястото на водача не превишава 8;
- б) товарни - за превозване на товари и/или за теглене на ремарке;
- в) автобуси - за превозване на пътници с повече от 8 места за сядане без мястото на водача;
- г) специални - с постоянно монтирана апаратура, съоръжения или машини, които не позволяват използването им за други цели.

Въз основа на тази разпоредба следва извода, че товарен автомобил не може да бъде предназначен за превозване на пътници, както и че автобус не може да бъде предназначен за превозване на товари, каквито в частност са и храните. В този смисъл изискването на възложителя за доставка на автобус, предназначен за превоз на храни, не отговаря на действащото законодателство. Казано с други думи, горепосочената обществена поръчка, респективно и договорът за нейното изпълнение имат невъзможен предмет. А договорите, които имат невъзможен предмет – съгласно разпоредбата на чл.

26, ал. 2 от ЗЗД – са нищожни. Относно преустройството на МПС и смяна на предназначението им следва да се има предвид следното:

Съгласно разпоредбата на чл. 149, ал. 1, т. 2 от ЗДвП за нуждите на типовото одобряване пътните превозни средства се делят на категории, обозначени с латински букви, както следва:

Категория М - моторни превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на пътници, към които спадат:

а) категория М1 - моторните превозни средства за превоз на пътници, в които броят на местата за сядане, без мястото на водача, е не повече от 8;

б) категория М2 - моторните превозни средства за превоз на пътници с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 тона;

в) (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) категория М3 - моторните превозни средства за превоз на пътници с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача, с технически допустима максимална маса над 5 t;

3. категория N - моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари, които имат най-малко четири колела, към които спадат:

а) (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) категория N1 - моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t;

б) (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) категория N2 - моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 3,5 t, но не повече от 12 t;

Действащото законодателство допуска преустройство на МПС с цел промяна на предназначението, което е свързано и със съответна промяна на тяхната категория съгласно горесцитираните текстове на ЗДвП. В тези случаи за преустроеното МПС се издава удостоверение за индивидуално одобряване на превозно средство от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта (вж. Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета). С оглед изискванията на Възложителя в конкретната обществена поръчка е възможно автобус категория М2 да бъде преустроен в товарен автомобил категория N1 или N2. В такъв случай обаче удостоверението за индивидуално одобряване ще бъде издадено за товарен автомобил категория N1 или N2, а не за автобус категория М2. В регистрационния талон на автомобила също ще бъде отразено, че той представлява товарен автомобил от съответната категория, а не автобус. Ако участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка достави товарен автомобил, категория N1 или N2 ще следва да се приеме, че той не е изпълнил договора за възлагането ѝ, защото ще е доставил нещо различно от това, което му е възложено (товарен автомобил, вместо автобус). Ако от своя страна възложителят приеме доставката на товарен автомобил категория N1 или N2, вместо автобус, категория М2, какъвто е предметът на обществената поръчка, ще следва да се приеме, че е налице промяна на договора за възлагане на обществената поръчка, което е недопустимо, предвид разпоредбата на чл. 43, ал. 1 ЗОП.

Предвид на изложеното по-горе молим да разясните какъв е предметът на горесцитираната обществена поръчка: автобус, категория М2 или товарен автомобил за превоз на храни от съответна категория?“

Въпрос 2

„Съгласно изискванията Ви от тръжната документация предложените автобуси за превоз на храни, трябва да са категория М2 (което означава пътнически автомобили

с брой на пътническите места над 8 броя.). В наименованието на обществената поръчка също е посочено изискването за категория на предлаганите МПС да бъдат М2. Едновременно с това поставяте изискване за наличие на хладилен фургон за превоз на храни с обем 8.5 -10.5 куб.м., което означава, че исканите от Вас автобуси за превоз на храни ще са категория N (товарни автомобили). Така възниква пълно противоречие (заложено и в предмета на обществената поръчка) за категорията на изискваните МПС, а именно, че те не могат да бъдат едновременно категория М2 и да бъдат предназначени за превоз на храни (което означава категория N).

Моля да уточните на кое изискване трябва да отговарят предлаганите МПС: да са категория М2 или да са за превоз на храни, защото очевидно не могат да отговарят и на двете условия едновременно?“

На основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, в качеството ми на лице за контакт, определено в раздел I от обявление за обществена поръчка № ОП-555-00-209/27.08.2015 г., публикувано под № 684836 от 27.08.2015 г. в Регистъра на обществените поръчки, Ви уведомяваме следното:

По въпрос № 1:

Предметът на обществената поръчка е специфициран в раздел VI, буква „А“ от документацията за участие в обществената поръчка, в която са изброени всички изисквания на възложителя. Същите са съобразени с конкретните нужди, за които ще се ползва МПС, и финансовия ресурс, с който Възложителят разполага за закупуването му. В техническата спецификация изрично е посочено, че предмет на доставка са два броя моторни превозни средства – автобуси, категория М2, предназначени за превоз на храни. Пак на същото място е записано, че в случай че се налага преустройство на предлаганите автобуси, за да бъдат изпълнени изискванията на възложителя, участникът определен за изпълнител предприема действия за издаване на удостоверение за индивидуално одобрение, което ще бъде необходимо на Възложителя за извършване на регистрацията на доставеното МПС. В този случай предмет на изпълнението ще бъде автобус, категория М2, който след преустройството е променил категоризацията си с оглед предназначението му. Съответствието между базовия и преустроения модел ще бъде удостоверено на първо място с протокола и/или доклада от техническа служба за извършени проверки и/или изпитвания във връзка с индивидуалното одобряване, въз основа на които ще бъде издадено удостоверението за индивидуално одобрение, и на второ място от съдържанието на самото удостоверение (чл. 70, ал. 2 и чл. 71, ал. 2 от Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета при издаването удостоверение за индивидуално одобрение). Предвид горното, при преустройство на автобус, категория М2 в МПС, категория N1 или N2 не е налице промяна в предмета на обществената поръчка, респ. в предмета на договора.

По въпрос № 2

Не е налице противоречие в предмета на обществената поръчка. Същият е специфициран в раздел VI, буква „А“ от документацията за участие в обществената поръчка, в която са посочени всички изисквания на възложителя. Същите са съобразени с конкретните нужди, за които ще се ползва МПС, и финансовия ресурс, с който Възложителят разполага за закупуването му. В техническата спецификация изрично е посочено, че предмет на доставка са два броя моторни превозни средства – автобуси, категория М2, предназначени за превоз на храни. Пак на същото място е записано, че в

случай че се налага преустройство на предлаганите автобуси, за да бъдат изпълнени изискванията на възложителя, участникът определен за изпълнител предприема действия за издаване на удостоверение за индивидуално одобрение, което ще бъде необходимо на Възложителя за извършване на регистрация на доставеното МПС. В този случай предмет на изпълнението ще бъде автобус, категория М2, който след преустройството е променил категоризацията си с оглед предназначението му. Съответствието между базовия и преустроения модел ще бъде удостоверено на първо място с протокола и/или доклада от техническа служба за извършени проверки и/или изпитвания във връзка с индивидуалното одобряване, въз основа на които ще бъде издадено удостоверението за индивидуално одобрение, и на второ място от съдържанието на самото удостоверение (чл. 70, ал. 2 и чл. 71, ал. 2 от Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета при издаването удостоверение за индивидуално одобрение). Предвид горното, при преустройство на автобус, категория М2 в МПС, категория N1 или N2 не е налице промяна в предмета на обществената поръчка, респ. в предмета на договора.

**Директор на дирекция
„Автомобилно обслужване и гаражи“**

Цветеслав Георгиев

