

# ПРОТОКОЛ

## № 3

Днес, 02 март 2016 г., в изпълнение на решение № ОП-655-01-5/13.01.2016 г. на главния секретар за възлагане на обществена поръчка с предмет поддръжка и ремонт на автомобили „Фолксваген“ на Народното събрание, комисия, назначена със заповед № ОП-655-01-13/08.02.2016 г. на главния секретар, в състав:

председател:

Цветеслав Георгиев Георгиев, директор на дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи”

секретар:

Стефан Петров Игликин, старши специалист – механик в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“

членове:

Огнян Кирилов Семов, главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи”,

Галина Сашева Костова, старши експерт в отдел „Материална база“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“,

Миглена Тодорова Григорова, главен юрисконсулт в отдел „Правен и човешки ресурси” в дирекция “Административно-правно обслужване и човешки ресурси”,

се събра в 13:00 ч. в зала № 132, в сградата на Народното събрание - пл. "Княз Александър I" № 1, със задачата да отвори и оповести ценовите предложения на допуснатите участници, след което да разгледа, оцени и класира офертите по критерия “икономически най-изгодна оферта” съгласно предварително обявената методика в документацията за участие.

Заседанието беше открито от председателя на комисията в 13:10 ч.

На заседанието присъстваха следните лица: Христо Божидаков Питов – упълномощен служител на участника „ДАВИТ ЕК“ ЕООД и Борислав Танчев Сакутов – упълномощен представител на участника „ТАРА КАР“ ООД. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

При откриване на заседанието председателят на комисията обяви резултатите след разглеждането на документите в пликове № 1 от офертите на участниците и от проверката по реда на чл. 68, ал. 10 ЗОП на съответствието им с изискванията за подбор, поставени от възложителя:

Допуснати до участие са всички участници „КАРИО“ ООД, „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, „ПОЛМО-АВТО“ ООД, „ТАРА КАР“ ООД и „ПОРШЕ БГ“ ЕООД. На този етап от процедурата не са предложени участници за отстраняване.

След разглеждане съдържанието на пликове № 2 „Предложение за изпълнение на обществената поръчка” и направената проверка на офертите на допуснатите участници за пълнота и съответствие на съдържанието им съгласно условията на раздел VI от документацията и приложения образец на оферта (Приложение № 4), комисията обобщи резултатите:

Допуснати до по-нататъшно участие са „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, „ПОЛМО-АВТО“ ООД, „ТАРА КАР“ ООД и „ПОРШЕ БГ“ ЕООД. Отстранен от участие е „КАРИО“ ООД.

Конкретните предложения за изпълнение на поръчката на участниците и мотивите за отстраняване на „КАРИО“ ООД са подробно изложени Протокол № 2 от 26.02.2016 г.

На основание чл. 69а, ал. 4 ЗОП, председателят на комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по показателя „Гаранционен срок“, както следва:

„ДАВИТ ЕК“ ЕООД– 9.60 точки  
„ПОЛМО-АВТО“ ООД – 4.80 точки  
„ТАРА КАР“ ООД – 10.00 точки  
„ПОРШЕ БГ“ ЕООД– 9.60 точки

След извършване на гореописаните действия, председателят на комисията пристъпи към отваряне на пликове № 3 „Предлагана цена” на допуснатите участници, по реда на постъпването им в деловодството на Народното събрание.

В присъствието на всички членове на комисията и на представителите на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД и на „ТАРА КАР“ ООД беше констатирано, че пликовете № 3 с надпис „Предлагана цена” са непрозрачни и с ненарушена цялост, надлежно подписани съгласно чл. 68, ал. 4 от ЗОП.

1. В 13:15 ч. беше отворен плик № 3 „Предлагана цена” на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД. Установено беше следното съдържание:

1.1. Ценово предложение, попълнено по образец – Приложение № 5 към документацията за участие. Председателят оповести предлаганите от участника цени, както следва:

- Цена за един сервизен час в размер 14.90 (четирнадесет 0.90) лева без ДДС.

- Цена за един километър пробег при репатриране на аварирани автомобили е в размер 0.00 (нула) лева.

- Отстъпка от цената на резервните части в размер 31 % (тридесет и едно на сто).

1.2. Актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка,

валидна за целия срок на договора /на оптичен носител/.

Присъстващите отказаха да подпишат ценовите предложения на другите участници съгласно предоставената им по чл. 69а, ал. 3 ЗОП възможност.

2. В 13:20 ч. беше отворен плик № 3 „Предлагана цена” на **„ПОЛМО-АВТО“ ООД**. Установено беше следното съдържание:

2.1. Ценово предложение, попълнено по образец – Приложение № 5 към документацията за участие. Председателят оповести предлаганите от участника цени, както следва:

- Цена за един сервизен час в размер 24 (двадесет и четири) лева без ДДС.

- Цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили е в размер: безплатно в рамките на гр. София и 1.00 (един) лев без ДДС, на територията на страната.

- Отстъпка от цената на резервните части в размер 10 % (десет %).

2.2. Актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора /на оптичен носител/.

3. В 13:25 ч. беше отворен плик № 3 „Предлагана цена” на **„ТАРА КАР“ ООД**. Установено беше следното съдържание:

3.1. Ценово предложение, попълнено по образец – Приложение № 5 към документацията за участие. Председателят оповести предлаганите от участника цени, както следва:

- Цена за един сервизен час в размер 8.50 (осем 0.50) лева без ДДС.

- Цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили е в размер 1.50 (един 0.50) лева без ДДС.

- Отстъпка от цената на резервните части в размер 26 % (двадесет и шест процента).

3.2. Актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора /на оптичен носител/.

4. В 13:30 ч. беше отворен плик № 3 „Предлагана цена” на **„ПОРШЕ БГ“ ЕООД**. Установено беше следното съдържание:

4.1. Ценово предложение, попълнено по образец – Приложение № 5 към документацията за участие. Председателят оповести предлаганите от участника цени, както следва:

- Цена за един сервизен час в размер 55 (петдесет и пет) лева без ДДС.

- Цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили е в размер 0.00 (нула) лева.

- Отстъпка от цената на резервните части в размер 15 % (петнадесет %).

4.2. Актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора /на оптичен носител/.

След като отвори и оповести ценовите предложения на допуснатите участници, председателят на комисията благодари на присъстващите представители на участниците в процедурата и комисията продължи своята работа в закрито заседание.

Комисията извърши проверка на пълнотата и съответствието на

ценовите предложения с изискванията на раздел VI.Б от документацията за участие и приложения образец (Приложение № 5), като разгледа отново ценовите предложения на допуснатите участници по реда на тяхното отваряне.

I. Ценовото предложение на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД е със следното съдържание:

Предлага да осъществи поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 14.90 (четиринадесет 0.90) лева без ДДС.

2. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е в размер 0.00 (нула) лева.

3. Отстъпка от цената на резервните части в размер 31 % (тридесет и едно на сто). Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка.

Цената по т. 1 и т. 2, както и размерът на отстъпката са валидни за целия срок на договора и не подлежат на промяна, освен когато промяната е в полза на Възложителя.

4. Представя на оптичен носител актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора.

5. Приема предложения в т. 5 на раздел VI.Б от документацията начин на плащане.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото предложение на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД отговаря на условията на

възложителя, посочени в раздел VI.Б от документацията и е изготвено съгласно приложения в документацията образец – Приложение № 5.

**Предвид гореизложеното, комисията с пет гласа „за” реши да допусне участника „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1680, район Красно село, ул. „Солун“ № 112, до оценка и класиране в процедурата.**

II. Ценовото предложение на „ПОЛМО-АВТО“ ООД е със следното съдържание:

Предлага да осъществи поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 24 (двадесет и четири) лева без ДДС.

2. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е в размер: безплатно в рамките на гр. София и 1.00 (един) лев без ДДС, на територията на страната.

3. Отстъпка от цената на резервните части в размер 10 % (десет %). Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка.

Цената по т. 1 и т. 2, както и размерът на отстъпката са валидни за целия срок на договора и не подлежат на промяна, освен когато промяната е в полза на Възложителя.

4. Представя на оптичен носител актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора.

5. Приема предложения в т. 5 на раздел VI.Б от документацията начин на плащане.

След като извършената проверка на ценовото предложение по същество на „ПОЛМО-АВТО“ ООД, комисията констатира, че ценовото предложение не отговаря на условията на възложителя, посочени в раздел VI.Б от документацията по следните съображения:

В т. 2 от ценовото предложение участникът е посочил две цени за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили, както следва: безплатно в рамките на гр. София и 1.00 (един) без ДДС на територията на страната. Налице са варианти на предложението по т. 2 от ценовото предложение, което подлежи на оценка. Съгласно т. 4, б. „б“ от раздел VI.Б от документацията за участие участникът следва да предложи една цена на километър пробег при репатриране на аварийали автомобили за територията на цялата страна. В допълнение съгласно раздел VI от документацията за участие офертата се изготвя само в един вариант, съобразно изискванията на Възложителя. Не се допуска предлагане на алтернативни решения (повече от един вариант) по отношение на начин на изпълнение на услугата, срокове, цени или други съществени елементи от офертата. Предвид наличието на варианти на стойността по показателя „цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили“, е налице обективна невъзможност комисията да оцени предложението на участника по този показател. Участникът е представил ценово предложение, което не е изготвено съгласно приложения в документацията образец – Приложение № 5 и не отговаря на условията на документацията за участие, посочени в раздел VI (общи условия) и т. 4, б. „б“ от раздел VI.Б от документацията за участие.

Предвид гореизложеното, комисията с пет гласа „за“ реши участникът „ПОЛМО-АВТО“ ООД, със седалище и адрес на

**управление: гр. София 1225, ул. „Мара Бунева“ № 99, да бъде**  
отстранен на основание чл. 69, ал.1, т. 3 ЗОП, тъй като е представил  
оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на  
възложителя и да не бъде допуснат до **оценка и класиране в**  
**процедурата.**

III. Ценовото предложение на „ТАРА КАР“ ООД е със  
следното съдържание:

Предлага да осъществи поръчката съгласно условията на  
документацията и подадената оферта при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 8.50 (осем 0.50) лева без  
ДДС.

2. Цена за един километър пробег при репатриране на  
аварирали автомобили е в размер 1.50 (един 0.50) лева без ДДС.

3. Отстъпка от цената на резервните части в размер 26 %  
(двадесет и шест процента). Предложената отстъпка е еднозначно  
фиксиран процент от определените от вносителя цени на дребно с  
вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата  
модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка.

Цената по т. 1 и т. 2, както и размерът на отстъпката са валидни  
за целия срок на договора и не подлежат на промяна, освен когато  
промяната е в полза на Възложителя.

4. Представя на оптичен носител актуална ценова листа на  
определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на  
оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела  
автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна  
за целия срок на договора.

5. Приема предложения в т. 5 на раздел VI.Б от документацията  
начин на плащане.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото

предложение на „ТАРА КАР“ ООД отговаря на условията на възложителя, посочени в раздел VI.Б от документацията и е изготвено съгласно приложения в документацията образец – Приложение № 5.

Предвид гореизложеното, комисията с пет гласа „за“ реши да допусне участника „ТАРА КАР“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1505, ж.к. Суха река, ул. „Тодорини кукли“ № 1А, до оценка и класиране в процедурата.

IV. Ценовото предложение на „ПОРШЕ БГ“ ЕООД е със следното съдържание:

Предлага да осъществи поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 55 (петдесет и пет) лева без ДДС.

2. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е в размер 0.00 (нула) лева.

3. Отстъпка от цената на резервните части в размер 15 % (петнадесет %). Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка.

Цената по т. 1 и т. 2, както и размерът на отстъпката са валидни за целия срок на договора и не подлежат на промяна, освен когато промяната е в полза на Възложителя.

4. Представя на оптичен носител актуална ценова листа на определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка, валидна за целия срок на договора.

5. Приема предложения в т. 5 на раздел VI.Б от документацията начин на плащане.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото предложение на **„ПОРШЕ БГ“ ЕООД** отговаря на условията на възложителя, посочени в раздел VI.Б от документацията и е изготвено съгласно приложения в документацията образец – Приложение № 5.

Предвид гореизложеното, комисията с пет гласа „за” реши да допусне участника **„ПОРШЕ БГ“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1766, ж.к. Младост 4, Бизнес парк София, сграда 7Б, етаж 4, до оценка и класиране в процедурата.

След като извърши проверка на пълнотата и съответствието на ценовите предложения на допуснатите участници с образца - Приложение № 5 и с изискванията на раздел VI.Б от документацията за участие, комисията обобщи резултатите:

Допуснати до оценка и класиране са **„ДАВИТ ЕК“ ЕООД**, **„ТАРА КАР“ ООД** и **„ПОРШЕ БГ“ ЕООД**. На този етап от процедурата предложен за отстраняване е **„ПОЛМО-АВТО“ ООД**.

На следващия етап от своята работа, комисията извърши проверка за наличието на хипотезата на чл. 70, ал. 1 ЗОП по отношение на направените от допуснатите участници ценови предложения по показателите „цена за един сервизен час“, „цена за километър пробег при репатриране на аварирали автомобили“ и „отстъпка от цената на резервните части“, които са показатели за оценка и установи следното за посочените по-долу оферти:

Оферта на **„ДАВИТ ЕК“ ЕООД**:

- Направеното от участника ценово предложение по показателя „цена за един сервизен час“ е с повече от 20 на сто по-благоприятно

(по-ниско) от средната стойност на предложенията по същия показател на останалите участници.

- Направеното от участника ценово предложение по показателя „цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили“ е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-ниско) от средната стойност на предложенията по същия показател на останалите участници.

- Направеното от участника ценово предложение по показателя „отстъпка от цената на резервните части“ е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-високо) от средната стойност на предложенията по същия показател на останалите участници.

Оферта на „Тара-кар“ ООД: Направеното от участника ценово предложение по показателя „цена за един сервизен час“, подлежащо на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-ниско) от средната стойност на предложенията по този показател на останалите участници.

Оферта на „ПОРШЕ БГ“ ЕООД: Направеното от участника ценово предложение по показателя „цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили“, подлежащо на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-ниско) от средната стойност на предложенията по този показател на останалите участници.

Предвид гореизложените констатации и на основание чл. 70, ал. 1 ЗОП, комисията реши с пет гласа „за“ да поиска подробна писмена обосновка от участниците „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, „ТАРА КАР“ ООД и „ПОРШЕ БГ“ ЕООД относно начина на образуване на ценовите им предложения по горепосочените показатели.

С писма изх. № ОП-656-13-7/07.03.2016 г. до „ТАРА КАР“ ООД, изх. № ОП-656-13-8/07.03.2016 г. до „ПОРШЕ БГ“ ЕООД и изх. № ОП-656-13-9/07.03.2016 г. до „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, подписани

от председателя на комисията, са поискани подробни писмени обосновки, които да бъдат представени на комисията в срок до три работни дни от получаване на писмата. Писмата са получени от участниците на 07.03.2016 г.

На 11.03.2016 г. комисията проведе поредното си заседание. На 11.03.2016 г., с протокол № ОП-656-02-17/11.03.2016 г., изготвен от отдел „Обща канцелария“, комисията получи в определения срок три броя писмени обосновки, съответно:

- от „ТАРА КАР“ ООД, вх. № ОП-634-00-70/09.03.2016 г., 13:55 ч.

- от „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, вх. № ОП-634-00-71/09.03.2016 г., 15:46 ч.

- от „ПОРШЕ БГ“ ЕООД, вх. № ОП-634-00-73/10.03.2016 г., 15:56 ч.

Комисията разгледа подробно представените обосновки по реда на постъпването им в деловодството.

#### 1. Обосновка на „ТАРА КАР“ ООД.

Участникът е обосновал направеното ценово предложение по показателя „цена за един сервизен час“ с наличие на обективни обстоятелства, свързани с икономичност при изпълнение на обществената поръчка, както следва:

- Сведен до минимум административен персонал, а оттам – намаляване на разходите и себестойността на вложения труд.

- Висока производителност в резултат от добре организиран процес – бърза доставка на части; наличие на паркинг в базата, където престоява автомобила за ремонт; добре мотивиран финансово персонал за по-бързо решение на проблема. Тези обстоятелства допринасят за постигане на по-висок оборот, което позволява да се заложи минимална печалба.

- Наличие на собствена сервизна база и собствени

производствени ресурси, свързани с ремонта на всички модели автомобили, което води до оптимизиране и минимизиране на разходите /не се използват външни услуги/.

След като разгледа представената от „ТАРА КАР“ ООД обосновка, комисията единодушно прие посочените от участника обективни обстоятелства и мотиви за начина на образуване на предложената от него цена за един сервизен час.

## 2. Обосновка на „ДАВИТ ЕК” ЕООД.

\* Участникът е обосновал направеното ценово предложение по показателя „цена за един сервизен час“ с наличие на обективни обстоятелства, свързани с изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на обществената поръчка, както следва:

- Реализиране на по-нисък марж на печалба при поддържането на относително висок оборот от дейността. Дейността се осъществява при максимално занижени режимни разходи и разходи за администриране, което позволява постигане на по-ниска себестойност на предлаганата услуга.

- Представен е подробен анализ на сформиранията цена на труд за 1 човекочас от 14.90 лева без ДДС, под формата на калкулация на отделните видове разходи и са приложени копия от изпълнени договори със сходен предмет.

\* Участникът е обосновал направеното ценовото предложение по показателя „цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили“ с наличие на обективни обстоятелства, свързани с изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на обществената поръчка, както следва:

- Реализиране на по-нисък марж на печалба при поддържането

на относително висок оборот от дейността. Дейността се осъществява при максимално занижени режимни разходи и разходи за администриране, което позволява постигане на по-ниска себестойност на предлаганата услуга.

- Участникът разполага с партньорски сервиси във всички областни градове на територията на страната и в някои общински центрове, което намалява разходите за репатриране на аварийни автомобили.

- \* Участникът е обосновал направеното ценово предложение по показателя „отстъпка от цената на резервните части“ с наличие на обективни обстоятелства, свързани с изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на обществената поръчка, както следва:

- Реализиране на по-нисък марж на печалба при поддържането на относително висок оборот от дейността. Дейността се осъществява при максимално занижени режимни разходи и разходи за администриране, което позволява постигане на по-ниска себестойност на предлаганата услуга.

- Трайни търговски и партньорски отношения с водещи доставчици и дистрибутори на едро на резервни части и консумативи, чрез които се осигуряват изключително изгодни финансови условия при закупуването им (преференциални условия на отложено плащане и търговски отстъпки под формата на работи при определен оборот).

- Предложената от участника отстъпка от цената на резервните части не е изолиран случай, а предложение и в други договори със сходен предмет.

След като разгледа представената от „ДАВИТ ЕК“ ЕООД обосновка, комисията единодушно прие посочените от участника обективни обстоятелства и мотиви за начина на образуване на

предложените от него цена за един сервизен час, цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили и отстъпка от цената на резервните части.

### 3. Обосновка на „ПОРШЕ БГ” ЕООД.

Участникът е посочил, че предложението му по показателя „цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили“ в размер на 0 лева не е прецедент. В качеството си на официален представител на марката Фолксваген в Република България, „ПОРШЕ БГ” ЕООД следва политиката на концерн Фолксваген АГ по отношение репатрирането на автомобили марка Фолксваген в случай на повреда. Фирмата осигурява т.нар. „карта-гаранция за мобилност“ на Фолксваген, която важи за всички марки автомобили Фолксваген, които се обслужват в оторизираните и сертифицирани сервиси на „ПОРШЕ БГ” ЕООД на територията на РБ. Аварийен център, посочен в тази карта, организира транспортирането на превозното средство до най-близкия сервиз от сервизната и дилърската мрежа на „ПОРШЕ БГ” ЕООД.

Комисията счита, че е налице хипотезата на чл. 70, ал. 2, т. 3 и т. 4 ЗОП за наличието на изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на обществената поръчка.

След като разгледа представената от „ПОРШЕ БГ” ЕООД обосновка, комисията единодушно прие посочените от участника обективни обстоятелства и мотиви за начина на образуване на предложената от него цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили.

След това комисията пристъпи към оценяване и класиране на офертите на допуснатите участници по показателите „цена за един сервизен час“, „отстъпка от цената на резервните части“ и „цена за

километър пробег при репатриране на аварирани“ и определяне на комплексната оценка.

Оценяването и класирането на офертите се извършва според критерия “икономически най-изгодна оферта”, в който са включени следните показатели:

1. Цена за един сервизен час
2. Отстъпка от цената на резервните части
3. Гаранционен срок
4. Цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили

Тежестта на показателите в комплексната оценка на офертата е следната:

| №  | Показател                                                        | Тежест       |
|----|------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | Цена за един сервизен час                                        | 40 %         |
| 2. | Отстъпка от цената на резервните части                           | 35%          |
| 3. | Гаранционен срок                                                 | 20 %         |
| 4. | Цена за километър пробег при репатриране на аварирани автомобили | 5 %          |
|    | <b>ОБЩО:</b>                                                     | <b>100 %</b> |

Методиката за оценяване на офертите е следната:

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловия коефициент. Комплексната оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всички показатели. Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$K = A \times 0,40 + B \times 0,35 + C \times 0,20 + D \times 0,05$$

където:

К е комплексната оценка на всяка оферта

А - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Цена за един сервизен час”

В - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Отстъпка от цената на резервните части”

С - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Гаранционен срок”

Д - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Цена за километър пробег при репатриране на аварирали автомобили”

По показателя „Цена за един сервизен час” се оценява предложената от участника цена за един сервизен час в левове без ДДС.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Цена за един сервизен час” (А) се получава по формулата:

$$A = A_{\min}/A_i \times 10$$

като:

$A_{\min}$  е най-ниската предложена цена за един сервизен час;

$A_i$  е цената за един сервизен час, предложена от съответния участник.

По показателя „Отстъпка от цената на резервните части” се оценява предложената от участника отстъпка от определените от вносителя цени на дребно с вкл. ДДС на оригиналните и неупотребявани резервни части за двата модела автомобили, включени в предмета на обществената поръчка.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Отстъпка от цената на резервните части” (В) се получава по формулата:

$$B = B_i/B_{\max} \times 10$$

като:

$B_i$  е отстъпката, от доставните цени на всички резервни части, предложена от съответния участник;

Vmax е предложената максимална отстъпка от доставните цени на всички резервни части.

По показателя „Гаранционен срок” се оценява предложеният от участника гаранционен срок в месеци, считано от датата, на която писмено е удостоверено приемането от Възложителя на отремонтирания автомобил.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Гаранционен срок” (C) се получава по формулата:

$$C = C_i / C_{\max} \times 10$$

като:

C<sub>i</sub> е гаранционният срок, предложен от съответния участник;

C<sub>max</sub> е предложеният максимален гаранционен срок.

По показателя „Цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили” се оценява предложената от участника цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили, без ДДС.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили” (D) се получава по формулата:

$$D = D_{\min} / D_i \times 10$$

като:

D<sub>min</sub> е най-ниската предложена цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили;

D<sub>i</sub> е предложената от съответния участник цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили.

В случай, че даден участник предлага цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили 0.00 (нула) лв., получава максималната оценка. Формулата се прилага само за цени, различни от 0.00 (нула) лв. В случай, че определен участник е предложил цена 0.00 (нула) лв. за целите на оценяването на

участниците, които са предложили цена, различна от 0.00 (нула) лв. се приема, че минималната предложена цена е 0.01 лв.

Резултатите от оценяването по показателя „Цена за един сервизен час” (А) са посочени в таблицата по-долу:

| Участници          | „Цена за един сервизен час” (А) /в лева/ | Оценка в точки<br>$A = A_{min}/A_i \times 10$ |
|--------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. „ДАВИТЕК“ ЕООД  | <b>14.90</b>                             | <b>5.70</b>                                   |
| 2. „ТАРА КАР“ ООД  | <b>8.50</b>                              | <b>10.00</b>                                  |
| 3. „ПОРШЕ БГ“ ЕООД | <b>55.00</b>                             | <b>1.55</b>                                   |

Резултатите от оценяването по показателя „Отстъпка от цената на резервните части” (В) са посочени в таблицата по-долу:

| Участници          | „Отстъпка от цената на резервните части” (В)<br>/в % / | Оценка в точки<br>$B = B_i/B_{max} \times 10$ |
|--------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. „ДАВИТЕК“ ЕООД  | <b>31</b>                                              | <b>10.00</b>                                  |
| 2. „ТАРА КАР“ ООД  | <b>26</b>                                              | <b>8.39</b>                                   |
| 3. „ПОРШЕ БГ“ ЕООД | <b>15</b>                                              | <b>4.84</b>                                   |

Резултатите от оценяването по показателя «Гаранционен срок» (С) са посочени в протокол № 2 от 26.02.2016 г. и са, както следва:

| Участници          | Предлаган гаранционен срок (С)<br>/в месеци/ | Оценка в точки<br>$C = C_i/C_{max} \times 10$ |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. „ДАВИТЕК“ ЕООД  | <b>24</b>                                    | <b>9.60</b>                                   |
| 2. „ТАРА КАР“ ООД  | <b>25</b>                                    | <b>10.00</b>                                  |
| 3. „ПОРШЕ БГ“ ЕООД | <b>24</b>                                    | <b>9.60</b>                                   |

Резултатите от оценяването по показателя „Цена на километър пробег при репатриране на аварирали автомобили” (D) са посочени в таблицата по-долу:

| Участници          | „Цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили” (D)<br>/в лева/ | Оценка в точки<br>$D = D_{min} / D_i \times 10$ |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. „ДАВИТ ЕК“ ЕООД | 0.01                                                                               | 10.00                                           |
| 2. „ТАРА КАР“ ООД  | 1.50                                                                               | 0.07                                            |
| 3. „ПОРШЕ БГ“ ЕООД | 0.01                                                                               | 10.00                                           |

Резултатите от комплексното оценяване са представени в таблицата по-долу:

| Участници          | Оценка в точки по показателя (А) | Оценка в точки по показателя (В) | Оценка в точки по показателя (С) | Оценка в точки по показателя (D) | $K = A \times 0,40 + B \times 0,35 + C \times 0,20 + D \times 0,05$<br>(в точки) | Класиране   |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. „ДАВИТ ЕК“ ЕООД | 2.28                             | 3.50                             | 1.92                             | 0.5                              | 8.20                                                                             | второ място |
| 2. „ТАРА КАР“ ООД  | 4.00                             | 2.94                             | 2.00                             | 0.004                            | 8.94                                                                             | първо място |
| 3. „ПОРШЕ БГ“ ЕООД | 0.62                             | 1.69                             | 1.92                             | 0.5                              | 4.73                                                                             | трето място |

Въз основа на получените комплексни оценки, комисията класира участниците, както следва:

На първо място: „ТАРА КАР“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1505, ж.к. Суха река, ул. „Тодорини кукли“ № 1А, с оценка 8.94 (осем цяло деветдесет и четири стотни).

На второ място: „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1680, район Красно село, ул. „Солун“ № 112, с оценка 8.20 (осем цяло и две десети).

На трето място: „ПОРШЕ БГ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1766, ж.к. Младост 4, Бизнес парк София, сграда 7Б, етаж 4, с оценка 4.73 (четири цяло седемдесет и три стотни).

Комисията приключи своята работа по проверка по същество на офертите на допуснатите участници на 14.03.2016 г. Настоящият

Протокол № 3 е съставен подписан от членовете на комисията на  
14.03.2016 г.

**КОМИСИЯ:**

председател: ... *чл. 2 3311*  
Иветеслав Георгиев

секретар: .... *чл. 2 3311*  
Стефан Игликин

членове: *чл. 2 3311*  
*чл. 2 3311*  
Огнян Семов  
*чл. 2 3311*  
Галина Костова  
*чл. 2 3311*  
Миглена Григорова