

ПРОТОКОЛ

№ 3

На 21.09.2016 г., от 10:30 часа, назначената със Заповед № ОП-655-01-114/19.08.2016 г. на главния секретар на Народното събрание комисия за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служители на Народното събрание, открита с Решение № ОП-655-01-81/14.07.2016 г. на главния секретар на НС, проведе заседание в зала 132 в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1.

Комисията заседава в състав:

председател:

Вероника Димитрова Антова – директор на дирекция „Международни връзки и протокол“;

членове:

Мария Веселинова Лазарова – младши експертен сътрудник в отдел „Връзки с международни организации“, дирекция „Международни връзки и протокол“;

Марияна Методиева Тошева – главен специалист в отдел „Протокол“, дирекция „Международни връзки и протокол“;

София Вълкова Тодорова – главен експерт в отдел „Плащания“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“;

Лилия Василева Гетова – Чилова – главен юрисконсулт в отдел „Правен и човешки ресурси“, дирекция „Административно-правно обслужване и човешки ресурси“.

Заседанието е публично и на него присъстват представители на следните участници:

- Николай Владимиров Шопов – управител на „АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД и

- Полина Михайлова Влахова – пълномощник на „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД.

Не присъстват представители на средствата за масово осведомяване.

Председателят докладва, че в съответствие с решенията на комисията, отразени в Протокол № 2 от 17.09.2016 г. до отваряне на ценовите оферти са допуснати следните участници:

„ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД;

„ИНФИНИТИ ТРАВЕЛ“ АД;

„АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД;

„АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ЗОП в Профила на купувача на 17.09.2016 г. е публикувано съобщение за датата, часа и мястото на

отваряне на ценовите предложения.

I. Председателят на комисията пристъпи към отваряне на пликите „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници и оповестяване на ценовите предложения.

Пликите на допуснатите до този етап участници бяха отворени по реда на постъпването им в деловодството на Народното събрание.

1. В 10:35 часа председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на **„ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД** и оповести следните стойности:

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 е 82 (осемдесет и два) лв. без ДДС;

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 е 659.52 (шестстотин петдесет и девет и петдесет и две) лв. без ДДС.

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В3 е 375.48 (триста седемдесет и пет и четиридесет и осем) лв. без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 15 (петнадесет) лева без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 35 (тридесет и пет) лева без ДДС.

2. В 10:38 часа председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на **„ИНФИНИТИ ТРАВЕЛ“ АД** и оповести следните стойности:

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 е 264,04 (двеста шестдесет и четири лева и 04 ст.) лв. без ДДС;

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 е 1165,06 (хиляда сто шестдесет и пет лева и 06 ст.) лв. без ДДС.

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В3 е 1165,06 (хиляда сто шестдесет и пет лева и 06 ст.) лв. без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 8 (осем) лева без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 18 (осемнадесет) лева без ДДС.

3. В 10:40 часа председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на „**АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНESHЪНЪЛ**“ ЕООД и оповести следните стойности:

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 е 150 (сто и петдесет) лв. без ДДС;

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 е 491.06 (четиристотин деветдесет и един лева и шест стотинки) лв. без ДДС.

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В3 е 116.77 (сто и шестнадесет лева и седемдесет и седем стотинки) лв. без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 0.01 (една стотинка) лева без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 0.01 (една стотинка) лева без ДДС.

4. В 10:42 часа председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на „**АТЛАС ТРАВЕЛС**“ ЕООД и оповести следните стойности:

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 е 149.20 (сто четиридесет и девет лева и двадесет стотинки) лв. без ДДС;

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 е 611.09 (шестстотин единадесет лева и девет стотинки) лв. без ДДС.

- Средноаритметичната стойност на предложените от участника максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В3 е 374.92 (триста седемдесет и четири лева и деветдесет и две стотинки) лв. без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 35.00 (тридесет и пет) лева без ДДС.

- Предложената максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в

икономична класа за трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите е 0.00 (нула) лева без ДДС.

След извършване на описаните по-горе действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

II. Същата продължи работата си в закрито заседание с разглеждане на ценовите предложения по същество. Комисията извърши проверка на ценовите предложения за пълнота, аритметична вярност и съответствие на съдържанието им съгласно условията на раздел I.Б, т. 6.2, раздел I.В, б. „а“ и „б“ от т. 3 и раздел V, т. 2 от документацията за участие и приложения образец на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията.

1. Разглеждане на ценовото предложение на „ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД.

Ценовото предложение е изготвено като е използван образца на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията за участие.

1.1. В таблицата по т. 1 са посочени максимални нетни тарифи на самолетните билети по посочените от възложителя едностранни и двустранни дестинации, без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство.

Посочените средноаритметични стойности в таблицата са както следва:

- за категория В1 – 82;
- за категория В2 – 659.92;
- за категория В3 – 375.48.

Комисията извърши проверка за аритметична вярност на изчисленията на средноаритметичните стойности по категории (В1:4); (В2:31); (В3:31) и не констатира грешки.

1.2. В т. 2, 3 и 4 от ценовото предложение са посочени средноаритметичните стойности в лева без ДДС на максималните нетни тарифи по категории В1, В2 и В3. Същите съответстват на посочените в таблицата средноаритметични стойности по категории и същите са обявени в публичната част от заседанието.

1.3. Заявено е, че предложените максимални нетни тарифи са съобразени с всички условия в документацията за участие в обществената поръчка.

1.4. В т. 6 и т. 7 от ценовото предложение са предложени максимални стойности на таксите за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети и трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите. Стойностите са в лева без ДДС и са оповестени в публичната част от заседанието.

Заявено е, че максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване са фиксирани като максимална стойност и не могат да бъдат променяни в посока увеличение за срока на договора. Промени на максималните

нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

1.5. Участникът е заявил, че при изпълнение на договора цената на доставените самолетни билети ще се формира на база най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка, такса обслужване, дължими летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство.

1.6. Посочено е, че при изпълнение на договора, ще бъдат предлагани при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка. При представянето на отговор (офертата) въз основа на подадената от Възложителя заявка ще се предлагат нетни тарифи, които няма да надвишават предложените максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от трите категории (B1, B2 и B3) икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно настоящото ценово предложение. За дестинации, непосочени в таблицата с дестинациите ще се предлагат при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще се доказват при подаване на офертата чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за заявените дестинации.

1.7. За конкретната заявка ще бъдат представяни до три варианта на маршрути от три авиокомпаниии, в случаите, в които това е възможно, при условията на категории B2 и B3.

1.8. При определяне на цената участникът се задължава да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), бонусни програми, както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.

1.9. Участникът е заявил, че приема начина на плащане, а именно в български лева, по банков път, в срок до 7 (седем) работни дни след представяне на следните документи за издаден самолетен билет:

- фактура за стойността на такса обслужване и протокол за стойността на самолетния билет;
- копие/отрязък от агентския купон;
- разпечатка на направената и потвърдена резервация с калкулация на цената на билета, включваща и всички дължими такси;
- копие от BSP report за издадения билет.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото предложение на **„ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД** отговаря на условията на възложителя, посочени раздел I.B, т. 6.2, раздел I.B, б. „а“ и „б“ от т. 3 и раздел V, т. 2 от документацията за участие и приложения образец на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията.

2. Разглеждане на ценовото предложение на **„ИНФИНИТИ ТРАВЕЛ“**

АД.

Ценовото предложение е изготвено като е използван образца на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията за участие.

2.1. В таблицата по т. 1 са посочени максимални нетни тарифи на самолетните билети по посочените от възложителя еднопосочни и двупосочни дестинации, без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство.

Посочените средноаритметични стойности в таблицата са както следва:

- за категория В1 – 264,04 лв.;
- за категория В2 – 1165.09 лв.;
- за категория В3 – 1165.09 лв.

Комисията извърши проверка за аритметична вярност на изчисленията на средноаритметичните стойности по категории (В1:4); (В2:31); (В3:31) и констатира грешки при изчисляването на средноаритметичните стойности по категории В2 и В3. Изчислените от комисията средноаритметични стойности са както следва:

- за категория В2 – 1188,51 и
- за категория В3 – 1188,51.

2.2. В т. 2, 3 и 4 от ценовото предложение са посочени средноаритметичните стойности в лева без ДДС на максималните нетни тарифи по категории В1, В2 и В3. Същите по категории В2 и В3 не съответстват на посочените в таблицата средноаритметични стойности.

Съобразно т. 3 на ценовото предложение на участника е посочена стойност 1165.06 лв. без ДДС. Тази стойност е изписана и с думи. В таблицата за категория В2 е посочена стойност – 1165.09.

Съобразно т. 4 на ценовото предложение на участника е посочена стойност 1165.06 лв. без ДДС. Тази стойност е изписана и с думи. В таблицата за категория В3 е посочена стойност – 1165.09.

2.3. Заявено е, че предложените максимални нетни тарифи са съобразени с всички условия в документацията за участие в обществената поръчка.

2.4. В т. 6 и т. 7 от ценовото предложение са предложени максимални стойности на таксите за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети и трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите. Стойностите са в лева без ДДС и са оповестени в публичната част от заседанието.

Заявено е, че максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване са фиксирани като максимална стойност и не могат да бъдат променяни в посока увеличение за срока на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

2.5. Участникът е заявил, че при изпълнение на договора цената на доставените самолетни билети ще се формира на база най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта

от изпълнителя за съответната заявка, такса обслужване, дължими летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство.

2.6. Посочено е, че при изпълнение на договора, ще бъдат предлагани при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта от изпълнителя за съответната заявка. При представянето на отговор (оферта) въз основа на подадената от Възложителя заявка ще се предлагат нетни тарифи, които няма да надвишават предложените максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от трите категории (B1, B2 и B3) икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно настоящото ценово предложение. За дестинации, непосочени в таблицата с дестинациите ще се предлагат при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще се доказват при подаване на офертата чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за заявените дестинации.

2.7. За конкретната заявка ще бъдат представяни до три варианта на маршрути от три авиокомпани, в случаите, в които това е възможно, при условията на категории B2 и B3.

2.8. При определяне на цената участникът се задължава да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), бонусни програми, както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.

2.9. Участникът е заявил, че приема начина на плащане, а именно в български лева, по банков път, в срок до 7 (седем) работни дни след представяне на следните документи за издаден самолетен билет:

- фактура за стойността на такса обслужване и протокол за стойността на самолетния билет;
- копие/отрязък от агентския купон;
- разпечатка на направената и потвърдена резервация с калкулация на цената на билета, включваща и всички дължими такси;
- копие от BSP report за издадения билет.

Констатираните от комисията грешки при изчисляването и посочването на средноаритметичните стойности по категории B2 и B3 в таблицата по т. 1 от ценовото предложение на участника, както и несъответствието между стойностите от таблицата по т. 1 и посочените в т. 2 и т. 3 от ценовото предложение водят до неяснота относно действителното ценово предложение на участника. Констатираните пороци в ценовата оферта на участника не могат да бъдат санирани по реда на чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, тъй като това ще доведе до промяна на ценовото предложение на участника **„ИНФИНИТИ ТРАВЕЛ“ АД**, което би било в нарушение на разпоредбата на чл. 104, ал. 5 от ЗОП. Така направеното предложение не съответства на изискванията на възложителя и не може да бъде подложено на оценка и класиране. Съобразно условията на възложителя, съдържащи се в раздел V, т. 2.2 от документацията за участие

независимо от вида на допуснатата грешка неблагоприятните последици са за сметка на участника.

Предвид гореизложеното, комисията единодушно реши:

На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП предлага участникът **„ИНФИНИТИ ТРАВЕЛ“ АД**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1142, район Средец, бул. „Проф. Фритьоф Нансен“ № 37А, ет. 2, офис 1, да бъде **отстранен от участие в процедурата.**

3. Разглеждане на ценовото предложение на „АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД.

Ценовото предложение е изготвено като е използван образца на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията за участие.

3.1. В таблицата по т. 1 са посочени максимални нетни тарифи на самолетните билети по посочените от възложителя еднопосочни и двупосочни дестинации, без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство.

Посочените средноаритметични стойности в таблицата са както следва:

- за категория В1 – 150;
- за категория В2 – 491.06;
- за категория В3 – 116.77.

Комисията извърши проверка за аритметична вярност на изчисленията на средноаритметичните стойности по категории (В1:4); (В2:31); (В3:31) и не констатира грешки.

3.2. В т. 2, 3 и 4 от ценовото предложение са посочени средноаритметичните стойности в лева без ДДС на максималните нетни тарифи по категории В1, В2 и В3. Същите съответстват на посочените в таблицата средноаритметични стойности по категории и същите са обявени в публичната част от заседанието.

3.3. Заявено е, че предложените максимални нетни тарифи са съобразени с всички условия в документацията за участие в обществената поръчка.

3.4. В т. 6 и т. 7 от ценовото предложение са предложени максимални стойности на таксите за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети и трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите. Стойностите са в лева без ДДС и са оповестени в публичната част от заседанието.

Заявено е, че максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване са фиксирани като максимална стойност и не могат да бъдат променяни в посока увеличение за срока на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

3.5. Участникът е заявил, че при изпълнение на договора цената на доставените самолетни билети ще се формира на база най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта

от изпълнителя за съответната заявка, такса обслужване, дължими летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство.

3.6. Посочено е, че при изпълнение на договора, ще бъдат предлагани при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта от изпълнителя за съответната заявка. При представянето на отговор (оферта) въз основа на подадената от Възложителя заявка ще се предлагат нетни тарифи, които няма да надвишават предложените максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от трите категории (B1, B2 и B3) икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно настоящото ценово предложение. За дестинации, непосочени в таблицата с дестинациите ще се предлагат при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще се доказват при подаване на офертата чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за заявените дестинации.

3.7. За конкретната заявка ще бъдат представяни до три варианта на маршрути от три авиокомпаниии, в случаите, в които това е възможно, при условията на категории B2 и B3.

3.8. При определяне на цената участникът се задължава да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), бонусни програми, както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.

3.9. Участникът е заявил, че приема начина на плащане, а именно в български лева, по банков път, в срок до 7 (седем) работни дни след представяне на следните документи за издаден самолетен билет:

- фактура за стойността на такса обслужване и протокол за стойността на самолетния билет;
- копие/отрязък от агентския купон;
- разпечатка на направената и потвърдена резервация с калкулация на цената на билета, включваща и всички дължими такси;
- копие от BSP report за издадения билет.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото предложение на **„АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД** отговаря на условията на възложителя, посочени раздел I.B, т. 6.2, раздел I.B, б. „а“ и „б“ от т. 3 и раздел V, т. 2 от документацията за участие и приложения образец на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията.

4. Разглеждане на ценовото предложение на „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД.

Ценовото предложение е изготвено като е използван образца на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията за участие.

4.1. В таблицата по т. 1 са посочени максимални нетни тарифи на самолетните билети по посочените от възложителя еднопосочни и двупосочни

дестинации, без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство.

Посочените средноаритметични стойности в таблицата са както следва:

- за категория В1 – 149.20;
- за категория В2 – 611.09;
- за категория В3 – 374.92.

Комисията извърши проверка за аритметична вярност на изчисленията на средноаритметичните стойности по категории (В1:4); (В2:31); (В3:31) и не констатира грешки.

4.2. В т. 2, 3 и 4 от ценовото предложение са посочени средноаритметичните стойности в лева без ДДС на максималните нетни тарифи по категории В1, В2 и В3. Същите съответстват на посочените в таблицата средноаритметични стойности по категории и са обявени в публичната част от заседанието.

4.3. Заявено е, че предложените максимални нетни тарифи са съобразени с всички условия в документацията за участие в обществената поръчка.

4.4. В т. 6 и т. 7 от ценовото предложение са предложени максимални стойности на таксите за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети и трансконтинентални полети, включително и за такива извън таблицата с дестинациите. Стойностите са в лева без ДДС и са оповестени в публичната част от заседанието.

Заявено е, че максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване са фиксирани като максимална стойност и не могат да бъдат променяни в посока увеличение за срока на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

4.5. Участникът е заявил, че при изпълнение на договора цената на доставените самолетни билети ще се формира на база най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта от изпълнителя за съответната заявка, такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси, установени от местното законодателство.

4.6. Посочено е, че при изпълнение на договора, ще бъдат предлагани при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на оферта от изпълнителя за съответната заявка. При представянето на отговор (оферта) въз основа на подадената от Възложителя заявка ще се предлагат нетни тарифи, които няма да надвишават предложените максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от трите категории (В1, В2 и В3) икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно настоящото ценово предложение. За дестинации, непосочени в таблицата с дестинациите ще се предлагат при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на офертата от изпълнителя за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще се доказват при подаване на

офертата чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за заявените дестинации.

4.7. За конкретната заявка ще бъдат представяни до три варианта на маршрути от три авиокомпани, в случаите, в които това е възможно, при условията на категории В2 и В3.

4.8. При определяне на цената участникът се задължава да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), бонусни програми, както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.

4.9. Участникът е заявил, че приема начина на плащане, а именно в български лева, по банков път, в срок до 7 (седем) работни дни след представяне на следните документи за издаден самолетен билет:

- фактура за стойността на такса обслужване и протокол за стойността на самолетния билет;
- копие/отрязък от агентския купон;
- разпечатка на направената и потвърдена резервация с калкулация на цената на билета, включваща и всички дължими такси;
- копие от BSP report за издадения билет.

След извършената проверка комисията констатира, че ценовото предложение на „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД отговаря на условията на възложителя, посочени раздел I.B, т. 6.2, раздел I.B, б. „а“ и „б“ от т. 3 и раздел V, т. 2 от документацията за участие и приложения образец на ценово предложение – Приложение № 5 към документацията.

III. След проверката и преценката за съответствието на ценовите предложения на участниците с условията на поръчката, комисията пристъпи към проверка за наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП по отношение на направените предложения, свързани с цени по показателите, подлежащи на оценяване от участниците, чиито оферти не са предложени за отстраняване.

В резултат на направените изчисления, комисията установи, че:

1. Направеното от „ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД ценово предложение по показателя В1 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В1 – еднопосочни самолетни билети, е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-ниско) от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по същия показател.

2. Направените от „АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД ценови предложения по показателите:

- В2 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В2 – двупосочни самолетни билети;

- В3 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В3 – двупосочни самолетни билети;

- С1 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за континентални полети;

- С2 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети

са с повече от 20 на сто по-благоприятни (по-ниски) от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по същите показатели.

3. Направеното от **„АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД** ценово предложение по показателя С2 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети, е с повече от 20 на сто по-благоприятно (по-ниско) от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по същия показател.

Предвид установеното и императивната разпоредба на чл. 72, ал. 2 от ЗОП от горепосочените участници следва да бъде изискана подробна писмена обосновка за начина на образуване на ценовите им предложения по съответните показатели. В тази връзка комисията реши от председателя на комисията да бъдат подписани и изпратени писма с искания за обосновки относно направените ценови предложения по съответните показатели, посочени по-горе.

С писмо изх. № ОП-656-20-32/26.09.2016 г., изпратено до **„ЮНАЙТЕД ТРАВЪЛ ЕЙДЖЪНСИ“ ЕООД** с препоръчана пратка с обратна разписка, е поискана подробна писмена обосновка относно направеното от него ценово предложение по показателя В1 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В1 – еднопосочни самолетни билети.

С писмо изх. № ОП-656-20-34/26.09.2016 г., изпратено до **„АРГУС ТРАВЕЛ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕООД** с препоръчана пратка с обратна разписка, е поискана подробна писмена обосновка относно направените от него ценови предложения по показателите:

- В2 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В2 – двупосочни самолетни билети;

- В3 – средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за дестинациите в икономична класа категория В3 – двупосочни самолетни билети;

- C1 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за континентални полети;

- C2 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети.

С писмо изх. № ОП-656-20-33/26.09.2016 г., изпратено до „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД с препоръчана пратка с обратна разписка, е поискана подробна писмена обосновка относно направеното от него ценово предложение по показателя C2 – максимална стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочни и двупосочни пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети.

Настоящият протокол № 3 е съставен и подписан, на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 57 от ППЗОП, на 26.09.2016 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Вероника Антова

Членове:

Мария Лазарова

София Тодорова

Марияна Тошева

Лилия Чилова