

УТВЪРЖДАВАМ:

Хризантема Николова

Директор на Дирекция

„Парламентарна канцелария“,

оправомощена със

заповед АД-850-05-205/28.09.2018 г.

Заличени лични данни съгласно
Общия регламент за защита на
личните данни (Регламент (ЕС)
2016/679)

Вх. №	97-855-00-220
Дата:	02.10.2018 г.

ДОКЛАД

по чл. 103, ал. 3 ЗОП от членовете на комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от участниците оферти в открита процедура с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Ровър“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАСЛАНОВА,

Процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Ровър“, е открита с Ваше Решение № ОП-855-01-62 от 19.07.2018 г., публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 858093 на 23.07.2018 г., обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 858094 на 23.07.2018 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2018/S 140-320615 на 24.07.2018 г.

Откритата процедура за възлагане на обществената поръчка се проведе при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагането му (ППЗОП).

Комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти в откритата процедура е назначена с Ваша Заповед № ОП-855-01-78/24.08.2018 г. Същата е в състав - Председател: Иван Маринов - директор на дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; Членове: 1. Николай Нанев - държавен експерт в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; 2. Огнян Семов – главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; 3. Галина Костова, главен експерт в отдел „Материална база“, дирекция „ПБФ“; 4. Ирена Георгиева – главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“..

В деня на провеждане на публичното заседание за отваряне по реда на чл. 61 ППЗОП на получените оферти, а именно, 24.08.2018 г. в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 132, от 11:00 ч., председателят на комисията получи с протокол вх. № ОП-856-02-59/24.08.2018 г. от отдел „Административно обслужване“ подадените в определения срок – 17:30 ч. на 23.08.2018 г., 3 бр. опаковки с оферти за участие, а именно:

№	ПОДАТЕЛ	ВХ. №	ДАТА	ЧАС
1.	„ТАРА КАР“ ООД	ОП-834-00-153	22.08.2018	14:30
2.	„ДАВИД ЕК“ ЕООД	ОП-834-00-157	23.08.2018	16:08
3.	„КАРИО“ ООД	ОП-834-00-158	23.08.2018	16:53

На заседанието присъства Андон Иванов, упълномощен представител на „Карио“ ООД. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. В изпълнение на разпоредбата на чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията отвори запечатаните непрозрачни опаковки с офертите за участие по реда на тяхното постъпване и оповести тяхното съдържание, включително предложенията на участниците по съответните показатели за оценка.

След извършване на действията по чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 04.09.2018 г., и беше извършено следното:

На основание чл. 61, ал. 2 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на представените оферти по реда на тяхното постъпване и констатира следното:

„ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30ч.:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „ТАРА КАР“ ООД до понататъшно участие в процедурата.

„ДАВИД ЕК“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-834-00-157 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „ДАВИД ЕК“ ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

„КАРИО“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „КАРИО“ ООД до по-нататъшно участие в процедурата.

След описаните действия комисията пристъпи към проверка относно приложимостта на чл. 72 ЗОП. Комисията извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници като в резултат от направените изчисления констатира следното:

Ценовото предложение на участника „ТАРА КАР“ ООД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следните показатели от методиката за оценка:

- Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“;
- Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изиска с писмо № ОП-856-13-25/05.09.2018 г. подробна писмена обосновка от участника „ТАРА КАР“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочените показатели от методиката за оценка, а именно - Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ и Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили.

Ценовото предложение на участника „КАРИО“ ООД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изиска с писмо с № ОП-856-13-26/05.09.2018 г. подробна писмена обосновка от участника „КАРИО“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили.

С това председателят на комисията закри заседанието.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 01.10.2018 г.

Комисията установи, че двете писма до участниците са получени на 07.09.2018 г.

С Протокол № ОП-856-02-69/13.09.2018 г., изготвен от отдел „Административно обслужване“, комисията получи два броя запечатани пликове, съдържащи писмените обосновки за начина на образуване на направеното ценово предложение от посочените участници, както следва:

1. Писмена обосновка от „КАРИО“ ООД – вх. № ОП-834-00-182/11.09.2018 г., 10:25 ч.;

Писмена обосновка от „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-834-00-185/11.09.2018 г., 15:43 ч.;

Комисията пристъпи към отваряне и разглеждане на постъпилите писмени обосновки и констатира следното:

„КАРИО“ ООД – вх. № ОП-834-00-182/11.09.2018 г., 10:25 ч.:

Комисията счита, че наличието на голям брой висококвалифицирани специалисти, материални бази и различни видове транспортни средства за изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, тъй като базите са с добро разположение спрямо Възложителя, а МПС-та, които се използват за репатриране на аварирали автомобили са собственост на фирмата и се управляват от служители, които са на щат и получават възнаграждението си като месечна работна заплата. Комисията приема за икономическа особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП калкулирането на минимална печалба и използване на собствени ресурси.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „КАРИО“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с икономическите особености на предоставяните услуги и наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите.

V.2. „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-834-00-185/11.09.2018 г., 15:43 ч.:

По отношение показателя Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ комисията счита, че за участника са налице икономически особености по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, а иемнно – минимална печалба в резултат на достигнат оптимален оборот, вследствие от високата производителност и сключени достатъчно по брой и обем договори по ОП, както и залагане на минимална надценка върху доставните цени на резервните части. Комисията приема, че са налице и изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, тъй като участникът

разполага със сключен договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който се ползва със средно около 45%, а за някои артикули и марки и по-вече/ до 50 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/.

По отношение показателя „Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили“, комисията приема, че участникът е обосновал оригиналност на предложението си по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 3 ЗОП тъй като се е позовал на собствени разчети, базирани на 10 годишен опит в сферата на предлаганите услуги. Наред с това комисията счита, че за участника са налице и изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП тъй като разполага с автомобил с платформа.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „ТАРА КАР“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП във връзка с наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите и оригиналност на предложението.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на представените от допуснатите участници оферти (техническо и ценово предложение).

След това комисията продължи своята работа като пристъпи към извършване на оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане „най-ниска цена“.

На основание чл. 61, т. 3 ПЗЗЗП комисията пристъпи към оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия „най-ниска цена“. По този критерий се оценяват следните показатели:

1. Цена за един сервизен час
2. Обща стойност на основните резервни части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“
3. Отстъпка от цената на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“
4. Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили.

Тежестта на показателите в комплексната оценка на офертата е следната:

№	Показатели	Тежест
1.	Цена за един сервизен час	40 %
2	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“	30 %
3	Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“	25 %
4.	Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили	5 %
	ОБЩО:	100 %

Методика за оценяване на офертите

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловия коефициент.

Комплексната оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всички показатели. Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$K = A \times 0,40 + B \times 0,30 + C \times 0,25 + D \times 0,05$$

където:

K е комплексната оценка на всяка оферта

A - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена за един сервизен час“;

B - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“;

C - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“;

D - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили“;

По показателя „Цена за един сервизен час“ се оценява предложената от участника цена за един сервизен час в левове без ДДС. Оценката (A) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$A = A_{\min}/A_i \times 10$$

като:

A_{min} е най-ниската предложена цена за един сервизен час;

A_i е цената за един сервизен час, предложена от съответния участник.

По показателя „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ се оценява предложената от участника обща стойност на основните резервни части, в левове без ДДС. Предложената обща стойност е за целите на оценяването и представлява сборът от единичните цени на основните резервни части, посочени в ценовото предложение.

Оценката (B) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$B = B_{\min}/B_i \times 10$$

като:

B_{min} е най-ниската предложена обща стойност на основните резервни части;

B_i е общата стойност на основните резервни части, предложена от съответния участник.

По показателя „Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ се оценява предложената от участника отстъпка от продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“, в левове без ДДС. Оценката (C) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$C = C_i/C_{\max} \times 10$$

като:

C_i е отстъпката, от продажните цени на всички резервни части, предложена от съответния участник;

C_{max} е предложената максимална отстъпка от продажните цени на всички резервни части.

По показателя „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили“ се оценява предложената от участника цена на километър пробег при репатриране на аварийали автомобили, без ДДС. Оценката (D) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$D = D_{\min}/D_i \times 10$$

като:

D_{min} е най-ниската предложена цена на километър пробег при репатриране на аварийали автомобили;

D_i е предложената от съответния участник цена на километър пробег при репатриране на аварийали автомобили.

В случай че даден участник предлага цена на километър пробег при репатриране на аварийали автомобили 0.00 (нула) лв., той получава максимална оценка по този показател.

Формулата се прилага само за цени, различни от 0.00 лв. В случай че определен участник е предложил цена 0.00 лв., за целите на оценяването на участниците, които са предложили цена, различна от 0.00 лв. се приема, че минималната предложена цена (**D_{min}**) е 0.001 лева.

Резултатите от оценяването по показателя „Цена за един сервизен час“ (A) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Цена за един сервизен час (A) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, A = $A_{\min}/A_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	4,40	9,55
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	4,20	10
„КАРИО“ ООД	4,45	9,44

Резултатите от оценяването по показателя „Обща стойност на основните резервни части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (B) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“ (B) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, $B = B_{min}/B_{ix} \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	7957,22	10
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	11 497,32	6,92
„КАРИО“ ООД	9999,99	7,96

Резултатите от оценяването по показателя „Отстъпка от цената на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ (C) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Отстъпка от цена на резервните части, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части (C)	Оценка в точки, $C = C_i/C_{max} \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	49 %	8,45
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	58 %	10
„КАРИО“ ООД	49 %	8,45

Резултатите от оценяването по показателя „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили " (D) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили (D) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, $D = D_{min}/D_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	0,00	10
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	0,50	0,02
„КАРИО“ ООД	0,00	10

Резултатите от комплексната оценка и класирането на участниците са представени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Оценка в точки по показателя A	Оценка в точки по показателя B	Оценка в точки по показателя C	Оценка в точки по показателя D	Комплексна оценка $K = A \times 0,40 + B \times 0,30 + C \times 0,25 + D \times 0,05$	Класиране, място
„ТАРА КАР“ ООД	3,82	3,00	2,11	0,50	9,43	I
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	4,00	2,08	2,50	0,00	8,58	III
„КАРИО“ ООД	3,78	2,39	2,11	0,50	8,78	II

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

След извършване на описаните действия основание чл. 61, т. 4 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

Въз основа на изложеното в Протокола от работата си и като взе предвид факта, че документите, представени от **„ТАРА КАР“ ООД** отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до разглеждане на техническото предложение от офертата му.

Въз основа на изложеното в Протокола от работата си и като взе предвид факта, че документите, представени от **„КАРИО“ ООД** отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до разглеждане на техническото предложение от офертата му.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

НА ПЪРВО МЯСТО: „ТАРА КАР“ ООД, ЕИК: 130516479, седалище и адрес на управление: гр. София 1612, район Подуене, ж.к. СУХАТА РЕКА, ул. ТОДОРНИ КУКЛИ № 1А, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30 ч., с оценка 9,43 (девет цяло и четиридесет и три) точки.

НА ВТОРО МЯСТО: „Карио“ ООД, ЕИК: 200507646, със седалище и адрес на управление гр. Сливен 8800, ул. „Банско шосе“ № 13А ч, бл. 202, вх. В, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч., с оценка 8,78 (осем цяло и седемдесет и осем) точки.

Въз основа изложеното, комисията предлага класираният на първо място участник **„ТАРА КАР“ ООД** да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Роувър“.

На основание чл. 106, ал. 1 ЗОП представяме настоящия доклад за утвърждаване и приемане на работата на комисията заедно с приложен към него Протокол, подписан на 01.10.2018 г., оригинал – 20 страници;

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

Иван Маринов

Членове:

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

Николай Нанев

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

Огнян Семов

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

Галина Костова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на
личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Ирена Георгиева

ПРОТОКОЛ

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ОП-855-01-78/24.08.2018 г. на Директора на Дирекция „Парламентарна канцелария“ на Народното събрание, оправомощена със Заповед № АД-850-05-186/16.08.2018 г. на председателя на Народното събрание, със задача: да извърши подбор, разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Ровър“, открита с Решение № ОП-855-01-62 от 19.07.2018 г., 858093 на 23.07.2018 г., обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 858094 на 23.07.2018 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2018/S 140-320615 на 24.07.2018 г.

I. На 24.08.2018 г. в съответствие с цитираната заповед в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 132, от 11:00 ч. се събра комисия в състав:

Председател:

Иван Маринов - директор на дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“,

Членове:

Николай Нанев - държавен експерт в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“;

Огнян Семов – главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“;

Галина Костова, главен експерт в отдел „Материална база“, дирекция „ПБФ“;

Ирена Георгиева – главен експертен сътрудник, отдел „Обществени поръчки“,

за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Ровър“, включително извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти.

Заседанието на комисията започна в 11:10 ч.

На заседанието присъства Андон Иванов, упълномощен представител на „Карио“ ООД. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

С протокол № ОП-856-02-59/24.08.2018 г. отдел „Административно обслужване“ предаде на председателя на комисията подадените в определения срок – 17:30 ч. на 23.08.2018 г., 3 бр. опаковки с оферти за участие, а именно:

№	ПОДАТЕЛ	ВХ. №	ДАТА	ЧАС
1.	„ТАРА КАР“ ООД	ОП-834-00-153	22.08.2018	14:30
2.	„ДАВИД ЕК“ ЕООД	ОП-834-00-157	23.08.2018	16:08
3.	„КАРИО“ ООД	ОП-834-00-158	23.08.2018	16:53

Всички членове на комисията подписаха декларации в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Комисията констатира, че офертите са постъпили по надлежния ред и представляват непрозрачни запечатани пликове с ненарушена цялост – налице са изискваните се реквизити, посочени в Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и тези на възложителя, описани в документацията за участие.

II. На основание чл. 61, т. 1 ЗОП комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки с офертите за участие по реда на тяхното постъпване и оповести тяхното съдържание, както следва:

II. 1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него: оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;

4. 1 бр. отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

На основание чл. 47, ал. 6 ППЗОП вр. чл. 104, ал. 2 ЗОП възложителят не е поставил изискване ценовите предложения на участниците да бъдат представени в запечатан плик, с оглед на което председателят на комисията отвори съдържащия се в опаковката запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията констатира, че в плика се съдържа ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 3 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител).

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „Тара Кар“ ООД, вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г. предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 4.40 лева (четири лева и четиридесет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 7957,22 лева (седем хиляди деветстотин петдесет и седем лева и двадесет и две стотинки) без ДДС.
- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 49 % (четиридесет и девет процента).
- Цена за един километър пробег при репатриране на аварирани автомобили в размер 0,00 (нула) лева без ДДС.

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП най-малко трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващите представители на участниците отказаха да подписват офертите на другите участници.

II.2. „ДАВИД ЕК“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-834-00-157 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. 8 бр. копия на дипломи;
4. 1 бр. копие на сертификат ISO 9001:2015 и 1 бр. копие на сертификат OHSAS 18001:2007;
5. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него: оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;

6. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 3 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител).

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „ДАВИД ЕК“ ЕООД, вх. № ОП-834-00-157 от 23.08.2018 г. предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 4.20 лева (четири лева и двадесет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 11 497,32 лева (единадесет хиляди четиристотин деветдесет и седем лева и тридесет и две стотинки) без ДДС.
- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 58 % (петдесет и осем процента).
- Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили в размер 0,50 (нула цели и петдесет) лева без ДДС.

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП най-малко трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващите представители на участниците отказаха да подписват офертите на другите участници.

II.3. „КАРИО“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него: оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;

4. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 3 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител).

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „Карио“ ООД, вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г. предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 4.45 лева (четири лева и четиридесет и пет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 9999,99 лева (девет хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и деветдесет и девет стотинки) без ДДС.
- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 49 % (четиридесет и девет процента).
- Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили в размер 0,00 (нула цяло и нула) лева без ДДС.

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП най-малко трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващите представители на участниците отказаха да подписват офертите на другите участници.

След извършването на описаните действия приключи публичната част на заседанието.

III. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 29.08.2018 г.

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на представените оферти и констатира следното:

III.1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желае да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществява услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите в съответствие с посоченото в раздел I.Б на документацията.

2.2. Поддръжката и ремонта на автомобилите ще извършва в собствена и частично наета сервизна база, находяща се на адрес: гр. София, ж.к. „Хаджи Димитър“, ул. Бдин № 1. Същата е оборудвана с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите в рамките на един работен ден без предварително записване. Сервизната ни база осигурява 24-часово приемане на аварийно повредени автомобили.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, съгласно раздел I.Б. точки 3.1., 3.2., 3.3. и 3.4. на документацията). Посочва служителите за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.).

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влягане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, чрез който да създава и съхранява подробни досиета на автомобилите и списък на извършените ремонти по тях. В сервизната книжка на автомобила стриктно ще отразява обема на извършения ремонт – видовете операции и вложените резервни части, датата, показанията на километража, подпис, печат.

2.7. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.8. Нормирането на труда за поддръжката и ремонта на автомобилите няма да надвишава времетраенето на работните операции според инструкциите на производителя. Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времметраене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

2.9. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварийно повредени автомобили на територията на цялата страна. Времето за реакция е 3 часа и посочва дежурен телефон за репатриране на автомобилите. Посочва условията, при които автомобилите се репатрират в столицата и страната.

2.10. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване предписанията на производителя. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са оригинални, нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход и качество от производителя.

2.11. Предлага и допълнителни условия.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за извършване на ремонт в случаите, в които не е необходимо влягане на резервни части - до 3 (три) работни дни от датата на приемане на автомобила в сервиза;

3.2. срок за извършване на ремонт при наличие на резервни части – до 10 (десет) работни дни от приемане на автомобила в сервиза, в зависимост от сложността на ремонта;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 14 (четиринадесет) работни дни от установяване необходимостта от подмяна с двустранен протокол;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 13 (тринадесет) месеца, считано от датата, на която писмено е удостоверено приемането от Възложителя на отремонтирания автомобил.

4. Предлага срок за изпълнение на настоящата поръчка 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора за възлагането ѝ, или до изчерпване на максимално допустимата обща стойност на договора, което от двете обстоятелства настъпи по - рано.

5. Местоизпълнението на поръчката – София, сервизната му база.

6. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд*.

7. Приема условията в проекта на договор, приложен към документацията за участие в обществената поръчка.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представя при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

9. Срокът на валидност на офертата е 4 (четири) месеца, считано от датата на получаването ѝ.

10. Не прилага документ за упълномощаване на лицето, което не е законният представител на участника.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществим изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 4.40 лева (четири лева и четиридесет стотинки) лева без ДДС.

1.1. Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценово предложение, в размер 7957.22 лева (седем хиляди деветстотин петдесет и седем лева и двадесет и две стотинки) лева без ДДС.

2.1. Предложените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са цени на дребно на оригиналните и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

3. Цените на всички резервни части, извън ценовата листа на основните резервни части, са съгласно приложената на оптичен носител (CD) „Актуална ценова листа на всички резервни части“, неразделна част от ценовото ми (ни) предложение.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

4. Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 49 % (четиридесет и девет процента).

4.1. Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажната цена на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, с включен ДДС.

4.2. Отстъпката е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

5. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили в размер 0,00 (нула) лева без ДДС.

5.1. Цената за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото си предложение:

1. Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител - CD).

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „ТАРА КАР“ ООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III.2. „ДАВИД ЕК“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-834-00-157 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желае да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществя услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите в съответствие с посоченото в раздел I.Б на документацията.

2.2. Поддръжката и ремонтът на автомобилите ще извършва в собствени сервизни бази, находящи се на адрес: гр. София, кв. Борово, ул. Солун № 112 и гр. София, ул. „Солун“ № 112 и гр. София, бул. „Св. Климент Охридски“ № 65. Същите са оборудвани с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите в рамките на един работен ден без предварително записване. Сервизната ни база осигурява 24-часово приемане на аварирали автомобили.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, съгласно раздел I.Б. точки 3.1., 3.2., 3.3. и 3.4. на документацията). Посочва служителите за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.).

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влагане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, чрез който да създава и съхранява подробни досиета на автомобилите и списък на извършените ремонти по тях. В сервисната книжка на автомобила стриктно ще отразява обема на извършения ремонт – видовете операции и вложените резервни части, датата, показанията на километража, подпис, печат.

2.7. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.8. Нормирането на труда за поддръжката и ремонта на автомобилите няма да надвишава времетраенето на работните операции според инструкциите на производителя. Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времestraене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

2.9. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили на територията на цялата страна. Времето за реакция е 3 часа и посочва дежурен телефон за репатриране на автомобилите. Посочва условията, при които автомобилите се репатрират в столицата и страната.

2.10. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване предписанията на производителя. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са оригинални, нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход и качество от производителя.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за извършване на ремонт в случаите, в които не е необходимо влагане на резервни части - до 3 (три) работни дни от датата на приемане на автомобила в сервиса;

3.2. срок за извършване на ремонт при наличие на резервни части – до 10 (десет) работни дни от приемане на автомобила в сервиса, в зависимост от сложността на ремонта;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 15 (петнадесет) работни дни от установяване необходимостта от подмяна с двустранен протокол;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 12 (дванадесет) месеца, считано от датата, на която писмено е удостоверено приемането от Възложителя на отремонтирания автомобил.

4. Предлага срок за изпълнение на настоящата поръчка 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора за възлагането ѝ, или до изчерпване на максимално допустимата обща стойност на договора, което от двете обстоятелства настъпи по - рано.

5. Местоизпълнението на поръчката – София, сервисните му бази по т.2.2.

6. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд*.

7. Приема условията в проекта на договор, приложен към документацията за участие в обществената поръчка.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представя при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

9. Срокът на валидност на офертата е 4 (четири) месеца, считано от датата на получаването ѝ.

10. Не прилага документ за упълномощаване на лицето, което не е законният представител на участника.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времestraене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществим изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 4.20 (четири лева и двадесет стотинки) лева без ДДС.

1.1. Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценово предложение, в размер 11 497,32 (единадесет хиляди четиристотин деветдесет и седем лева и тридесет и две стотинки) лева без ДДС.

2.1. Предложените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са цени на дребно на оригиналните и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

3. Цените на всички резервни части, извън ценовата листа на основните резервни части, са съгласно приложената на оптичен носител (CD) „Актуална ценова листа на всички резервни части“, неразделна част от ценовото ми (ни) предложение.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

4. Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 58 % (петдесет и осем процента).

4.1. Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажната цена на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части, с включен ДДС.

4.2. Отстъпката е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

5. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили в размер 0,50 (нула цяло и петдесет) лева без ДДС.

5.1. Цената за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото си предложение:

1. Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител - CD).

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5).

Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „ДАВИД ЕК“ ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III.3. „КАРИО“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желае да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществява услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите в съответствие с посоченото в раздел I.Б на документацията.

2.2. Поддръжката и ремонтът на автомобилите ще извършва в наети сервизни бази, находящи се на адрес: гр. София, кв. „Хаджи Димитър“, ул. Резбарска № 13, гр. София, кв. „Горна баня“, бул. „Никола Петков“ № 47. Същите са оборудвани с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите в рамките на един работен ден без предварително записване. Сервизната ни база осигурява 24-часово приемане на аварирани автомобили.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, съгласно раздел I.Б. точки 3.1., 3.2., 3.3. и 3.4. на документацията). Посочва служителите за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.).

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влагане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, чрез който да създава и съхранява подробни досиета на автомобилите и списък на извършените ремонти по тях. В сервизната книжка на автомобила стриктно ще отразява обема на извършения ремонт – видовете операции и вложените резервни части, датата, показанията на километража, подпис, печат.

2.7. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.8. Нормирането на труда за поддръжката и ремонта на автомобилите няма да надвишава времетраенето на работните операции според инструкциите на производителя. Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

2.9. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили на територията на цялата страна. Времето за реакция е 3 часа и посочва дежурен телефон за репатриране на автомобилите. Посочва условията, при които автомобилите се репатрират в столицата и страната.

2.10. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване предписанията на производителя. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са оригинални, нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход и качество от производителя.

2.11. Предлага и допълнителни условия.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за извършване на ремонт в случаите, в които не е необходимо влагане на резервни части - до 3 (три) работни дни от датата на приемане на автомобила в сервиза;

3.2. срок за извършване на ремонт при наличие на резервни части – до 9 (девет) работни дни от приемане на автомобила в сервиза, в зависимост от сложността на ремонта;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 13 (тринадесет) работни дни от установяване необходимостта от подмяна с двустранен протокол;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 13 (тринадесет) месеца, считано от датата, на която писмено е удостоверено приемането от Възложителя на отремонтирания автомобил.

4. Предлага срок за изпълнение на настоящата поръчка 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора за възлагането ѝ, или до изчерпване на максимално допустимата обща стойност на договора, което от двете обстоятелства настъпи по - рано.

5. Местоизпълнението на поръчката – София, сервизните му бази по т.2.2.

6. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд*.

7. Приема условията в проекта на договор, приложен към документацията за участие в обществената поръчка.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представя при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 ЗОП.

9. Срокът на валидност на офертата е 4 (четири) месеца, считано от датата на получаването ѝ.

10. Не прилага документ за упълномощаване на лицето, което не е законният представител на участника.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и декларация, в оригинал, че оптичният носител съдържа информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел V на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществим изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час в размер 4.45 лева (четири лева и четиридесет и пет стотинки) лева без ДДС.

1.1. Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценово предложение, в размер 9999,99 (девет хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и деветдесет и девет стотинки) лева без ДДС.

2.1. Предложените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са цени на дребно на оригиналните и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

3. Цените на всички резервни части, извън ценовата листа на основните резервни части, са съгласно приложената на оптичен носител (CD) „Актуална ценова листа на всички резервни части“, неразделна част от ценовото ми (ни) предложение.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

4. Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 49 % (четиридесет и девет процента).

4.1. Предложената отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажната цена на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, с включен ДДС.

4.2. Отстъпката е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

5. Цена за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили в размер 0,00 (нула) лева без ДДС.

5.1. Цената за един километър пробег при репатриране на аварирали автомобили е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото си предложение:

1. Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, посочен в т. 1 (на оптичен носител - CD).

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел V на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „КАРИО“ ООД до по-нататъшно участие в процедурата.

IV. След описаните действия комисията пристъпи към проверка относно приложимостта на чл. 72 ЗОП. Комисията извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници като в резултат от направените изчисления констатира следното:

IV.1. Ценовото предложение на участника „ТАРА КАР“ ООД е с **повече от 20 % по-благоприятно** от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следните показатели от методиката за оценка:

- *Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“;*

- *Цена на километър пробег, при репатриране на аварирали автомобили.*

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията реши да изиска подробна писмена обосновка от участника „ТАРА КАР“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочените показатели от методиката за оценка, а именно - Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ и Цена на километър пробег, при репатриране на аварирали автомобили.

IV.2. Ценовото предложение на участника „КАРИО“ ООД е с **повече от 20 % по-благоприятно** от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- *Цена на километър пробег, при репатриране на аварирали автомобили.*

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участника „КАРИО“ ООД относно начина на образуване на ценовото

му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили.

С това председателят на комисията закри заседанието.

V. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 01.10.2018 г.

В изпълнение на решенията на Комисията от 29.08.2018 г. са подготвени и изпратени с куриер писма с искане за представяне на подробни писмени обосновки за начина на образуване на ценовото предложение до участниците „ТАРА КАР“ ООД – писмо с № ОП-856-13-25/05.09.2018 г., и „КАРИО“ ООД – писмо с № ОП-856-13-26/05.09.2018 г. Видно от обратните разписки, двете писма са получени на 07.09.2018 г.

С Протокол № ОП-856-02-69/13.09.2018 г. изготвен от отдел „Административно обслужване“, комисията получи два броя запечатани пликове, съдържащи писмените обосновки за начина на образуване на направеното ценово предложение от посочените участници, както следва:

1. Писмена обосновка от „КАРИО“ ООД – вх. № ОП-834-00-182/11.09.2018 г., 10:25 ч.;
2. Писмена обосновка от „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-834-00-185/11.09.2018 г., 15:43 ч.;

Комисията пристъпи към отваряне и разглеждане на постъпилите писмени обосновки и констатира следното:

V.1. „КАРИО“ ООД – вх. № ОП-834-00-182/11.09.2018 г., 10:25 ч.:

Участникът се е позовал на обстоятелствата по чл. 72, ал. 2, т. 1, т. 2 и т. 4 ЗОП. Описал е начина на образуване на предложението си относно Цена за на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили. Посочва, че икономичността на предложението му се обосновава с различни по своето естество фактори, в това число: калкулирането на минимална печалба, използване на собствени ресурси, наличие на икономично и високоефективно съвременно оборудване, подбор на персонал, квалифициран вследствие собствена обучителска програма, позволяваща наемане при цени под обичайните за пазара, повишаване на удовлетвореността на Клиента, трайни отношения с доставчиците. Посочва, че предложената стойност на услугата по абонаментно обслужване на автомобила е съобразена с обстоятелството, че услугата по репатриране на аварирани автомобили е спомагателна дейност при сервизната дейност. Твърди, че разполага с голям брой висококвалифицирани специалисти, материални бази и различни видове транспортни средства. Фирмата е утвърдена на търговския пазар с разработването и внедряването на система за моделиране и организация на ефективен модел за извършване на авторемонтни услуги. При изготвянето на твърдо договорена цена за пътна помощ на едно МПС - 0,00 лв./км е дадена като бонус на клиента, имайки предвид, че автомобилите ще бъдат приети за оглед, изготвяне на оферта за ремонт и извършване на ремонтни дейности в сервизните бази от наши специалисти. Отбелязва, че МПС-та, които се използват за репатриране на аварирани автомобили са собственост на фирмата и се управляват от служители, които са на щат и получават възнаграждението си като месечна работна заплата. Описва богат опит в сферата на услугите по поддръжка и ремонт на автомобили - за изминалата финансова година са обслужени над 485 000 автомобила.

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

Комисията счита, че наличието на голям брой висококвалифицирани специалисти, материални бази и различни видове транспортни средства за изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, тъй като базите са с добро разположение спрямо Възложителя, а МПС-та, които се използват за репатриране на аварирани автомобили са собственост на фирмата и се управляват от служители, които са на щат и получават

възнаграждението си като месечна работна заплата. Комисията приема за икономическа особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП калкулирането на минимална печалба и използване на собствени ресурси.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „КАРИО“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с икономическите особености на предоставяните услуги и наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите.

V.2. „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-834-00-185/11.09.2018 г., 15:43 ч.:

В обосновката си участникът се е позовал на следното:

Във връзка с чл. 72, ал. 2 от ЗОП обстоятелствата, обуславящи стойността на Ценовото ни предложение по показателя Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ са свързани с факторите:

Икономически особености на производствения процес и на предоставяните услуги при изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- Калкулира се минимална печалба, в резултат на достигнат оптимален оборот на фирмата, вследствие от високата производителност и сключени достатъчно по брой и обем договори по ОП;
- Съобразяване на ценовата политика на фирмата в условията на конкурентност и залагане на минимална надценка върху доставните цени на резервните части;
- Калкулиране на минимален риск от неплащане след изпълнение на услугата, имайки предвид това, че Възложителят е в относително стабилно положение;

Наличие на изключително благоприятни условия, а именно:

- Сключен договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който фирмата е част от международната сервисна концепция „FUROGARAGL“, обединяваща независими автосервиси и доставчици на авточасти на регионално ниво. Като допълнително споразумение е договорено ползването на ТО /търговска отстъпка/ средно около 45%, а за някои артикули и марки и по-вече/ до 50 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/. Тази възможност ни позволява да калкулираме всички цени с голям процент ТО от частите и да калкулираме частите, които са заложили с много по-ниски цени от тези на пазара.

Обстоятелствата, обуславящи стойността на Ценовото ни предложение по втория показател: „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийни автомобили“ са свързани с фактора

Оригиналност на предложението, а именно :

- В резултат на наши разчети, следствие от натрупан опит и финансови анализи в период от около 10 год. назад в аналогични обществени поръчки, може да заключим, че конкретната услуга попада в категорията на извънредни услуги, които са с относително малка вероятност да се наложи извършването им по време на Договора за изпълнение и ако се наложи, тяхното изпълнение е с относително малък дял на фона на останалите текущи ремонти.

В предложението за „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийни автомобили“ е заложила тази цена, поради факта, че фирмата разполага с автомобил с платформа и поради това обстоятелство фирмата може да си позволи това предложение с цел печелене на клиенти за другите ремонтни дейности и е резултат от фирмената политика в този конкретен случай. Делът на останалите ремонти е достатъчно голям за да покрие

евентуални загуби от конкретната услуга, ако се наложи. Търговската логика в условията на конкурентност ни позволява да включим известна доза минимален риск с цел да увеличим оборота от работа във фирмата

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

По отношение показателя **Обща стойност на резервните части**, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ комисията счита, че за участника са налице икономически особености по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, а имено – минимална печалба в резултат на достигнат оптимален оборот, вследствие от високата производителност и сключени достатъчно по брой и обем договори по ОП, както и залагане на минимална надценка върху доставните цени на резервните части. Комисията приема, че са налице и изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, тъй като участникът разполага със сключен договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който се ползва със средно около 45%, а за някои артикули и марки и по-вече/ до 50 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/.

По отношение показателя **„Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили“**, комисията приема, че участникът е обосновал оригиналност на предложението си по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 3 ЗОП тъй като се е позовал на собствени разчети, базирани на 10 годишен опит в сферата на предлаганите услуги. Наред с това комисията счита, че за участника са налице и изключително благоприятни условия по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП тъй като разполага с автомобил с платформа.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „ТАРА КАР“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП във връзка с наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите и оригиналност на предложението.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на представените от допуснатите участници оферти (техническо и ценово предложение).

След това комисията продължи своята работа като пристъпи към извършване на оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане „най-ниска цена“.

VI. ОЦЕНКА НА ДОПУСНАТИТЕ ОФЕРТИ

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия „най-ниска цена“. По този критерий се оценяват следните показатели:

1. Цена за един сервизен час
2. Обща стойност на основните резервни части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“
3. Отстъпка от цената на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“
4. Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили.

Тежестта на показателите в комплексната оценка на офертата е следната:

	Показатели	Тежест
1.	Цена за един сервизен час	40 %
2	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“	30 %
3	Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“	25 %
4.	Цена на километър пробег, при ренатриране на аварирани автомобили	5 %
	ОБЩО:	100 %

Методика за оценяване на офертите

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловия коефициент.

Комплексната оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всички показатели. Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$K = A \times 0,40 + B \times 0,30 + C \times 0,25 + D \times 0,05$$

където:

K е комплексната оценка на всяка оферта

A - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена за един сервизен час“;

B - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“;

C - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“;

D - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена на километър пробег, при ренатриране на аварирани автомобили“;

По показателя „Цена за един сервизен час“ се оценява предложената от участника цена за един сервизен час в левове без ДДС. Оценката (A) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$A = A_{\min}/A_i \times 10$$

като:

A_{min} е най-ниската предложена цена за един сервизен час;

A_i е цената за един сервизен час, предложена от съответния участник.

По показателя „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ се оценява предложената от участника обща стойност на основните резервни части, в левове без ДДС. Предложената обща стойност е за целите на оценяването и представлява сборът от единичните цени на основните резервни части, посочени в ценовото предложение. Оценката (B) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$B = B_{\min}/B_i \times 10$$

като:

B_{min} е най-ниската предложена обща стойност на основните резервни части;

B_i е общата стойност на основните резервни части, предложена от съответния участник.

По показателя „Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ се оценява предложената от участника отстъпка от продажните цени на дребно на оригиналните и неупотребявани резервни части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“, в левове без ДДС. Оценката (C) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$C = C_i / C_{\max} \times 10$$

като:

C_i е отстъпката, от продажните цени на всички резервни части, предложена от съответния участник;

$C_{\max}$ е предложената максимална отстъпка от продажните цени на всички резервни части.

По показателя „Цена на километър пробег, при репатриране на аварирани автомобили“ се оценява предложената от участника цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили, без ДДС. Оценката (D) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$D = D_{\min} / D_i \times 10$$

като:

$D_{\min}$ е най-ниската предложена цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили;

D_i е предложената от съответния участник цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили.

В случай че даден участник предлага цена на километър пробег при репатриране на аварирани автомобили 0.00 (нула) лв., той получава максимална оценка по този показател.

Формулата се прилага само за цени, различни от 0.00 лв. В случай че определен участник е предложил цена 0.00 лв., за целите на оценяването на участниците, които са предложили цена, различна от 0.00 лв. се приема, че минималната предложена цена ($D_{\min}$) е 0.001 лева.

Резултатите от оценяването по показателя „Цена за един сервизен час“ (A) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Цена за един сервизен час (A) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, A = $A_{\min} / A_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	4,40	9,55
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	4,20	10
„КАРИО“ ООД	4,45	9,44

Резултатите от оценяването по показателя „Обща стойност на основните резервни части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (B) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Обща стойност на основните резервни части от „Списък- ценова листа на основните резервни части“ (B) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, B = $B_{\min} / B_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	7957,22	10
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	11 497,32	6,92
„КАРИО“ ООД	9999,99	7,96

Резултатите от оценяването по показателя „Отстъпка от цената на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ (C) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Отстъпка от цена на резервните части, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части (C)	Оценка в точки, C = $C_i/C_{max} \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	49 %	8,45
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	58 %	10
„КАРИО“ ООД	49 %	8,45

Резултатите от оценяването по показателя „Цена на километър пробег, при репатриране на аварийали автомобили " (D) са посочени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Цена за един километър пробег при репатриране на аварийали автомобили (D) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, D = $D_{min}/D_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	0,00	10
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	0,50	0,02
„КАРИО“ ООД	0,00	10

Резултатите от комплексната оценка и класирането на участниците са представени в таблицата по-долу:

Участник в процедурата	Оценка в точки по показателя A	Оценка в точки по показателя B	Оценка в точки по показателя C	Оценка в точки по показателя D	Комплексна оценка $K = A \times 0,40 + B \times 0,30 + C \times 0,25 + D \times 0,05$	Класиране, място
„ТАРА КАР“ ООД	3,82	3,00	2,11	0,50	9,43	I
„ДАВИД ЕК“ ЕООД	4,00	2,08	2,50	0,00	8,58	III
„КАРИО“ ООД	3,78	2,39	2,11	0,50	8,78	II

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

След извършване на описаните действия основание чл. 61, т. 4 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

VII.1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30 ч.:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителите на дружеството – Ралица Георгиева Сакутова и Танчо Илиев Сакутов.

Комисията извърши служебно справка в Търговския регистър относно актуалното състояние на участника, при която установи, че лицата Ралица Георгиева Сакутова и Танчо Илиев Сакутов освен управители са и съдружниците на „ТАРА КАР“ ООД, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки.

2. В еЕЕДОП, част II, раздел В, участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти

3. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;

4. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че не се прилагат специфичните национални основания за изключване;

5. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 6) е декларирано наличието на 9 (девет) лица, отговарящи за изпълнение на поръчката с посочена професионална компетентност, а именно – четирима автомонтьори, двама автобояджии, един диагностик и още двама монтьори, с което е изпълнено поставеното от възложителя минимално изискване в раздел II, б. А, т. 1.1., подт. 1.1.1. от документацията за участие в обществената поръчка.

6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 9) е декларирано от участника, че разполага със сервизна база в гр. София, оборудвана със съвременна диагностично-ремонтна техника (техническото оборудване е описано изчерпателно), с което е изпълнено минималното изискване на възложителя участникът да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1. подт. 1.1.2. от документацията за участие в обществената поръчка.

7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат ISO 9001:2008, с валидност до 15.09.2018 г., издаден от RINA Service. Посочен е линк, на който може да бъде открит.

Комисията извърши служебно проверка на сайта на издателя на сертификата и констатира, че данните, вписани в еЕЕДОП на участника относно сертификата съвпадат с тези публикувани на сайта на издателя. В сайта е посочен и обхвата на сертифициране, а именно – автосервизна дейност. С оглед изложеното, комисията единодушно прие, че участникът е изпълнил изискването на възложителя, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1, подт. 1.1.3. от документацията за участие в обществената поръчка, а именно: участникът да прилага сертифицирана система за управление на качеството по стандарт от серията EN ISO 9001:2008 (2015) или еквивалентен обхват, включващ поддръжка и ремонт на автомобили.

Въз основа на изложеното и като взе предвид факта, че документите, представени от „ТАРА КАР“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до разглеждане на техническото предложение от офертата му.

VII.2. „КАРИО“ ООД, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч.:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителя на дружеството – г-н Калоян Ганчев Ганев.

Комисията извърши служебно справка в търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ относно актуалното състояние на участника, при която установи, че „КАРИО“ ООД се представлява от един управител - г-н Калоян Ганчев Ганев, с което са изпълнени

изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки.

2. В еЕЕДОП, част II, раздел В, участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти

3. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;

4. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че не се прилагат специфичните национални основания за изключване;

5. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 6) е декларирано наличието на 6 (шест) лица, отговарящи за изпълнение на поръчката с посочена професионална компетентност, а именно – трима автомонтьори, един автобояджия, един диагностик и лице, отговарящо за контрола на качеството, с професионална квалификация автомонтьор, на длъжност мениджър сервизна дейност, с което е изпълнено поставеното от възложителя минимално изискване в раздел II, б. А, т. 1.1., подт. 1.1.1. от документацията за участие в обществената поръчка.

6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 9) е декларирано от участника, че разполага с наета сервизна база в гр. София, оборудвана със съвременна диагностично-ремонтна техника (техническото оборудване е описано изчерпателно), с което е изпълнено минималното изискване на възложителя участникът да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1. подт. 1.1.2. от документацията за участие в обществената поръчка.

7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат ISO 9001:2015, с номер BG16/871394 и валидност до 17 октомври 2019 г. Посочен е изчерпателно обхватът на сертификата, както и линк, на който може да бъде открит.

Комисията извърши служебно проверка на сайта на издателя на сертификата и констатира, че данните, вписани в еЕЕДОП на участника относно сертификата съвпадат с тези публикувани на сайта на издателя, с оглед на което единодушно прие, че участникът е изпълнил изискването на възложителя, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1, подт. 1.1.3. от документацията за участие в обществената поръчка, а именно: участникът да прилага сертифицирана система за управление на качеството по стандарт от серията EN ISO 9001:2008 (2015) или еквивалентен обхват, включващ поддръжка и ремонт на автомобили.

Въз основа на изложеното и като взе предвид факта, че документите, представени от „КАРИО“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до разглеждане на техническото предложение от офертата му.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

НА ПЪРВО МЯСТО: „ТАРА КАР“ ООД, ЕИК: 130516479, седалище и адрес на управление: гр. София 1612, район Подуене, ж.к. СУХАТА РЕКА, ул. ТОДОРНИ КУКЛИ № 1А, оферта с вх. № ОП-834-00-153 от 22.08.2018 г., 14:30 ч., с оценка 9,43 (девет цяло и четиридесет и три) точки.

НА ВТОРО МЯСТО: „Карио“ ООД, ЕИК: 200507646, със седалище и адрес на управление гр. Сливен 8800, ул. „Банско шосе“ № 13А ч, бл. 202, вх. В, оферта с вх. № ОП-834-00-158 от 23.08.2018 г., 16:08 ч., с оценка 8,78 (осем цяло и седемдесет и осем) точки.

Въз основа изложеното, комисията предлага класираният на първо място участник „ТАРА КАР“ ООД да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „БМВ“, „Форд“ и „Ленд Роувър“.

Настоящият протокол е съставен на основание чл. 103, ал. 3 ЗОП и е подписан на 01.10.2018 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Иван Маринов

Членове:

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Николай Нанев

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Огнян Семов

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Галина Костова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Ирена Георгиева