



Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

УТВЪРЖДАВАМ:

Миглена Иванова Степанова-Везиева

за главен секретар

заповед № АД-050-05-136 от 06.07.2020 г.

ДОКЛАД

по чл. 103, ал. 3 ЗОП от членовете на комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от участниците оферти в открита процедура с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАСЛАВОВА,

Процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“, е открита с Решение № ОП-955-01-123 от 10.06.2020 г. на главния секретар за откриване на откритата процедура за възлагане на обществена поръчка, публикувано в Регистъра на обществените поръчки (РОП) под № 982113 на 15.06.2020 г., обявление на поръчката, публикувано в РОП под № 982116 на 15.06.2020 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2020/S 114-276994 на 15.06.2020 г. уникален номер на поръчката в РОП: 00728-2020-0013.

Откритата процедура за възлагане на обществената поръчка се проведе при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагането му (ППЗОП).

Комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти в откритата процедура е назначена със Заповед № ОП-055-01-150 от 16.07.2020 г. Същата е в състав - Председател: Николай Нанев, държавен експерт в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; Членове: Иван Тонев - главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; Мария Блажева - главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“; Димитър Райнов - главен експерт в отдел „Материална база“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“; Ирена Георгиева – главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки.

В деня на провеждане на публичното заседание за отваряне по реда на чл. 61 ППЗОП на получените оферти, а именно, 16.07.2020 г. в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 132, от 11:00 ч., председателят на комисията получи с протокол вх. № ОП-056-02-61/16.07.20 г. от отдел „Административно обслужване“ подадените в определения срок – 17:30 ч. на 15.07.2020 г., 3 бр. опаковки с оферти за участие, а именно:

№	ПОДАТЕЛ	ВХ. №	ДАТА	ЧАС
1.	„ТАРА КАР“ ООД	ОП-034-00-182	15.07.2020	15:57
2.	„Карио“ ООД	ОП-034-00-183	15.07.2020	16:02
3.	„Давит Ек“ ЕООД	ОП-034-00-187	15.07.2020	16:58

На заседанието присъства г-жа Ралица Сакутова, управител на „Тара Кар“ ООД. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. В изпълнение на разпоредбата на чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията отвори запечатаните непрозрачни опаковки с офертите за участие по реда на тяхното постъпване и оповести тяхното съдържание, включително предложенията на участниците по съответните показатели за оценка.

След извършване на действията по чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 17.07.2020 г., и беше извършено следното:

На основание чл. 61, ал. 2 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на представените оферти по реда на тяхното постъпване и констатира следното:

„ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел III.A, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 6). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.A., т. 1.2. на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „ТАРА КАР“ ООД до понататъшно участие в процедурата.

„Карио“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч.:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел III.A, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в

документацията образец (Приложение № 6). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.А., т. 1.2. на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „Карио“ ООД до понататъшно участие в процедурата.

„Давит Ек“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-034-00-187 от 15.07.2020 г., 16:58 ч.:

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5.). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел III.А, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 6). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.А., т. 1.2. на документацията.

С оглед изложеното, комисията допусна участника „Давит Ек“ ЕООД до понататъшно участие в процедурата.

След описаните действия комисията престъпи към проверка относно приложимостта на чл. 72 ЗОП. Комисията извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници като в резултат от направените изчисления констатира следното:

Ценовото предложение на участника „ТАРА КАР“ ООД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- *Цена за един сервизен час труд.*

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията реши да изиска подробна писмена обосновка от участника „ТАРА КАР“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Цена за един сервизен час труд.

Ценовото предложение на участника „КАРИО“ ООД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- *Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“.*

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участника „КАРИО“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части.

С това председателят на комисията закри заседанието.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 03.07.2020 г.

Комисията установи, че двете писма до участниците са получени на 24.07.2020 г.

С Протокол № ОП-056-02-72/30.07.2020 г., изготвен от отдел „Административно обслужване“, председателят на комисията получи два бора запечатани пликосе, съдържащи писмените обосновки за начина на образуване на направеното ценово предложение от посочените участници, както следва:

1. Писмена обосновка от „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-034-00-233/27.07.2020 г.;
2. Писмена обосновка от „КАРИО“ ООД – вх. № ОП-034-00-235/28.07.2020 г.

Комисията пристъпи към отваряне и разглеждане на постъпилите писмени обосновки и констатира следното:

„Тара кар“ ООД – вх. № ОП-034-00-233/27.07.2020 г.:

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

Комисията счита, че сведения до минимум административен и помощен персонал и неизползването на външни услуги и ресурси представляват икономически особености по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, които действително води до намаляване на постоянния разход на фирмата, а това е в пряка връзка и с офериранията от участника цена. Друго обстоятелство, което комисията възприема като икономическа особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, обуславяща по-ниската цена, е високата производителност на участника, която допринася за достатъчно голям обем оборот, което от своя страна позволява залагането на по-нисък процент печалба и пряко влияе на офериранията от участника цена. Това се постига с бърза доставка, наличие на магазин със складова наличност на масовите артикули, наличие на икономично и високоефективно собствено сервизно оборудване – все обстоятелства, които позволяват за по-кратък период да се обслужат повече клиенти, което неминуемо води до по-висок оборот.

Комисията счита, че сключеният договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който фирмата е част от международната сервизна концепция „EUROGARAGE“, обединяваща независими автосервизи и доставчици на авточасти на регионално ниво, както и сключеното допълнително

споразумение, с което е договорено ползването на ТО /търговска отстъпка/ средно около 55%, а за маслата и консумативите ползваме и по-вече /до 65 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/, представляват изключително благоприятни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, които пряко влияят на предложената от участника цена, тъй като значително по-ниската доставна цена е базата, въз основа на която се определя и крайната цена.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „Тара кар“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с икономическите особености на предоставяните услуги и наличието на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите.

„Карио“ ООД – вх. № ОП-034-00-235/28.07.2020 г.:

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

Комисията счита, че обстоятелството, че участникът е директен вносител със ексклузивни права на продуктите на редица международно признати компании като: Aral, Ravenol, Syron, Good Year, Tungsram, Alco, MOLL, Duracell, Varta и др., има разработени собствени марки масла под марката HILBER, собственост на „Карио“ ООД, която се произвежда от фирма MITAN MINERAL OIL в град Ankum GERMANY, вносител е на всички продукти на фирма Bluechem Group, които предлагат всички видове добавки за масла и горива, резервни части, продукти за грижи за автомобила, и богат асортимент от консумативи за автомобилите представляват икономически особености на предоставената услуга по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, които пряко влияят на оферирания от участника цена, тъй като гарантиран по-ниска основа, въз основа на която да се определи крайната цена за потребител. Друго обстоятелство, което комисията възприема като икономическа особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, обуславяща по-ниската цена, е фактът, че участникът разполага с голям обем точки на обслужване му позволяват да балансира натовареността на сервизи и персонал, и да поема големи обеми поръчки по едно и също време. Комисията счита, че това значително намалява стойността на единици ресурс, вложен в изпълнение на поръчката от един клиент, а това безспорно указва пряко влияние и върху крайната цена, предложена от участника. От друга страна, трайните отношения с доставчици, обединението на поръчките от различните центрове и региони на фирмата, както и големия обем на осъществяваният стокооборот му позволяват планиране на вноса на различните консумативи и резервни части, комисията, счита, че спомага за намаляване на разходите, а оттам и за намаляне на клиентските цени и

представлява изключително благоприятни условия за участника по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „Карио“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите и оригиналност на предложението.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на представените от допуснатите участници оферти (техническо и ценово предложение).

След това комисията продължи своята работа като пристъпи към извършване на оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане „най-ниска цена“.

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия „най-ниска цена“. По този критерий се оценяват следните показатели:

1. Цена за един сервизен час
2. Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“
3. Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“

Тежестта на показателите в комплексната оценка на офертата е следната:

	Показатели	Тежест
1.	Цена за един сервизен час труд	25 %
2.	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“	45 %
3.	Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“	30 %
	ОБЩО:	100 %

Методика за оценяване на офертите

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловия коефициент.

Комплексната оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всички показатели. Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$K = A \times 0,25 + B \times 0,45 + C \times 0,30$$

където:

K е комплексната оценка на всяка оферта

A - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена за един сервизен час труд“;

B - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“;

C - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“;

По показателя „Цена за един сервизен час труд“ се оценява предложената от участника цена за един сервизен час труд в левове без ДДС. Оценката (**A**) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$A = A_{\min}/A_i \times 10$$

като:

A_{min} е най-ниската предложена цена за един сервизен час труд;

A_i е цената за един сервизен час труд, предложена от съответния участник.

По показателя „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ се оценява предложената от участника обща стойност на основните резервни части, в левове без ДДС. Предложената обща стойност е за целите на оценяването и представлява сборът от единичните цени на основните резервни части, посочени в ценовото предложение. Оценката (**B**) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$B = B_{\min}/B_i \times 10$$

като:

B_{min} е най-ниската предложена обща стойност на основните резервни части;

B_i е общата стойност на основните резервни части, предложена от съответния участник.

По показателя „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ се оценява предложената от участника търговската отстъпка от продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“, в левове без ДДС. Оценката (**C**) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$C = C_i/C_{\max} \times 10$$

като:

C_i е търговска отстъпка, от продажните цени на дребно на всички резервни части, предложена от съответния участник;

Стах е предложената максимална търговска отстъпка от продажните цени на дребно на всички резервни части.

За изпълнител на обществената поръчка се определя участникът, класиран на първо място.

Резултатите от оценяването по показателя „Цена за един сервизен час труд“ (А) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 1

Участник в процедурата	Цена за един сервизен час труд (А) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, А = $A_{min}/A_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	4,40	10,00
„Карио“ ООД	7,50	5,70
„Давит Ек“ ЕООД	5,80	7,60

Резултатите от оценяването по показателя Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (В) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 2

Участник в процедурата	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (В) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, В = $B_{min}/B_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	46 979,56	9,00
„Карио“ ООД	42 147,65	10,00
„Давит Ек“ ЕООД	60 854,00	6,90

Резултатите от оценяването по показателя „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ (С) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 3

Участник в процедурата	Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части (С)	Оценка в точки, С = $C_i/C_{max} \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	46 %	9,80
„Карио“ ООД	38 %	8,10
„Давит Ек“ ЕООД	47 %	10,00

Резултатите от комплексната оценка ($K = A \times 0,25 + B \times 0,45 + C \times 0,30$) и класирането на участниците са представени в таблицата по-долу:

Таблица № 4

Участник в процедурата	Оценка в точки по показателя А	Оценка в точки по показателя В	Оценка в точки по показателя С	Комплексна оценка в точки	Класиране, място
„ТАРА КАР“ ООД	2,50	4,05	2,94	9,49	I
„Карио“ ООД	1,43	4,50	2,43	8,36	II
„Давит Ек“ ЕООД	1,90	3,11	3,00	8,01	III

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

След извършване на описаните действия основание чл. 61, т. 4 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

Въз основа на изложеното в Протокола от работата си и като взе предвид факта, че документите, представени от „ТАРА КАР“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

Въз основа на изложеното в Протокола от работата си и като взе предвид факта, че документите, представени от „КАРИО“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

НА ПЪРВО МЯСТО: „ТАРА КАР“ ООД, ЕИК: 130516479, седалище и адрес на управление: гр. София 1612, район Подуене, ж.к. СУХАТА РЕКА, ул. ТОДОРНИ КУКЛИ № 1А, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч., с оценка 9,49 (девет цяло и четиридесет и девет) точки.

НА ВТОРО МЯСТО: „Карио“ ООД, ЕИК: 200507646, със седалище и адрес на управление гр. Сливен 8800, ул. „Банско шосе“ № 13А ч, бл. 202, вх. В, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч., с оценка 8,36 (осем цяло и тридесет и шест) точки.

Въз основа изложеното, комисията предлага класираният на първо място участник „ТАРА КАР“ ООД да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“.

На основание чл. 106, ал. 1 ЗОП представяме настоящия доклад за утвърждаване и приемане на работата на комисията заедно с приложен към него Протокол, подписан на 03.08.2020 г., оригинал – 22 страници;

КОМИСИЯ:

Председател:

Николай Нанев - ...

Членове:

Иван Тонев - ...

Мария Блажева - ...

Димитър Райнов - ...

Ирена Георгиева - ...

Заличени
лични данни
съгласно
Общия
регламент за
защита на
личните данни
(Регламент
(ЕС) 2016/679)

ПРОТОКОЛ

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ОП-055-01-150 от 16.07.2020 г. на директор на дирекция „Управление на човешките ресурси“ на Народното събрание, оправомощена със Заповед № АД-050-05-136/06.07.2020 г. на председателя на Народното събрание, със задача: да извърши подбор, разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“, открита с Решение № ОП-055-01-126 от 11.06.2020 г., публикувано в Регистъра на обществените поръчки (РОП) под № 982113 на 15.06.2020 г., обявление на поръчката, публикувано в РОП под № 982116 на 15.06.2020 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2020/S 114-276994 на 15.06.2020 г. уникален номер на поръчката в РОП: 00728-2020-0013

I. На 16.07.2020 г. в съответствие с цитираната заповед в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 132, от 11:00 ч. се събра комисия в състав:

Председател:

Николай Нанев, държавен експерт в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“

Членове:

Иван Тонев - главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“

Мария Блажева - главен специалист в дирекция „Автомобилно обслужване и гаражи“

Димитър Райнов - главен експерт в отдел „Материална база“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“

Ирена Георгиева – главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“,

за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“, включително извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти.

Заседанието на комисията започна в 11:10 ч.

На заседанието присъства г-жа Ралица Сакутова, управител на „Тара Кар“ ООД. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

С протокол № ОП-056-02-61/16.07.20 г. отдел „Административно обслужване“ предаде на председателя на комисията подадените в определения срок – 17:30 ч. на 15.07.2020 г., 3 бр. опаковки с оферти за участие, а именно:

№	ПОДАТЕЛ	ВХ. №	ДАТА	ЧАС
1.	„ТАРА КАР“ ООД	ОП-034-00-182	15.07.2020	15:57
2.	„Карио“ ООД	ОП-034-00-183	15.07.2020	16:02
3.	„Давит Ек“ ЕООД	ОП-034-00-187	15.07.2020	16:58

Всички членове на комисията подписаха декларации в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Комисията констатира, че офертите са постъпили по надлежния ред и представляват непрозрачни запечатани пликове с ненарушена цялост – налице са изискваните се реквизити, посочени в Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и тези на възложителя, описани в документацията за участие.

II. На основание чл. 61, т. 1 ЗОП комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки с офертите за участие по реда на тяхното постъпване и оповести тяхното съдържание, както следва:

II. 1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал, с приложени към него: Оптичен носител с информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;
4. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 6, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 4 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части (на оптичен носител).

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „ТАРА КАР“ ООД предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 4.40 лева (четири лева и четиридесет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 46 979,56 лева (четиридесет и шест хиляди деветстотин седемдесет и девет лева и петдесет и шест стотинки) без ДДС.
- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 46 % (четиридесет и шест процента).

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

II.2. „Карио“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал, с приложени към него: Оптичен носител с информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;
4. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 6, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 4 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части (на оптичен носител).

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „Карио“ ООД предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 7,50 лева (седем лева и петдесет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 42 147,65 лева (четиридесет и две хиляди сто четиридесет и седем лева и петдесет и шест) без ДДС.

- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 38 % (тридесет и осем процента).

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията и присъстващият представител на „Тара кар“ ООД подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

II.3. „Давит Ек“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-034-00-187 от 15.07.2020 г., 16:58 ч.:

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал, с приложения към него: Оптичен носител с информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени;
4. Декларация в оригинал относно сервизните бази на участника на територията на гр. София;
5. Декларация за софтуерен продукт;
6. Декларация за осигуряване на предимство;
7. Декларация за поддръжка и ремонт на автомобилите;
8. Декларация за продължителност на ремонтните операции;
9. Декларация за събиране, съхраняване и предаване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;
10. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
11. Декларация за валидност на офертата;
12. Декларация, че са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд
13. 1 бр. отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. На основание чл. 47, ал. 6 ППЗОП вр. чл. 104, ал. 2 ЗОП възложителят не е поставил изискване ценовите предложения на участниците да бъдат представени в запечатан плик, с оглед на което председателят на комисията отвори съдържащия се в опаковката запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията констатира, че в плика се съдържа Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 6, оригинал. Към ценовото предложение са представени Списък - ценова листа на основните резервни части с посочени единични цени - 4 листа; „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части (на оптичен носител); Декларация за съгласие с условията, посочени от възложителя в раздел I.Б., т. 6.2.4.

На основание чл. 61, т. 1 ППЗОП комисията оповести направените от участника „Давит Ек“ ЕООД предложения по съответните показатели за оценка, а именно:

- Цена за един сервизен час в размер 5,80 лева (пет лева и осемдесет стотинки) без ДДС.
- Обща стойност на основните резервни части от „Списък-ценова листа на основните резервни части“, приложен към ценовото предложение, в размер 60 854 лева (шестдесет хиляди осемстотин петдесет и четири) без ДДС.
- Отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части, в размер 47 % (четиридесет и седем процента).

На основание чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията и присъстващият представител на „Тара кар“ ООД подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

След извършването на описаните действия приключи публичната част на заседанието.

III. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 17.07.2020 г.

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на представените оферти и констатира следното:

III.1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желас да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществя услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите, описани в списъка на МПС (Приложение № 4 от документацията), в съответствие с посоченото в раздел I. Б, т. 1, т. 2 и т. 3 на документацията за участие.

2.2. Поддръжката и ремонта на автомобилите ще извършва в (собствена и частично наета) сервизна база, находяща се на адрес: гр. София, ж.к. Хаджи Димитър, ул. Бдин № 1. Същата е оборудвана с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите с предимство в рамките на един работен ден без предварително записване.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, като е описал условията и документите, посочени в раздел I.Б. точки 3.1., 3.2. и 3.3. на документацията за участие). Посочил е служители за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.)

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влагане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, поддържащ регистър с информация (история) за сервизното обслужване на автомобилите: дата, видове ремонтни операции и вложени резервни части за всеки ремонт. В сервизната книжка на автомобила стриктно ще отразява видовете ремонтни операции и вложени резервни части, дата, показания на километража, подпис, печат.

2.7. За всеки ремонтиран автомобил ще изготвя отчет за извършения ремонт и приемо-предавателен протокол за приемане на услугата, съдържащи реквизити посочени в раздел I.Б. точки 3.6. на документацията за участие.

2.8. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.9. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване стандартите и изискванията на съответния производител. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход качество и гаранционен срок от производителя.

2.10. Нормирането на труда за обслужването и ремонта на автомобилите няма да превишава продължителността на работните операции според инструкциите на производителя, а ако липсват такива, на нормите регламентирани в глава III от Приложение № 5 към чл.15, ал. 4 в Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. При отмяна на методиката по Наредба № 24 от 2006 г. се прилага методиката по чл. 1, ал. 3 от Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени с източник: система Аудатекс.

2.11. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварийали автомобили на територията на цялата страна, като възложителят няма да заплаща отделна цена за тази услуга. Времето за реакция е 3 часа от уведомяването на дежурния телефон за репатриране на автомобилите. Автомобилите се репатрират в столицата и страната и са посочени условията за това.

2.12. Предлага и допълнителни условия.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за техническо обслужване, диагностика, регулировки и други леки ремонти с продължителност до 8 (осем) работни часа ще извършваме в рамките на един работен ден от датата на приемане на автомобила в сервиза;

3.2. срок за ремонти с продължителност над 8 (осем) работни часа, в които е необходимо влагане на резервни части и те са налични на склад – до 7 работни дни от приемане на автомобила в сервиза;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 15 работни дни от установяване необходимостта от подмяна. В този случай срокът за ремонт, се удължава със срока за доставка на резервните части;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 12 месеца, считано от датата, на приемане на извършения ремонт, удостоверен с приемо-предавателния протокол. Всички разходи по отстраняване на нередностите и възникналите във връзка с тях щети, при некачествено извършени ремонти са за негова сметка.

4. Договорът за изпълнение на обществената поръчка влиза в сила от датата на неговото регистриране в деловодната система на възложителя, която се поставя на всичките му екземпляри, и е със срок на действие до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на услугите, обект на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено уведомление от възложителя към изпълнителя.

5. Местоизпълнението на поръчката е в гр. София, сервизната му база, посочена в т. 2.2 от настоящото техническо предложение.

6. Декларира, че дейностите по събиране съхраняване и предаване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти ще извършва съгласно изискванията на Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти.

7. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел IIIА, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час за труд в размер 4,40 лева без ДДС.

Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък - ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценово предложение в размер 46 979,56 лева без ДДС.

2.1. Предложените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ единични цени са цени на дребно на новите и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

3. Представя на оптичен носител (CD) подробен списък с наименование на резервните части - „Актуална ценова листа на всички резервни части“, който не включва резервните части описани в Списък - ценова листа на основните резервни части, съдържащ 1002 позиции.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

3.2. При промяна на цените посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, в случаите предвидени в ЗОП, ще уведомявам(е) Възложителя в срок до 5 (пет) работни дни от промяната, като към уведомлението ще представя(им) доказателства, обосноваващи искането за промяна.

4. Търговска отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ в размер 46 %.

4.1. Предложената търговска отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, без ДДС.

4.2. Търговската отстъпка е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

5. Декларира, че в случаите, когато за определен ремонт са необходими резервни части, които не фигурират в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ и „Актуална ценова листа на всички резервни части“, ще уведоми Възложителя и ще му представи Ценова листа за конкретната част, която той следва да одобри.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото предложение:

1. „Списък - ценова листа на основните резервни части“ с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 6). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.А., т. 1.2. на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „ТАРА КАР“ ООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III.2. „Карио“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желае да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществява услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите, описани в списъка на МПС (Приложение № 4 от документацията), в съответствие с посоченото в раздел I. Б, т. 1, т. 2 и т. 3 на документацията за участие.

2.2. Поддръжката и ремонта на автомобилите ще извършва в (собствена и частично наета) сервизна база, находяща се на адрес: гр. София, ул. Резбарска № 13. Същата е оборудвана с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите с предимство в рамките на един работен ден без предварително записване.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, като е описал условията и документите, посочени в раздел I.Б. точки 3.1., 3.2. и 3.3. на документацията за участие). Посочил е служители за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.)

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влагане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, поддържащ регистър с информация (история) за сервизното обслужване на автомобилите: дата, видове ремонтни операции и вложени резервни части за всеки ремонт. В сервизната книжка на автомобила стриктно ще отразява видовете ремонтни операции и вложени резервни части, дата, показания на километража, подпис, печат.

2.7. За всеки ремонтиран автомобил ще изготвя отчет за извършения ремонт и приемо-предавателен протокол за приемане на услугата, съдържащи реквизити посочени в раздел I.Б. точки 3.6. на документацията за участие.

2.8. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.9. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване стандартите и изискванията на съответния производител. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход качество и гаранционен срок от производителя.

2.10. Нормирането на труда за обслужването и ремонта на автомобилите няма да превишава продължителността на работните операции според инструкциите на производителя, а ако липсват такива, на нормите регламентирани в глава III от Приложение № 5 към чл.15, ал. 4 в Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. При отмяна на методиката по Наредба № 24 от 2006 г. се прилага методиката по чл. 1, ал. 3 от Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени с източник: софтуерни продукти „Autodata“ и „Flat rate“.

2.11. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили на територията на цялата страна, като възложителят няма да заплаща отделна цена за тази услуга. Времето за реакция е 3 часа от уведомяването на дежурния телефон за

репатриране на автомобилите. Автомобилите се репатрират в столицата и страната и са посочени условията за това.

2.12. Не предлага допълнителни условия.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за техническо обслужване, диагностика, регулировки и други леки ремонти с продължителност до 8 (осем) работни часа ще извършваме в рамките на един работен ден от датата на приемане на автомобила в сервиза;

3.2. срок за ремонти с продължителност над 8 (осем) работни часа, в които е необходимо влягане на резервни части и те са налични на склад – до 7 работни дни от приемане на автомобила в сервиза;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 15 работни дни от установяване необходимостта от подмяна. В този случай срокът за ремонт, се удължава със срока за доставка на резервните части;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 12 месеца, считано от датата, на приемане на извършения ремонт, удостоверен с приемо-предавателния протокол. Всички разходи по отстраняване на нередностите и възникналите във връзка с тях щети, при некачествено извършени ремонти са за негова сметка.

4. Договорът за изпълнение на обществената поръчка влиза в сила от датата на неговото регистриране в деловодната система на възложителя, която се поставя на всичките му екземпляри, и е със срок на действие до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на услугите, обект на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено уведомление от възложителя към изпълнителя.

5. Местоизпълнението на поръчката е в гр. София, сервизната му база, посочена в т. 2.2 от настоящото техническо предложение.

6. Декларира, че дейностите по събиране съхраняване и предаване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти ще извършва съгласно изискванията на Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти.

7. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел IIIА, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час за труд в размер 7,50 лева без ДДС.

Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък - ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценово предложение в размер 42 147,65 лева без ДДС.

2.1. Предложените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ единични цени са цени на дребно на новите и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

3. Представя на оптичен носител (CD) подробен списък с наименование на резервните части - „Актуална ценова листа на всички резервни части“, който не включва резервните части описани в Списък - ценова листа на основните резервни части, съдържащ 16208 позиции.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

3.2. При промяна на цените посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, в случаите предвидени в ЗОП, ще уведомявам(е) Възложителя в срок до 5 (пет) работни дни от промяната, като към уведомлението ще представя(им) доказателства, обосноваващи искането за промяна.

4. Търговска отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ в размер 38 %.

4.1. Предложената търговска отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, без ДДС.

4.2. Търговската отстъпка е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

5. Декларира, че в случаите, когато за определен ремонт са необходими резервни части, които не фигурират в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ и „Актуална ценова листа на всички резервни части“, ще уведоми Възложителя и ще му представи Ценова листа за конкретната част, която той следва да одобри.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото предложение:

1. „Списък - ценова листа на основните резервни части“ с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.А., т. 1.2. на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „Карио“ ООД до по-нататъшно участие в процедурата.

III.3. „Давит Ек“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-034-00-187 от 15.07.2020 г., 16:58 ч.:

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1. Участникът заявява, че желае да участва в горепосочената обществена поръчка и че ще осъществява услугата съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото техническо предложение.

2. Предлага изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

2.1. Ще извършва целия обем от дейности по поддръжката и ремонта на автомобилите, описани в списъка на МПС (Приложение № 4 от документацията), в съответствие с посоченото в раздел I. Б, т. 1, т. 2 и т. 3 на документацията за участие.

2.2. Поддръжката и ремонта на автомобилите ще извършва в (собствена и частично наета) сервизна база, находяща се на адрес: гр. София, ул. Солун № 112 (собствена) и гр. София, бул. Св. Климент Охридски № 65 (наета). Същите са оборудвани с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на техническите действия, обект на поръчката.

2.3. Ще осигурява приемане на автомобилите с предимство в рамките на един работен ден без предварително записване.

2.4. Предлага начин на приемане на автомобилите за ремонт, като е описал условията и документите, посочени в раздел I.Б. точки 3.1., 3.2. и 3.3. на документацията за участие). Посочил е служители за контакт (приемчик сервиз, началник сервиз и др.)

2.5. Ще изготвя допълнителен протокол при възникнала необходимост от допълнителни ремонтни операции и/или влагане на резервни части.

2.6. Разполага със софтуерен продукт, поддържащ регистър с информация (история) за сервизното обслужване на автомобилите: дата, видове ремонтни операции и вложени резервни части за всеки ремонт. В сервизната книжка на автомобила стриктно ще отразява видовете ремонтни операции и вложени резервни части, дата, показания на километража, подпис, печат.

2.7. За всеки ремонтиран автомобил ще изготвя отчет за извършения ремонт и приемо-предавателен протокол за приемане на услугата, съдържащи реквизити посочени в раздел I.Б. точки 3.6. на документацията за участие.

2.8. Ще предава на водачите на ремонтираните автомобили подменените резервни части и опаковките на вложените нови части.

2.9. Поддръжката и ремонтите на автомобилите ще се осъществяват от квалифицирани специалисти при спазване стандартите и изискванията на съответния производител. Задължава се да доставя и влага в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са нови и неупотребявани и ще притежават сертификат за произход качество и гаранционен срок от производителя.

2.10. Нормирането на труда за обслужването и ремонта на автомобилите няма да превишава продължителността на работните операции според инструкциите на производителя, а ако липсват такива, на нормите регламентирани в глава III от Приложение № 5 към чл.15, ал. 4 в Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. При отмяна на методиката по Наредба № 24 от 2006 г. се прилага методиката по чл. 1, ал. 3 от Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Прилага на оптичен носител информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене), за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени с източник: наредба № 24 от 08.03.2006 г.

2.11. Ще осигурява денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварийно повредени автомобили на територията на цялата страна, като възложителят няма да заплаща отделна цена за тази услуга. Времето за реакция е 3 часа от уведомяването на дежурния телефон за репатриране на автомобилите. Автомобилите се репатрират в столицата и страната и са посочени условията за това.

2.12. Не предлага допълнителни условия.

3. Предлага следните срокове:

3.1. срок за техническо обслужване, диагностика, регулировки и други леки ремонти с продължителност до 8 (осем) работни часа ще извършваме в рамките на един работен ден от датата на приемане на автомобила в сервиза;

3.2. срок за ремонти с продължителност над 8 работни часа, в които е необходимо влагане на резервни части и те са налични на склад – до 7 работни дни от приемане на автомобила в сервиза;

3.3. срок за доставка на резервни части при липса на складова наличност - до 15 работни дни от установяване необходимостта от подмяна. В този случай срокът за ремонт, се удължава със срока за доставка на резервните части;

3.4. гаранционен срок на извършените ремонти - 12 месеца, считано от датата, на приемане на извършения ремонт, удостоверен с приемо-предавателния протокол. Всички разходи по отстраняване на нередностите и възникналите във връзка с тях щети, при некачествено извършени ремонти са за негова сметка.

4. Договорът за изпълнение на обществената поръчка влиза в сила от датата на неговото регистриране в деловодната система на възложителя, която се поставя на всичките му екземпляри, и е със срок на действие до 24 месеца, считано от началото на изпълнението на услугите, обект на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено уведомление от възложителя към изпълнителя.

5. Местоизпълнението на поръчката е в гр. София, сервизната му база, посочена в т. 2.2 от настоящото техническо предложение.

6. Декларира, че дейностите по събиране съхраняване и предаване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти ще извършва съгласно изискванията на Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти.

7. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

8. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

Прилага оптичен носител (CD) относно информация за работните операции и тяхната продължителност (времетраене) за автомобилите, включени в предмета на поръчката, без посочени цени.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 - т. 5 и раздел IIIА, т. 1.1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните цени и отстъпка:

1. Цена за един сервизен час за труд в размер 5,80 лева без ДДС.

Цената е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

2. Обща стойност на основните резервни части от „Списък - ценова листа на основните резервни части“, приложен към настоящото ценовото предложение в размер 60 854,00 лева без ДДС.

2.1. Предложените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ единични цени са цени на дребно на новите и неупотребявани основни резервни части, без включен ДДС.

2.2. Посочените в списъка - ценова листа на основните резервни части единични цени са валидни за целия срок на изпълнение на договора и не подлежат на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

3. Представя на оптичен носител (CD) подробен списък с наименование на резервните части - „Актуална ценова листа на всички резервни части“, който не включва резервните части описани в Списък - ценова листа на основните резервни части, съдържащ 1730 позиции.

3.1. Предложените в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ единични цени са продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, без включен ДДС.

3.2. При промяна на цените посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, в случаите предвидени в ЗОП, ще уведомявам(е) Възложителя в срок до 5 (пет) работни дни от промяната, като към уведомлението ще представя(им) доказателства, обосноваващи искането за промяна.

4. Търговска отстъпка от цената на резервните части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ в размер 47 %.

4.1. Предложената търговска отстъпка е еднозначно фиксиран процент от продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“, без ДДС.

4.2. Търговската отстъпка е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите предвидени в ЗОП.

5. Декларира, че в случаите, когато за определен ремонт са необходими резервни части, които не фигурират в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ и „Актуална ценова листа на всички резервни части“, ще уведоми Възложителя и ще му представи Ценова листа за конкретната част, която той следва да одобри.

6. Приема предложения в раздел I.Б, т. 7 от документацията за участие начин на плащане.

Прилага към ценовото предложение:

1. „Списък - ценова листа на основните резервни части“ с посочени единични цени – 3 листа;

2. „Актуална ценова листа на всички резервни части“, извън посочените в списъка-ценова листа на основните резервни части.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т.6 и т.7 и раздел III.А., т. 1.2. на документацията. С оглед изложеното, комисията допуска участника „Давит Ек“ ЕООД до по-нататъшно участие в процедурата.

IV. След описаните действия комисията пристъпи към проверка относно приложимостта на чл. 72 ЗОП. Комисията извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници като в резултат от направените изчисления констатира следното:

IV.1. Ценовото предложение на участника „ТАРА КАР“ ООД е с **повече от 20 % по-благоприятно** от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- **Цена за един сервизен час труд.**

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията реши да изиска подробна писмена обосновка от участника „ТАРА КАР“ ООД относно начина на

образуване на ценовото му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Цена за един сервизен час труд.

IV.2. Ценовото предложение на участника „КАРИО“ ООД е с повече от 20 % **благоприятно** от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по следния показател от методиката за оценка:

- **Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“.**

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията реши да изиска подробна писмена обосновка от участника „КАРИО“ ООД относно начина на образуване на ценовото му предложение по посочения показател от методиката за оценка, а именно - Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части.

С това председателят на комисията закри заседанието.

V. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 03.08.2020 г.

В изпълнение на решенията на Комисията от 17.07.2020 г. са подготвени и изпратени с куриер писма с искане за представяне на подробни писмени обосновки за начина на образуване на ценовото предложение до участниците „ТАРА КАР“ ООД и „КАРИО“ ООД. Видно от обратните разписки, двете писма са получени на 24.07.2020 г.

С Протокол № ОП-056-02-72/30.07.2020 г., изготвен от отдел „Административно обслужване“, председателят на комисията получи два бора запечатани пликове, съдържащи писмените обосновки за начина на образуване на направеното ценово предложение от посочените участници, както следва:

1. Писмена обосновка от „ТАРА КАР“ ООД – вх. № ОП-034-00-233/27.07.2020 г.;
2. Писмена обосновка от „КАРИО“ ООД – вх. № ОП-034-00-235/28.07.2020 г.

Комисията пристъпи към отваряне и разглеждане на постъпилите писмени обосновки и констатира следното:

V.1. „Тара кар“ ООД – вх. № ОП-034-00-233/27.07.2020 г.:

Участникът се е позовал на обстоятелствата по чл. 72, ал. 2, т. 1, т. 2 и т. 3 ЗОП.

Като икономически особености по производствения процес и на предоставяните услуги при изпълнение на обществената поръчка /икономичност при изпълнение на обществена поръчка/ участникът е посочил следното:

- Ниска себестойност на вложения труд, вследствие на:
 - Сведен до минимум административен и помощен персонал , а оттам и намаляване на постоянните разходи;
 - Наличие на собствена техническа база със собствена техника, апаратура, инструменти и софтуер за всички видове дейности, свързани с ремонт на всички марки и модели автомобили;
 - Неизползване на външни услуги и ресурси, а от това следва и оптимизирането и минимизиране на разходите /не се използват чужди ресурси (нито материални, нито финансови и човешки) и няма разходи за това/;
 - Дружеството е финансово независимо, без финансови и публични задължения към бизнес партньори и държавни институции, дружеството няма никакви разходи за лихви, такси и други, които да обременяват производствения процес.

• Висока производителност и рентабилност, която допринася за достатъчно голям обем оборот и възможност за заложена минимална печалба, вследствие от:

- Добре организиран процес, а именно бърза доставка на части /има доставчици, които реагират веднага и подsigуряват необходимото, ако липсва в наличност/;
- Наличие на паркинг в базата, където е възможно да се паркират автомобили и да се изчака доставка, ако се наложи и по този начин освобождаване на работна площ , човешки и времеви ресурс;
- Наличие на магазин със складова наличност за най-масовите артикули за всички модели автомобили;
- Добре мотивиран финансово персонал за по-бързо и качествено решение на даден проблем /обвързване на възнаграждението с процент от заработеното/;
- Наличие на икономично и високоефективно собствено съвременно сервизно оборудване
- Съобразяване на ценовата политика на фирмата в условията на конкурентост:
- Оптимален оборот на фирмата, който позволява да се калкулира минимална печалба при вложеният труд , вследствие от високата производителност, оптимизиран е на разходите и сключените достатъчно по брой и обем договори по ОП ;
- Калкулиране на минимален риск при изпълнение на поръчката, имайки предвид това, че Възложителят е в относително стабилно положение;
- Утвърдена практика в дружеството е на големи корпоративни клиенти , какъвто за участника представлява Народно събрание, които обслужват автопарковете си при участника, да им се предоставят специални условия и цени с идеята като основен дивидент за фирмата от това да е увеличаване на оборота и оттам и последваща печалба, а не да залага на еднократни поръчки с по-голяма печалба.

За Оригинаност на предложеното от участника решение за изпълнение на обществената поръчка са посочени следните обстоятелства:

Оригинално решение на фирмата е да заложи цена близка до себестойността на цената за труд за един човекочас с оглед на обема от работа, който би спечелила като дивидент при изпълнение на Поръчката. Имайки предвид и факта, че в условията на конкурентост при пазарната икономика е необходимо да се проявява гъвкавост и да се подхожда индивидуално към всеки клиент, участникът също залага на този принцип. А това може да си го позволи вследствие от наличието на изключително благоприятни условия - има сключен договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който фирмата е част от международната сервизна концепция „EUROGARAGE“, обединяваща независими автосервиси и доставчици на авточасти на регионално ниво. Като допълнително споразумение е договорено ползването на ТО /търговска отстъпка/ средно около 55%, а за маслата и консумативите ползваме и повече /до 65 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/. Тази възможност му позволява да калкулира всички допълнителни разходи и евентуални загуби за сметка на този относително голям процент ТО.

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

Комисията счита, че сведения до минимум административен и помощен персонал и неизползването на външни услуги и ресурси представляват икономически особености по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, които действително води до намаляване на постоянния разход на фирмата, а това е в пряка връзка и с офериранията от участника цена. Друго обстоятелство, което комисията възприема като икономическа особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, обуславяща по-ниската цена, е високата производителност на участника, която допринася за достатъчно голям обем оборот, което от своя страна позволява залагането на по-нисък процент печалба и пряко влияе на офериранията от участника цена. Това се постига с бърза доставка, наличие на магазин със складова наличност на масовите артикули, наличие на икономично и високоефективно собствено сервизно оборудване – все

обстоятелства, които позволяват за по-кратък период да се обслужат повече клиенти, което неминуемо води до по-висок оборот.

Комисията счита, че сключеният договор за франчайз с „ГРУПАУТО България“, по силата на който фирмата е част от международната сервизна концепция „EUROGARAGE“, обединяваща независими автосервиси и доставчици на авточасти на регионално ниво, както и сключеното допълнително споразумение, с което е договорено ползването на ТО /търговска отстъпка/ средно около 55%, а за маслата и консумативите ползваме и повече /до 65 %/ от продажните цени на „Ауто Хелп“ ООД /вносител на оригинални резервни части/, представляват изключително благоприятни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, които пряко влияят на предложената от участника цена, тъй като значително пониската доставна цена е базата, въз основа на която се определя и крайната цена.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „Тара кар“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с икономическите особености на предоставяните услуги и наличието на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите.

V.2. „Карио“ ООД – вх. № ОП-034-00-235/28.07.2020 г.:

В обосновката си участникът се е позовал на следното:

Обосновава икономичността на предложението си с различни по своето естество фактори, в това число:

1. калкулирането на минимална печалба,
2. използване на собствени ресурси,
3. наличие на икономично и високоефективно съвременно оборудване,
4. подбор на персонал, квалифициран вследствие собствена обучителска програма, позволяваща наемане при цени под обичайните за нашият сегмент на пазара,
5. много добра ценова политика поради добра репутация,
6. трайни отношения с доставчиците

Сочи, че основната дейност на „Карио“ ООД е внос и търговия на едро със смазочни материали, акумулатори, гуми, антифриз, различни течности за автомобили, консумативи и аксесоари. Участникът е директен вносител със ексклузивни права на продуктите на редица международно признати компании като: Aral, Ravenol, Syron, Good Year, Tungsram, Alco, MOLL, Duracell, Varta и др. Има разработени собствени марки масла под марката HILBER, собственост на „Карио“ ООД, която се произвежда от фирма MITAN MINERAL OIL в град Ankum GERMANY. Вносител е на всички продукти на фирма Bluechem Group, които предлагат всички видове добавки за масла и горива, резервни части, продукти за грижи за автомобила, и богат асортимент от консумативи за автомобилите. Трайните отношения с доставчици, обединението на поръчките от различните центрове и региони на фирмата, както и големия обем на осъществяваният стокооборот му позволяват планиране на вноса на различните консумативи и резервни части, което спомага за намаляване на разходите и разработването на стратегия за намаляне на клиентските цени с цел постигане на пълна удовлетвореност на клиентите и поддържане на по-ниски крайни цени спрямо конкурентните фирми на пазара, което не оказва отражение на високото качество на предлаганите от участника продукти и услуги. Фирмената организация, сертифицирана по ISO 9001, както и оптимизираната система за внос и дистрибуция, гарантира бизнес при най-добри условия и бързи срокове за доставка. Стратегията на фирма „Карио“ ООД е да се изграждат лоялни и дългосрочни отношения с доставчиците и нашите клиенти, което включва изпълнение на таргети по сключените договори за доставка на консумативи и части, което се изпълнява с повишаване на продажните количества, което спазваме чрез задаване на минимална печалба към крайния клиент, в това число калкулиране на минимална надценка на резервните части, консумативи и материали от доставната цена. Портфолиото на фирмата се допълва и от

редица продукти, които „Карио“ произвежда и разпространява под търговска марка със името „Marepol“. На вниманието на клиентите предлага произвеждани от тях дейонизирана вода, антифриз, течност за чистачки и греси, което значително спестява допълнителни разходи към крайната клиентска цена. Продуктите се произвеждат съгласно строги правила за качество и с грижа за околната среда. „Карио“ ООД развива търговия на дребно посредством обединени под собствена марка магазини и сервизи за експресно обслужване на леки и тежкотоварни превозни средства, индустриална и селскостопанска техника. В сервизите на участника, които са под марката „AutoBOX“ (www.autobox.bg) и към момента наброяват 52 броя в градовете на страната, клиентът може да разчита на компетентна грижа за своя автомобил, както и да се възползва от богатия избор на гуми, джанти, филтри, акумулатори, консумативи и аксесоари на конкурентни цени. Големият обем точки на обслужване му позволяват да балансира натовареността на сервизи и персонал, и да поема големи обеми поръчки по едно и също време, което значително намалява стойността на единици ресурс, вложен в изпълнение на поръчката от един клиент. В допълнение, представената офертна цена е изградена върху основата на търсене на равновесието между интересите на възложителя и изпълнителя, и в калкулирането на заплащането за операции за човекочас е заложена минимална печалба, приравнена към постъпленията от множество на брой клиенти, участващи при формиране на единица ресурс, вложен в обслужването по принципа - голям оборот, компенсиращ по-ниска единична цена. По този начин обемът на дейността позволява да предлага ценови равнища, с ниско разходно ниво, оправдаващи по-високи постъпления и печалба. Оптимизирането на процесите на ремонтни дейности, използването на иновативни технологии, разработването на франчайз система за предлагане на сервизните услуги на ново ниво позволява намаляване на разходите и обуславя ниските цени за обслужване, които се предлагат във всички сервизи от веригата експрес сервизи AutoBOX. Дългогодишният опит и тясната специализация му позволяват да постигне бързина и ефективност в процесите на сервизиране на превозните средства. Предвид обема на конкретната обществена поръчка няма да се налага наемане на допълнителен висококвалифициран персонал, да се извършва допълнително обучение и придобиване на специализиран софтуер, да се закупуват специализирани инструменти и др., а с наличните специалисти и оборудване ще се оптимизира процеса по заетостта и ще се повиши производителността на точките на обслужване. Във всеки от сервизите от веригата на AutoBOX е въведена система за отчитане на нивото на удовлетвореност на клиентите, на чиято база се анализират постигнатите резултати, и сегашните наблюдения сочат висока степен на удовлетвореност на нашите клиенти и пазар, при прилагани същите или сходни ценови нива, както офериранияте при настоящата обществена поръчка. Партньорите, с които работи, са международно признати компании, сертифицирани по международните стандарти ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 и предоставящи първокласни продукти, чието качество е плод на десетилетия развитие, усъвършенстване и иновации.

Във връзка с описаните от участника обстоятелства комисията излага следните мотиви:

Комисията счита, че обстоятелството, че участникът е директен вносител със ексклузивни права на продуктите на редица международно признати компании като: Aral, Ravenol, Syron, Good Year, Tungsram, Alco, MOLL, Duracell, Varta и др., има разработени собствени марки масла под марката HILBER, собственост на „Карио“ ООД, която се произвежда от фирма MITAN MINERAL OIL в град Ankum GERMANY, вносител е на всички продукти на фирма Bluechem Group, които предлагат всички видове добавки за масла и горива, резервни части, продукти за грижи за автомобила, и богат асортимент от консумативи за автомобилите представляват икономически особености на предоставената услуга по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, които пряко влияят на офериранията от участника цена, тъй като гарантиран по-ниска основа, въз основа на която да се определи крайната цена за потребител. Друго обстоятелство, което комисията възприема като икономическа

особеност по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП, обуславяща по-ниската цена, е фактът, че участникът разполага с голям обем точки на обслужване му позволяват да балансира натовареността на сервиси и персонал, и да поема големи обеми поръчки по едно и също време. Комисията счита, че това значително намалява стойността на единици ресурс, вложен в изпълнение на поръчката от един клиент, а това безспорно указва пряко влияние и върху крайната цена, предложена от участника. От друга страна, трайните отношения с доставчици, обединението на поръчките от различните центрове и региони на фирмата, както и големия обем на осъществяваният стокооборот му позволяват планиране на вноса на различните консумативи и резервни части, комисията, счита, че спомага за намаляване на разходите, а оттам и за намаляване на клиентските цени и представлява изключително благоприятни условия за участника по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП.

Въз основа на изложените мотиви, комисията, в рамките на своята оперативна самостоятелност, взе единодушно решение да приеме писмената обосновка на участника „Карио“ ООД за начина на образуване на ценовото му предложение, тъй като счита, че в същата са описани в пълнота обективни обстоятелства, кореспондиращи с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП във връзка с наличието на изключително благоприятни условия и техническо решение за предоставяне на услугите и оригиналност на предложението.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на представените от допуснатите участници оферти (техническо и ценово предложение).

След това комисията продължи своята работа като пристъпи към извършване на оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане „най-ниска цена“.

VI. ОЦЕНКА НА ДОПУСНАТИТЕ ОФЕРТИ

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към оценка на офертите, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, съгласно избрания критерий за възлагане.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия „най-ниска цена“. По този критерий се оценяват следните показатели:

1. Цена за един сервизен час
2. Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“
3. Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“

Тежестта на показателите в комплексната оценка на офертата е следната:

№	Показатели	Тежест
1.	Цена за един сервизен час труд	25 %
2.	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“	45 %
3.	Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“	30 %
	ОБЩО:	100 %

Методика за оценяване на офертите

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловия коефициент.

Комплексната оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всички показатели. Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$K = A \times 0,25 + B \times 0,45 + C \times 0,30$$

където:

K е комплексната оценка на всяка оферта

A - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Цена за един сервизен час труд“;

B - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части““;

C - оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показател „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части““;

По показателя „Цена за един сервизен час труд“ се оценява предложената от участника цена за един сервизен час труд в левове без ДДС. Оценката (A) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$A = A_{\min}/A_i \times 10$$

като:

A_{min} е най-ниската предложена цена за един сервизен час труд;

A_i е цената за един сервизен час труд, предложена от съответния участник.

По показателя „Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части““ се оценява предложената от участника обща стойност на основните резервни части, в левове без ДДС. Предложената обща стойност е за целите на оценяването и представлява сборът от единичните цени на основните резервни части, посочени в ценовото предложение. Оценката (B) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$B = B_{\min}/B_i \times 10$$

като:

B_{min} е най-ниската предложена обща стойност на основните резервни части;

B_i е общата стойност на основните резервни части, предложена от съответния участник.

По показателя „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части““ се оценява предложената от участника търговската отстъпка от продажните цени на дребно на новите и неупотребявани резервни части, извън посочените в „Списък - ценова листа на основните резервни части“, в левове без ДДС. Оценката (C) в точки от 0 до 10 се получава по формулата:

$$C = C_i/C_{\max} \times 10$$

като:

C_i е търговска отстъпка, от продажните цени на дребно на всички резервни части, предложена от съответния участник;

C_{max} е предложената максимална търговска отстъпка от продажните цени на дребно на всички резервни части.

За изпълнител на обществената поръчка се определя участникът, класиран на първо място.

Резултатите от оценяването по показателя „Цена за един сервизен час труд“ (А) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 1

Участник в процедурата	Цена за един сервизен час труд (А) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, А = $A_{min}/A_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	4,40	10,00
„Карио“ ООД	7,50	5,70
„Давит Ек“ ЕООД	5,80	7,60

Резултатите от оценяването по показателя Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (В) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 2

Участник в процедурата	Обща стойност на резервните части, посочени в „Списък - ценова листа на основните резервни части“ (В) /в лева без ДДС/	Оценка в точки, В = $B_{min}/B_i \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	46 979,56	9,00
„Карио“ ООД	42 147,65	10,00
„Давит Ек“ ЕООД	60 854,00	6,90

Резултатите от оценяването по показателя „Търговска отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части“ (С) са посочени в таблицата по-долу:

Таблица № 3

Участник в процедурата	Отстъпка от цените на резервните части, посочени в „Актуална ценова листа на всички резервни части (С)	Оценка в точки, С = $C_i/C_{max} \times 10$
„ТАРА КАР“ ООД	46 %	9,80
„Карио“ ООД	38 %	8,10
„Давит Ек“ ЕООД	47 %	10,00

Резултатите от комплексната оценка ($K = A \times 0,25 + B \times 0,45 + C \times 0,30$) и класирането на участниците са представени в таблицата по-долу:

Таблица № 4

Участник в процедурата	Оценка в точки по показателя А	Оценка в точки по показателя В	Оценка в точки по показателя С	Комплексна оценка в точки	Класиране, място
„ТАРА КАР“ ООД	2,50	4,05	2,94	9,49	I
„Карио“ ООД	1,43	4,50	2,43	8,36	II
„Давит Ек“ ЕООД	1,90	3,11	3,00	8,01	III

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

След извършване на описаните действия основание чл. 61, т. 4 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

VII.1. „ТАРА КАР“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч.:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителите на дружеството – Ралица Георгиева Сакутова и Танчо Илиев Сакутов.

Комисията извърши служебно справка в Търговския регистър относно актуалното състояние на участника, при която установи, че лицата Ралица Георгиева Сакутова и Танчо Илиев Сакутов освен управители са и съдружниците на „ТАРА КАР“ ООД, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки.

2. В ЕЕДОП, част II, раздел В участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти;

3. В ЕЕДОП, част II, раздел Г участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;

4. В ЕЕДОП в Част III: Основания за изключване участникът е отговорил с „не“ на всички посочени основания;

5. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е декларирал изпълнението на 3 дейности, които комисията приема за сходни с предмета на поръчката.

6. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е посочил данните на 5 бр. автомонтъори, 2 бр. бояджии и 1 бр. диагностик;

7. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е описал инструментите, съоръженията и техническото оборудване, с което разполага и описаното напълно съответства на поставените от възложителя изисквания в раздел II. Б, т. 1.3. от документацията за участие.

8. В част IV „Критерии за подбор“, раздел Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“ участникът е декларирал, че отговаря на поставеното от възложителя изискване в раздел II. Б, т. 1.4. от документацията за участие. Посочен е линк, на който сертификатът може да бъде открит.

Комисията извърши служебно проверка на сайта на издателя на сертификата и констатира, че участникът разполага с валиден сертификат по стандарт ISO 9001:2005, с предметен обхват – автосервизна дейност, търговия с авточасти.

Въз основа на изложеното и като взе предвид факта, че документите, представени от „ТАРА КАР“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

VII.2. „Карио“ ООД, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч.:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителя на дружеството – г-н Калоян Ганчев Ганев.

Комисията извърши служебно справка в търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ относно актуалното състояние на участника, при която установи, че „КАРИО“ ООД се представлява от един управител - г-н Калоян Ганчев Ганев, с което са изпълнени

изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки.

2. В ЕЕДОП, част II, раздел В участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти;

3. В ЕЕДОП, част II, раздел Г участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;

4. В ЕЕДОП в Част III: Основания за изключване участникът е отговорил с „не“ на всички посочени основания;

5. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е декларирал изпълнението на 2 дейности, които комисията приема за сходни с предмета на поръчката.

6. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е посочил данните на 3 бр. автомонтъори, 2 бр. бояджии и 1 бр. диагностик;

7. В ЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел В. „Технически и професионални способности“ участникът е описал инструментите, съоръженията и техническото оборудване, с което разполага и описаното напълно съответства на поставените от възложителя изисквания в раздел II. Б, т. 1.3. от документацията за участие.

8. В част IV „Критерии за подбор“, раздел Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“ участникът е декларирал, че отговаря на поставеното от възложителя изискване в раздел II. Б, т. 1.4. от документацията за участие. Посочен е линк, на който сертификатът може да бъде открит.

Комисията извърши служебно проверка на сайта на издателя на сертификата и констатира, че участникът разполага с валиден сертификат по стандарт ISO 9001:2005, с предметен обхват – Търговия на едро и дребно с моторни и индустриални масла, греси, антифриз, течност за чистачки, стартерни и индустриални батерии, автомобилни гуми, филтри и аксесоари. Извършване на сервизни услуги на леки, лекотоварни и товарни автомобили. Производство на антифриз, течност за чистачки и дейонизирана вода. Бутилиране на спирачна течност. Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Въз основа на изложеното и като взе предвид факта, че документите, представени от „КАРИО“ ООД отговарят на изискванията на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя, заложи в документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

На основание чл. 61, т. 7 ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

НА ПЪРВО МЯСТО: „ТАРА КАР“ ООД, ЕИК: 130516479, седалище и адрес на управление: гр. София 1612, район Подусне, ж.к. СУХАТА РЕКА, ул. ТОДОРНИ КУКЛИ № 1А, оферта с вх. № ОП-034-00-182 от 15.07.2020 г., 15:57 ч., с оценка 9,49 (девет цяло и четиридесет и девет) точки.

НА ВТОРО МЯСТО: „Карно“ ООД, ЕИК: 200507646, със седалище и адрес на управление гр. Сливен 8800, ул. „Банско шосе“ № 13А ч, бл. 202, вх. В, оферта с вх. № ОП-034-00-183 от 15.07.2020 г., 16:02 ч., с оценка 8,36 (осем цяло и тридесет и шест) точки.

Въз основа изложеното, комисията предлага класираният на първо място участник **„ТАРА КАР“ ООД** да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет **„Поддръжка, текущи и аварийни ремонти на автомобили „Мерцедес“.**

Настоящият протокол е съставен на основание чл. 103, ал. 3 ЗОП и е подписан на 03.08.2020 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Николай Нанев -

Заличени
лични
данни

съгласно

Общия

регламент

за защита

на личните

данни

(Регламент

(ЕС)

2016/679)

Членове:

Иван Тонев -

Мария Блажева -

Димитър Райнов -

Ирена Георгиева -